

## 494.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 13 sierpnia 1921 r.

**o podwyższeniu opłat za przewóz osób i bagażu na liniach Towarzystwa Akcyjnego Budowy i Eksploatacji Dróg Żelaznych Dojazdowych w Królestwie Polskiem.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. P. P. Nr. 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządzam co następuje:

**§ 1.** Na liniach Towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się z dniem 20 sierpnia 1921 r. opłaty:

- a) do 5 mk. w kl. III i do 7 mk. 50 fen. w kl. II za osobę i klm.,
- b) za przejazdy zbiorowe osób w wagonach towarowych, przystosowanych dla ruchu osobowego, do 50 fen. za osobę i kilometr,
- c) za przewóz bagażu, od każdych zaczętych 10 kg. do 24 fenigów za kilometr.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 20 sierpnia 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*Jasiński*

## 495.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 17 sierpnia 1921 roku

**w przedmiocie podwyższenia taryfy osobowej i bagażowej oraz zmiany dotychczasowego sposobu obliczania opłat bagażowych na państwowych kolejach wąskotorowych warszawskiej dystrykcji kolei państwowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

**§ 1.** Na państwowych kolejach wąskotorowych warszawskiej dystrykcji kolejowej podwyższa się opłaty za przewóz osób:

- |                  |                                      |
|------------------|--------------------------------------|
| do 5 marek       | — za osobę i kilometr w klasie III i |
| do 7 mk. 50 fen. | — „ „ „ „ „ „ II.                    |

**§ 2.** Znosi się dotychczasowy sposób obliczania opłat za przewóz bagażu: po 36 marek od każdej sztuki, wagi do 50 kg. bez względu na odległość, a wprowadza się dwa rodzaje przesyłek, mianowicie: wagi do 50 kg.

oraz wagi ponad 50 do 100 kg. z obliczeniem przewoźnego według zasad następujących:

Opłaty przewozowe od każdych 10 km. wynoszą:

- a) od każdej sztuki bagażu wagi do 50 kg. — 20 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg. — 40 mk.;
- b) od każdej sztuki przesyłek nadzwyczajnych wagi do 50 kg. — 40 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg. — 80 mk.

Opłaty powyższe oblicza się strefami po 10 km., licząc rozpoczętą strefę za pełną.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 25 sierpnia 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*Jasiński*

## 496.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 sierpnia 1921 roku

**w sprawie podwyższenia taryfy osobowej na liniach Towarzystwa akcyjnego łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. „Na liniach Towarzystwa akcyjnego łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych podwyższa się taryfę osobową:

do 5 marek za osobę i kilometr w kl. III i  
„ 7 mk. 50 fen. „ „ „ „ II”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 25 sierpnia 1921 roku.

Minister Kolei Żelaznych:

*Jasiński*

## 497.

### Obwieszczenie

z dnia 1 sierpnia 1921 roku

**w sprawie sprostowania omyłek druku w ustawie z dnia 7 czerwca 1921 r. o opłacaniu nadzwyczajnych kar za zwłokę od wymierzonych, a nie zapłaconych w terminie podatków i opłat stemplowych (należności stemplowych i bezpośrednich), tudzież taks, oraz o kosztach przymusowego ściągania tychże należności skarbowych (Dz. Ust. Rz. P. 1921 r. № 57, poz. 357).**

W wierszu drugim art. 1 powołanej wyżej ustawy zamiast wyrazu „kar” ma być „taks”.