

509.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 31 sierpnia 1921 roku

w przedmiocie podwyższenia taryfy osobowej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. P. P. z 1919 r. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwami: Skarbu oraz przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Podwyższa się o 50% dotychczasowe opłaty za przewóz osób, zawarte w rozdziałach I, II i VII części II „Taryfy z dnia 20 kwietnia 1920 r. na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowem i kolejami państwowem i normalnotorowem i kolejami prywatnem, zarządzanem przez Państwo” (Dz. Ust. R. P. № 40, poz. 242), uzupełnionej rozporządzeniami, ogłoszonymi w Dzienniku Ustaw R. P. № 43, poz. 269, № 47, poz. 293, № 109, poz. 721 z roku 1920, oraz w № 55, poz. 349 i № 56, poz. 356 z 1921 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem 10 września 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński

510.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 31 sierpnia 1921 r.

w przedmiocie zmian w ogólnej taryfie towarowej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. P. P. z 1919 r. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam wprowadzenie następujących zmian w taryfie ogólnej z dnia 24 kwietnia 1920 r. na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. Ust. R. P. 1920 r. № 40 poz. 243), wraz z późniejszymi uzupełnieniami:

§ 1. Znosi się klasy VII-a i VI-a opłat taryfowych, wskazane w części IV taryfy ogólnej (Dz. Ust. R. P. z 1920 r. № 40 poz. 243) W zależności od tego wszystkie towary, zaliczone w nomenklaturze i klasyfikacji towarów oraz w skorowidzu alfabetycznym do tej nomenklatury (Część III taryfy) do klas VII i VI przenosi się do klasy V, równocześnie zaś wszystkie towary, zaliczone do klasy V, przenosi się do klasy IV.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem 10 września 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński