

oraz wagi ponad 50 do 100 kg. z obliczeniem przewoźnego według zasad następujących:

Opłaty przewozowe od każdych 10 km. wynoszą:

- a) od każdej sztuki bagażu wagi do 50 kg. — 20 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg. — 40 mk.;
- b) od każdej sztuki przesyłek nadzwyczajnych wagi do 50 kg. — 40 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg. — 80 mk.

Opłaty powyższe oblicza się strefami po 10 km., licząc rozpoczętą strefę za pełną.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 25 sierpnia 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński

496.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 sierpnia 1921 roku

w sprawie podwyższenia taryfy osobowej na liniach Towarzystwa akcyjnego łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. „Na liniach Towarzystwa akcyjnego łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych podwyższa się taryfę osobową:

do 5 marek za osobę i kilometr w kl. III i
„ 7 mk. 50 fen. „ „ „ „ II”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 25 sierpnia 1921 roku.

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński

497.

Obwieszczenie

z dnia 1 sierpnia 1921 roku

w sprawie sprostowania omyłek druku w ustawie z dnia 7 czerwca 1921 r. o opłacaniu nadzwyczajnych kar za zwłokę od wymierzonych, a nie zapłaconych w terminie podatków i opłat stemplowych (należytości stemplowych i bezpośrednich), tudzież taks, oraz o kosztach przymusowego ściągania tychże należności skarbowych (Dz. Ust. Rz. P. 1921 r. № 57, poz. 357).

W wierszu drugim art. 1 powołanej wyżej ustawy zamiast wyrazu „kar” ma być „taks”.