

14. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 10 grudnia 1920 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Kolei Żelaznych w przedmiocie ustalenia głównych i bocznych linii kolejowych do celów wymiaru podatku przemysłowego na obszarze b. zaboru rosyjskiego. 33
15. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 13 grudnia 1920 r. w przedmiocie rozciągnięcia mocy obowiązującej ustawy o policji państwowej z dnia 24 lipca 1919 r. № 61 poz. 363 Dz. Pr. P. P. z r. 1919 na obszarach okręgów administracyjnych Wołyńskiego, Poleskiego i Nowogródzkiego 34

5.

U s t a w a

z dnia 14 grudnia 1920 r.

w sprawie przejęcia kolei, zbudowanych przez b. władze okupacyjne, pod zarząd Ministerstwa Kolei Żelaznych.

Art. 1. Wszystkie koleje szerokotorowe i wąskotorowe, zbudowane przez b. władze okupacyjne, oraz te koleje użyteczności prywatnej, które były przeistoczone przez okupantów na cele użyteczności publicznej—przechodzą pod zarząd Ministerstwa Kolei Żelaznych.

Art. 2. Eksploatację Kolei ureguje Ministerstwo Kolei Żelaznych, któremu służy w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Wojskowych wyłączne prawo rozbierania i przekazywania poszczególnych linii do użytkowania innym ministerstwom lub instytucjom.

Art. 3. Eksploatacja kolei, przekazanych przez Ministerstwo Kolei Żelaznych innym ministerstwom lub instytucjom, odbywa się pod nadzorem Ministerstwa Kolei Żelaznych, które prowadzi ewidencje wszystkich tych kolei i materiałów.

Art. 4. Minister Kolei Żelaznych w porozumieniu z zainteresowanymi ministerstwami i Głównym Urzędem Likwidacyjnym upoważniony jest do wydania przepisów o zaspakajaniu wyniknąć mogących ze stosowania niniejszej ustawy pretensji osób trzecich.

Art. 5. Uprawnienia, zawarte w art. 1—4, przysługują Ministerstwu Kolei Żelaznych na całym obszarze Rzeczypospolitej.

Art. 6. Dekret o przejęciu kolei, zbudowanych przez b. władze okupacyjne, pod zarząd Ministerstwa Komunikacji z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 155) z chwilą wejścia w życie niniejszej ustawy traci moc obowiązującą.

Art. 7. Wykonanie niniejszej ustawy poleca się Ministrowi Kolei Żelaznych.

Marszałek: *Trampczyński*, Prezydent Ministrów: *Witos*, Minister Kolei Żelaznych: w z. *J. Eberhardt*.