

tor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Na liniach Towarzystwa Akc. Łódzkich Wąskotorowych Elektrycznych Kolei Dojazdowych od dnia 15 stycznia 1921 r. taryfa osobowa podwyższa się:
do 1 mk. 50 fen. za osobę i kilometr w kl. III;
„ 2 mk. 25 fen. za osobę i kilometr w kl. II.

Minister Kolei Żelaznych:
Jasiński

53.

Rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych, Ministra Skarbu i Ministra b. Dzielnicy Pruskiej

w przedmiocie zmiany § 3 rozporządzenia wykonawczego tychże Ministrów (Dz. U. № 83, poz. 558) do ustawy sejmowej z dnia 9 lipca 1920 r. (Dz. U. № 61, poz. 385) w sprawie nadzwyczajnych dodatków do zasiłków inwalidzkich.

§ 1. Zmienia się częściowo § 3 rozporządzenia wykonawczego do ustawy sejmowej z dnia 9 lipca 1920 r. (Dz. U. № 61, poz. 385), ogłoszonego w Dz. U. № 83, poz. 558, który odtąd zyskuje brzmienie następujące:

„Każdy inwalida, ubiegający się o nadzwyczajny dodatek według ustawy sejmowej z dnia 9 lipca 1920 r., winien dołączyć do podania wypełniony formularz według wzoru do niniejszego §.

Wypełniony i podpisany przez inwalidę formularz winien być poświadczony przez właściwy urząd gminny (magistrat). Wraz z formularzem składa inwalida przynależnej Ekspozyturze Sekcji Opieki podanie o przyznanie nadzwyczajnego dodatku”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wojskowych;
w z. *De Henning-Michaelis*

Minister Skarbu.
Steczkowski

Minister b. Dzielnicy Pruskiej;
W. Kucharski
