

§ 1. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 11 lipca 1921 r. (Dz. U. № 73 poz. 501) wydane celem wykonania ustawy o podatku giełdowym na obszarze b. dzielnicy rosyjskiej i austriackiej stosowane będzie na obszarze b. dzielnicy pruskiej z następującymi zmianami:

§ 2. § 35 powołanego rozporządzenia Ministra Skarbu otrzymuje dla b. dzielnicy pruskiej brzmienie następujące:

„Jeśli emisja akcji odbyła się celem założenia spółki, a założyciele nie uiszcili podatku lub uiszcili go tylko w części, to spółka ma w ciągu miesiąca po ogłoszeniu o wpisaniu spółki do rejestru handlowego wnieść do kasy państwowej (§ 40) podatek należny z powodu emisji (lub część, której brakuje), załączając deklarację (§ 33).

Zarazem ma o uiszczeniu podatku zawiadomić władzę skarbową pierwszej instancji (§ 40) załączając odpis tych pozycji rejestru (§ 32), co do których założyciele wcale podatku nie uiszcili.

Spółka ma, o ile założyciele nie prowadzili rejestru — sporządzić rejestr lub już istniejący odpowiednio uzupełnić”.

§ 3. § 37 powołanego rozporządzenia Ministra Skarbu otrzymuje dla b. dzielnicy pruskiej brzmienie następujące:

„Spółka akcyjna (komandytowo-akcyjna) winna uiszczyć podatek, określony w § 36, w ciągu miesiąca po ogłoszeniu o wpisaniu do rejestru handlowego uchwały ogólnego zgromadzenia, dotyczącej przewalutowania. Kasie państwowej (§ 40) należy przy uiszczeniu złożyć deklarację, stwierdzającą, że chodzi o podatek giełdowy z powodu przewalutowania majątku spółki.

Spółka ma o uiszczeniu podatku zawiadomić władzę skarbową pierwszej instancji (§ 40) podając sposób obliczenia”.

§ 4. § 40 powołanego rozporządzenia Ministra Skarbu otrzymuje dla b. dzielnicy pruskiej brzmienie następujące:

„O ile w rozporządzeniu niniejszem jest mowa o władzy skarbowej pierwszej instancji, należy przez to rozumieć urząd opłat stęplowych i podatku spadkowego w Poznaniu względnie w Grudziądzu tudzież główne Urzędy Skarbowe.

O ile w rozporządzeniu niniejszem jest mowa o kasie państwowej należy przez to rozumieć urząd skarbowy i główny urząd skarbowy”.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 3 października 1921 r.

Minister b. Dzielnicy Pruskiej: *Dr. J. Trzcziński*

Minister Skarbu: *w z. B. Markowski*

552.

## Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 21 września 1921 r.

**w przedmiocie przedłużenia terminu zgłoszenia i złożenia kart do gry celem dodatkowego opodatkowania na obszarze województw: nowogródzkiego, poleskiego i wołyńskiego oraz powiatów: grodzieńskiego, białowieskiego i wołkowyskiego województwa białostockiego.**

Na podstawie § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 czerwca 1921 r. w przedmiocie rozciągnięcia mocy obowiązującej ustaw z dnia 6 lipca

1920 r. i z dnia 18 marca 1921 r. o opłacie stemplowej od kart do gry na województwa: nowogródzkie, poleskie i wołyńskie oraz powiaty: grodzieński, białowieski i wołkowyski, województwa białostockiego (Dz. Ust. R. P. 1921 r. № 55, poz. 342), zarządzam co następuje:

§ 1. Terminy, wyznaczone w § 3 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 6 lipca 1921 r. (Dz. Ust. R. P. z 1921 r. № 67, poz. 437) do zgłoszenia i złożenia posiadanych talji kart do gry celem dodatkowego ostemplowania, przedłuża się do dnia 31 października 1921 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Skarbu:

*B. Markowski*

## 553.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 24 września 1921 roku

#### o podwyższeniu taryfy osobowej na kolejach normalnotorowych.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Podniesione rozporządzeniem z dn. 12 września 1921 r. (Dz. Ustaw № 78, poz. 538) opłaty z części I i II obowiązującej od dn. 1 czerwca 1920 r. „Taryfy z dn. 20 kwietnia 1920 r. na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowymi kolejami państwowymi i normalnotorowymi kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo” (Dz. Ustaw № 40, poz. 242) zmienionej późniejszymi rozporządzeniami (Dz. Ust. № 43 poz. 269; № 47, poz. 293 i № 109, poz. 721 z r. 1920, oraz № 55, poz. 349; № 56, poz. 356 i № 74, poz. 509 z r. 1921), podwyższa się o 100<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Wskutek tego podwaja się wszystkie opłaty, wyszczególnione w podniesionej wysokości w §§ 1—5 powołanego wyżej rozporządzenia z 12 września 1921 r. (Dz. Ustaw № 78, poz. 538), opłaty zaś za pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe dla chorych, i bagażowe, podwyższa się nie o 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, jak przewidziano w § 6 rzeczonego rozporządzenia, lecz o 200<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od d. 1 października 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*Sikorski*