

1920 r. i z dnia 18 marca 1921 r. o opłacie stemplowej od kart do gry na województwa: nowogródzkie, poleskie i wołyńskie oraz powiaty: grodzieński, białowieski i wołkowyski, województwa białostockiego (Dz. Ust. R. P. 1921 r. № 55, poz. 342), zarządzam co następuje:

§ 1. Terminy, wyznaczone w § 3 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 6 lipca 1921 r. (Dz. Ust. R. P. z 1921 r. № 67, poz. 437) do zgłoszenia i złożenia posiadanych talji kart do gry celem dodatkowego ostemplowania, przedłuża się do dnia 31 października 1921 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Skarbu:

*B. Markowski*

## 553.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 24 września 1921 roku

#### o podwyższeniu taryfy osobowej na kolejach normalnotorowych.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Podniesione rozporządzeniem z dn. 12 września 1921 r. (Dz. Ustaw № 78, poz. 538) opłaty z części I i II obowiązującej od dn. 1 czerwca 1920 r. „Taryfy z dn. 20 kwietnia 1920 r. na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowymi kolejami państwowymi i normalnotorowymi kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo” (Dz. Ustaw № 40, poz. 242) zmienionej późniejszymi rozporządzeniami (Dz. Ust. № 43 poz. 269; № 47, poz. 293 i № 109, poz. 721 z r. 1920, oraz № 55, poz. 349; № 56, poz. 356 i № 74, poz. 509 z r. 1921), podwyższa się o 100<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Wskutek tego podwaja się wszystkie opłaty, wyszczególnione w podniesionej wysokości w §§ 1—5 powołanego wyżej rozporządzenia z 12 września 1921 r. (Dz. Ustaw № 78, poz. 538), opłaty zaś za pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe dla chorych, i bagażowe, podwyższa się nie o 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, jak przewidziano w § 6 rzeczonoego rozporządzenia, lecz o 200<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od d. 1 października 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*Sikorski*