

538.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 12 września 1921 r.

w przedmiocie zmian i podwyższenia taryfy osobowej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Z dniem 1 października 1921 r. zmienia się dotychczasowe opłaty za przewóz osób, zawarte w „Taryfie z dnia 20 kwietnia 1920 r. na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemi kolejami państwowemi i normalnotorowemi kolejami prywatnemi, zarządzanemi przez Państwo” wraz ze wszelkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami (Dz. Ustaw № 40, poz. 242, № 43, poz. 269, № 47, poz. 293 i № 109, poz. 721 z r. 1920, oraz № 55, poz. 349, № 56, poz. 356 i № 74, poz. 509 z r. 1921), w sposób następujący:

§ 1.**W części I Taryfy.**

Wyszczególnione w art. 16 Przepisów Przewozowych opłaty podwyższa się: zawartą w ust. 2 — do 200 mk., w ust. 3 — najniższą opłatę za niezgłoszony przejazd w klasie wyższej lub w pociągu droższym — do 200 mk., zaś dopłatę do biletu w razie zgłoszenia — do 40 mk., w ust. 5 — opłatę za wstęp na części odgrodzone stacji bez ligitymacji — do 80 mk., a za zajęcie miejsca w pociągu — 100 mk.

Wskutek tego opłaty, wyszczególnione w postanowieniach wykonawczych do art. 16 Przepisów Przewozowych, podwyższa się: w post. I (3) — do 40 mk. i w post. IV (2) — do 80 mk.

§ 2.**W części II Taryfy.**

Wyszczególnione w rozdziale I opłaty jednostkowe za przewóz osób w pociągach osobowych i mieszanych podwyższa się: w klasie IV (w b. dzielnicy pruskiej) do 1.60 mk., w klasie III do 2 mk., w klasie II do 4 mk. i w klasie I do 6 mk. od osoby i kilometra.

Wskutek tego:

1. Dział A rozdziału I otrzymuje brzmienie poniżej przytoczone:

„A. Opłaty jednostkowe.

1. Opłaty jednostkowe wynoszą w pociągach osobowych i mieszanych w klasie IV (w b. dzielnicy pruskiej) 1.60 mk., w klasie III — 2 mk., w klasie II — 4 mk. i w klasie I — 6 mk. od osoby i kilometra.

2. Ceny biletów dodatkowych na pociągi pośpieszne wynoszą połowę cen biletów w pociągach osobowych i mieszanych, z uwzględnieniem jednak postanowienia pod liczbą 7.

3. Ceny biletów na pociągi pośpieszne otrzymuje się przez dodanie do cen biletów na pociągi osobowe i mieszane cen biletów dodatkowych na pociągi pośpieszne (p. 2).

4. Ceny biletów na pociągi luksusowe (ekspresowe) otrzymuje się przez dodanie do cen biletów na pociągi pośpieszne połowy cen tychże biletów.

5. Ceny biletów dodatkowych na miejsca numerowane do siedzenia w wagonach osobowych (plackart) wynoszą 20% ceny całego biletu na przejazd pociągiem odnośnego rodzaju i w odnośnej klasie wagonu, licząc co najmniej za 100 kilometrów.

6. Ceny wszelkich biletów oblicza się strefami po 10 km., licząc za pełne strefy.

7. Najniższa cena biletów w pociągach pośpiesznych i luksusowych (ekspresowych) równa się należności za 100 kilometrów.

8. Ceny wszelkich biletów, podzielnych przez pół, zaokrągla się do pełnych marek parzystych wzwyż".

II. W dziale B rozdziału I „Dopłaty za przejście do klasy wyższej lub do pociągu droższego” tablica do punktu I zamienia się na tablicę poniżej przytoczoną:

| Z bilet- tem | P R Z Y P R Z E J Ś C I U | | | | | |
|------------------------------|--|---|---|---------------------------------------|--------------------------------------|--|
| | do pociągu pośpiesznego | | | do pociągu osobowego | | |
| | K L A | | S Y | | | |
| | I | II | III | I | II | |
| | cena biletu względnie różnica | | | | | |
| Kl. II na pociąg pośpieszny | 1 biletu kl. III na pociąg pośpieszny | — | — | bez dopłaty | — | |
| Kl. III na pociąg pośpieszny | 1 biletu kl. II na pociąg pośpieszny | 1 biletu kl. III na pociąg pośpieszny | — | 1 biletu kl. III na pociąg pośpieszny | 1/2 biletu kl. III na pociąg osobowy | |
| Kl. I na pociąg osobowy | 1 biletu dodatkowego kl. I. na pociąg pośpieszny | bez dopłaty | — | — | — | |
| Kl. II na pociąg osobowy | 1 biletu dodatkowego kl. II na pociąg pośpieszny + 1 biletu kl. III na pociąg pośpieszny | 1 biletu dodatkowego kl. II na pociąg pośpieszny | — | 1 biletu kl. III na pociąg osobowy | — | |
| Kl. III na pociąg osobowy | 1 biletu dodatkowego kl. III na pociąg pośpieszny + 1 biletu kl. II na pociąg pośpieszny | 1 biletu dodatkowego kl. III na pociąg pośpieszny + 1 biletu kl. III na pociąg pośpieszny | 1 biletu dodatkowego kl. III na pociąg pośpieszny | 1 biletu kl. II na pociąg osobowy | 1 biletu kl. III na pociąg osobowy | |

Następnie, w tymże dziale B, wskutek zmian opłat z art. 16 Przepisów Przewozowych, wyszczególniona w punktach 3 i 9 dopłata podwyższa się do 40 mk.

§ 3.

Ceny biletów okresowych, wyszczególnione w tablicy do punktu 15 dział C, rozdział I części II Taryfy wynoszą:

| Odległość kilometrów | Miesięcznych | | | Sezonowych | | | Rocznych | | |
|-------------------------|--------------|-------|------|------------|-------|-------|----------|--------|-------|
| | K l a s y | | | | | | | | |
| | I | II | III | I | II | III | I | II | III |
| M a r e k | | | | | | | | | |
| 1 — 10 | 1800 | 1200 | 600 | 5400 | 3600 | 1800 | 16200 | 10800 | 5400 |
| 11 — 20 | 3600 | 2400 | 1200 | 10800 | 7200 | 3600 | 32400 | 21600 | 10800 |
| 21 — 30 | 5400 | 3600 | 1800 | 16200 | 10800 | 5400 | 48600 | 32400 | 16200 |
| 31 — 40 | 7200 | 4800 | 2400 | 21600 | 14400 | 7200 | 64800 | 43200 | 21600 |
| 41 — 50 | 9000 | 6000 | 3000 | 27000 | 18000 | 9000 | 81000 | 54000 | 27000 |
| 51 — 60 | 10800 | 7200 | 3600 | 32400 | 21600 | 10800 | 97200 | 64800 | 32400 |
| 61 — 70 | 12600 | 8400 | 4200 | 37800 | 25200 | 12600 | 113400 | 75600 | 37800 |
| 71 — 80 | 14400 | 9600 | 4800 | 43200 | 28800 | 14400 | 129600 | 86400 | 43200 |
| 81 — 90 | 16200 | 10800 | 5400 | 48600 | 32400 | 16200 | 145800 | 97200 | 48600 |
| 91 — 100 | 18000 | 12000 | 6000 | 54000 | 36000 | 18000 | 162000 | 108000 | 54000 |

§ 4.

Ceny tygodniowych biletów robotniczych, wyszczególnione w tablicy do punktu 12 części II Taryfy, rozdział I, dział D—II, ust. A, wynoszą:

| Odległość w kilometrach | Ceny tygodniowych bile- tów robotniczych |
|----------------------------|--|
| | M a r e k |
| 1—10 | 120 |
| 11—20 | 240 |
| 21—30 | 360 |
| 31—40 | 480 |
| 41—50 | 600 |

§ 5.

Ceny biletów peronowych, przytoczone w rozdziale II części II taryfy, wynoszą:

- 1) na jednorazowy wstęp do odgradzonej części stacji — 20 mk.
- i 2) na wstęp do odgradzonej części stacji w ciągu miesiąca kalendarzowego — 600 mk.

§ 6.

Opłaty, zawarte w rozdziale VII części II Taryfy (pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe) podwyższa się o 50%.

§ 7.

Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dn. 1 października 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński

539.

Rozporządzenie Ministra Zdrowia Publicznego

z dnia 9 września 1921 r.

w przedmiocie taksy aptekarskiej.

Na mocy art. 2 p. 13 i art. 10 Zasadniczej Ustawy Sanitarnej z dnia 19 lipca 1919 r. (Dz. P. P. z 1919 r. № 63 poz. 371) zarządzam co następuje:

§ 1. Osoby, wymienione w § 1 rozporządzenia Ministra Zdrowia Publicznego z dnia 11 maja 1920 r. w przedmiocie taksy aptekarskiej oraz w przedmiocie wydawania środków leczniczych (Dz. Ustaw № 46 poz. 284), mogą za naczynia oraz za materiały lecznicze, wyszczególnione w dołączonym do niniejszego rozporządzenia wykazie, zamiast cen ustanowionych na nie w załącznikach do rozporządzeń z dnia 30 kwietnia, 20 czerwca i 29 lipca 1921 r. (Dz. Ustaw z 1921 r. № 40 poz. 247, Dz. Ustaw № 56 poz. 355 i Dz. Ustaw № 68 poz. 445) pobierać ceny maksymalne podług załączonego cennika.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje w b. zaborze rosyjskim i w b. zaborze austriackim i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Zdrowia Publicznego:

w z. Chodźko