

W punkcie B: „Taryfy specjalnej № 1”, tablicę opłat przewozowych uzupełnia się w sposób następujący:

| Do stacji: Od stacji: | Opłaty w fenigach za 100 kg. (albo w markach za 10 000kg.) | | | | |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|
| | S | o | p | ó | w |
| Drohobycz | — | | | | |
| Kołomyja | 600 | | | | |
| Słoboda Rungurska Kopalnia . . . | 1000 | | | | |

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem 1 października 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Z. Jasiński

537.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 6 września 1921 r.

w przedmiocie rozciągnięcia na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dziennik Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Z dniem 1 października r. b. rozciąga się na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującemi taryfę ogólną na przewóz towarów, a wyszczególnionemi w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych z dnia 12 maja 1921 r. (Dz. Ust. № 43, poz. 266) i z dnia 16 lipca 1921 r. (Dz. Ust. № 64, poz. 412), rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 6 września 1921 r. w przedmiocie zmian w ogólnej taryfie towarowej (Dz. Ust. № 78, poz. 536) z następującemi odstępstwami i wyjątkami:

W „Wykazie opłat dodatkowych“:

W punkcie 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i za zajęcie torów” wysokość opłat ma stanowić:

| | | | | | |
|----------------------------|--------------|------|---|----|-----|
| w ust. I za każdą godzinę | pierwszej | doby | — | 20 | mk. |
| „ „ „ | drugiej | „ | — | 30 | „ |
| „ „ „ | każdej nast. | „ | — | 40 | „ |
| w ust. II za każdą godzinę | pierwszej | doby | — | 30 | „ |
| „ „ „ | drugiej | „ | — | 40 | „ |
| „ „ „ | każdej nast. | „ | — | 60 | „ |

W części IV „Schematy taryfowe i tablice opłat przewozowych“:

Dział A otrzymuje redakcję następującą:

„Schematy opłat taryfowych“:

Przewoźne za każde 100 kg. i każdy kilometr oblicza się według stawek następujących:

| | | |
|---------------------------------|-------|-------------------|
| w klasie przesyłek pośpiesznych | . . . | po 300 fenigów |
| „ | „ | zwyczajnych I kl. |
| „ | „ | „ II „ |
| „ | „ | „ III „ |
| „ | „ | „ IV „ |
| „ | „ | „ V „ |

Oprócz opłat powyższych pobiera się przy przewozie stałą opłatę stacyjną w wysokości 5 marek od każdych 100 kg.

Dział B zmienia się w sposób następujący:

DZIAŁ B.
TABLICE OPŁAT PRZEWOZOWYCH.

| Za odległość kilometrów | OPŁATY W FENIGACH ZA 100 KILOGRAMÓW | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
| | Klasa przesyłek pocztowych | Klasy przesyłek zwyczajnych | | | | |
| | | I | II | III | IV | V |
| 1—10 | 3500 | 2500 | 2100 | 1700 | 1300 | 1100 |
| 11 | 3800 | 2700 | 2260 | 1820 | 1380 | 1160 |
| 12 | 4100 | 2900 | 2420 | 1940 | 1460 | 1220 |
| 13 | 4400 | 3100 | 2580 | 2060 | 1540 | 1280 |
| 14 | 4700 | 3300 | 2740 | 2180 | 1620 | 1340 |
| 15 | 5000 | 3500 | 2900 | 2300 | 1700 | 1400 |
| 16 | 5300 | 3700 | 3060 | 2420 | 1780 | 1460 |
| 17 | 5600 | 3900 | 3220 | 2540 | 1860 | 1520 |
| 18 | 5900 | 4100 | 3380 | 2660 | 1940 | 1580 |
| 19 | 6200 | 4300 | 3540 | 2780 | 2020 | 1640 |
| 20 | 6500 | 4500 | 3700 | 2900 | 2100 | 1700 |
| 21 | 6800 | 4700 | 3860 | 3020 | 2180 | 1760 |
| 22 | 7100 | 4900 | 4020 | 3140 | 2260 | 1820 |
| 23 | 7400 | 5100 | 4180 | 3260 | 2340 | 1880 |
| 24 | 7700 | 5300 | 4340 | 3380 | 2420 | 1940 |
| 25 | 8000 | 5500 | 4500 | 3500 | 2500 | 2000 |
| 26 | 8300 | 5700 | 4660 | 3620 | 2580 | 2060 |
| 27 | 8600 | 5900 | 4820 | 3740 | 2660 | 2120 |
| 28 | 8900 | 6100 | 4980 | 3860 | 2740 | 2180 |
| 29 | 9200 | 6300 | 5140 | 3980 | 2820 | 2240 |
| 30 | 9500 | 6500 | 5300 | 4100 | 2900 | 2300 |
| 31 | 9800 | 6700 | 5460 | 4220 | 2980 | 2360 |
| 32 | 10100 | 6900 | 5620 | 4340 | 3060 | 2420 |
| 33 | 10400 | 7100 | 5780 | 4460 | 3140 | 2480 |
| 34 | 10700 | 7300 | 5940 | 4580 | 3220 | 2540 |
| 35 | 11000 | 7500 | 6100 | 4700 | 3300 | 2600 |
| 36 | 11300 | 7700 | 6260 | 4820 | 3380 | 2660 |
| 37 | 11600 | 7900 | 6420 | 4940 | 3460 | 2720 |
| 38 | 11900 | 8100 | 6580 | 5060 | 3540 | 2780 |
| 39 | 12200 | 8300 | 6740 | 5180 | 3620 | 2840 |
| 40 | 12500 | 8500 | 6900 | 5300 | 3700 | 2900 |
| 41 | 12800 | 8700 | 7060 | 5420 | 3780 | 2960 |
| 42 | 13100 | 8900 | 7220 | 5540 | 3860 | 3020 |
| 43 | 13400 | 9100 | 7380 | 5660 | 3940 | 3080 |
| 44 | 13700 | 9300 | 7540 | 5780 | 4020 | 3140 |
| 45 | 14000 | 9500 | 7700 | 5900 | 4100 | 3200 |
| 46 | 14300 | 9700 | 7860 | 6020 | 4180 | 3260 |
| 47 | 14600 | 9900 | 8020 | 6140 | 4260 | 3320 |
| 48 | 14900 | 10100 | 8180 | 6260 | 4340 | 3380 |
| 49 | 15200 | 10300 | 8340 | 6380 | 4420 | 3440 |
| 50 | 15500 | 10500 | 8500 | 6500 | 4500 | 3500 |
| 51 | 15800 | 10700 | 8660 | 6620 | 4580 | 3560 |
| 52 | 16100 | 10900 | 8820 | 6740 | 4660 | 3620 |
| 53 | 16400 | 11100 | 8980 | 6860 | 4740 | 3680 |
| 54 | 16700 | 11300 | 9140 | 6980 | 4820 | 3740 |
| 55 | 17000 | 11500 | 9300 | 7100 | 4900 | 3800 |

| Za odległość kilometrów | OPŁATY W FENIGACH ZA 100 KILOGRAMÓW | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------|-------|------|------|
| | Klasa przesyłek pospiesznych | Klasy przesyłek zwyczajnych | | | | |
| | | I | II | III | IV | V |
| 56 | 17300 | 11700 | 9460 | 7220 | 4980 | 3860 |
| 57 | 17600 | 11900 | 9620 | 7340 | 5060 | 3920 |
| 58 | 17900 | 12100 | 9780 | 7460 | 5140 | 3980 |
| 59 | 18200 | 12300 | 9940 | 7580 | 5220 | 4040 |
| 60 | 18500 | 12500 | 10100 | 7700 | 5300 | 4100 |
| 61 | 18800 | 12700 | 10260 | 7820 | 5380 | 4160 |
| 62 | 19100 | 12900 | 10420 | 7940 | 5460 | 4220 |
| 63 | 19400 | 13100 | 10580 | 8060 | 5540 | 4280 |
| 64 | 19700 | 13300 | 10740 | 8180 | 5620 | 4340 |
| 65 | 20000 | 13500 | 10900 | 8300 | 5700 | 4400 |
| 66 | 20300 | 13700 | 11060 | 8420 | 5780 | 4460 |
| 67 | 20600 | 13900 | 11220 | 8540 | 5860 | 4520 |
| 68 | 20900 | 14100 | 11380 | 8660 | 5940 | 4580 |
| 69 | 21200 | 14300 | 11540 | 8780 | 6020 | 4640 |
| 70 | 21500 | 14500 | 11700 | 8900 | 6100 | 4700 |
| 71 | 21800 | 14700 | 11860 | 9020 | 6180 | 4760 |
| 72 | 22100 | 14900 | 12020 | 9140 | 6260 | 4820 |
| 73 | 22400 | 15100 | 12180 | 9260 | 6340 | 4880 |
| 74 | 22700 | 15300 | 12340 | 9380 | 6420 | 4940 |
| 75 | 23000 | 15500 | 12500 | 9500 | 6500 | 5000 |
| 76 | 23300 | 15700 | 12660 | 9620 | 6580 | 5060 |
| 77 | 23600 | 15900 | 12820 | 9740 | 6660 | 5120 |
| 78 | 23900 | 16100 | 12980 | 9860 | 6740 | 5180 |
| 79 | 24200 | 16300 | 13140 | 9980 | 6820 | 5240 |
| 80 | 24500 | 16500 | 13300 | 10100 | 6900 | 5300 |
| 81 | 24800 | 16700 | 13460 | 10220 | 6980 | 5360 |
| 82 | 25100 | 16900 | 13620 | 10340 | 7060 | 5420 |
| 83 | 25400 | 17100 | 13780 | 10460 | 7140 | 5480 |
| 84 | 25700 | 17300 | 13940 | 10580 | 7220 | 5540 |
| 85 | 26000 | 17500 | 14100 | 10700 | 7300 | 5600 |
| 86 | 26300 | 17700 | 14260 | 10820 | 7380 | 5660 |
| 87 | 26600 | 17900 | 14420 | 10940 | 7460 | 5720 |
| 88 | 26900 | 18100 | 14580 | 11060 | 7540 | 5780 |
| 89 | 27200 | 18300 | 14740 | 11180 | 7620 | 5840 |
| 90 | 27500 | 18500 | 14900 | 11300 | 7700 | 5900 |
| 91 | 27800 | 18700 | 15060 | 11420 | 7780 | 5960 |
| 92 | 28100 | 18900 | 15220 | 11540 | 7860 | 6020 |
| 93 | 28400 | 19100 | 15380 | 11660 | 7940 | 6080 |
| 94 | 28700 | 19300 | 15540 | 11780 | 8020 | 6140 |
| 95 | 29000 | 19500 | 15700 | 11900 | 8100 | 6200 |
| 96 | 29300 | 19700 | 15860 | 12020 | 8180 | 6260 |
| 97 | 29600 | 19900 | 16020 | 12140 | 8260 | 6320 |
| 98 | 29900 | 20100 | 16180 | 12260 | 8340 | 6380 |
| 99 | 30200 | 20300 | 16340 | 12380 | 8420 | 6440 |
| 100 | 30500 | 20500 | 16500 | 12500 | 8500 | 6500 |

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Z. Jasiński