

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą od dnia ogłoszenia.

Prezydent Ministrów:

*Witos*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

*J. Raczyński*

Minister Spraw Wewnętrznych:

*W. Raczkiewicz*

### 531.

## Rozporządzenie Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego.

z dnia 31 sierpnia 1921 r.

### o utworzeniu okręgu szkolnego łódzkiego.

Na podstawie art. 2 i 10 ustawy z dn. 4 czerwca 1920 r. o tymczasowym ustroju władz szkolnych (Dz. Ust. R. P. z 1920 r. № 50, poz. 304) zarządzam co następuje:

§ 1. Tworzy się okrąg szkolny łódzki w granicach województwa łódzkiego z siedzibą kuratora w Łodzi.

§ 2. Organizację kuratorjum określi osobny regulamin.

§ 3. Zakres działania kuratora określa art. 4 cytowanej we wstępie ustawy.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego:

*M. Rataj*

### 532.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 10 września 1921 roku

w przedmiocie podwyższenia taryfy osobowej i bagażowej na linjach Towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Na linjach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się z dn. 15 września

1921 r. opłaty za przewóz osób do 10 mk. w kl. III, do 15 mk. w kl. II, a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, udzielanych dla wyjazdów zbiorowych, do 1 mk. za osobo-kilometr, tudzież opłaty za przewóz bagażu do 40 fen. od każdego zaczętych 10 kg. i kilometra.

Minister Kolei Żelaznych:  
*Jasiński*

### 533.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 10 września 1921 roku

**w sprawie podwyższenia taryf na liniach Towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.**

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Z dniem 15 września 1921 r. podwyższa się na liniach grójeckiej i wilanowskiej taryfę osobową z 5 mk. 60 fen. na 9 mk. 20 fen. w kl. III i z 8 mk. 40 fen. na 13 mk. 80 fen. w kl. II od osoby i kilometra, oraz wszystkie inne opłaty za przewóz osób—w tym samym stosunku.

§ 2. Z dniem 1 października 1921 r. podwyższa się na wszystkich liniach wyżej wymienionego towarzystwa o 100% taryfę bagażową.

Minister Kolei Żelaznych:  
*Jasiński*

### 534.

## Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 13 września 1921 roku

**w przedmiocie dalszego podwyższenia opłat za czynności urzędów miar na terytorjum b. zaborów austriackiego i rosyjskiego.**

Na mocy art. 23-go dekretu z dnia 8 lutego 1919 r. o miarach (Dzien. Praw r. 1919 № 15, poz. 211) zarządzam co następuje:

§ 1. Wszystkie bezwzględne stawki opłat, wymienione w części I, II i III rozporządzenia z dnia 18 grudnia 1920 r. o opłatach za czynności urzędów miar (Dz. U. R. P. r. 1921 № 1 poz. 2) oraz w rozporządzeniu z dnia 14 marca 1921 r. w przedmiocie rozciągnięcia mocy obowiązującej tegoż rozporządzenia na terytorjum b. zaboru austriackiego (Dz. U. R. P. r. 1921 № 26, poz. 154), podwyższa się o 500%.

§ 2. Opłaty, wymienione w rozporządzeniu z dnia 24 lipca 1920 r. w przedmiocie opłat, pobieranych przez Urzędy Miar za przewóz narzędzi