

527. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 29 sierpnia 1921 r. o zawieraniu umów najmu i podnajmu mieszkań i innych pomieszczeń w gminie miasta Kutna 1393
528. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 sierpnia 1921 r. w przedmiocie przedłużenia terminu ważności i zmiany postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich 1394

520.

Dekret

z dnia 22 sierpnia 1921 roku

o wywłaszczeniu na rzecz Polskiej Kolei Państwowej gruntów dla celów eksploatacji żwirowni Słomków gminy Skierniewki powiatu Skierniewickiego.

Na mocy art. 1, 2 i 20 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. Pr. P. P. № 14, poz. 162) i w myśl uchwały Rady Ministrów z dnia 5 sierpnia 1921 r. stanowią co następuje:

§ 1. Na potrzeby kolei państwowych ulegają wywłaszczeniu przymusowemu następujące grunty, zawierające pokłady żwiru:

- a) grunty, zajęte na ten cel w czasie wojny przez b. okupantów przy km. 233. O linii Warszawa-Sosnowiec, należące do włościan wsi Słomkowa powiatu Skierniewickiego gminy Skierniewki, o powierzchni 24a 50 m²;
- b) grunty, przyległe do gruntów, wyszczególnionych pod lit. a) wraz z zawartemi w nich pokładami żwiru, należące również do włościan wsi Słomkowa powiatu Skierniewickiego gminy Skierniewki, o powierzchni 1 ha 22a 89 m², razem 1 ha 47a 39 m², czyli 2 morgi 189,7 prętów kw.

§ 2. Rzeczone grunty wraz z pokładami żwiru ulegają natychmiastowemu zajęciu po dokonaniu opisu.

Naczelnik Państwa:

J. Piłsudski

Prezydent Ministrów:

Witos

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński