

554.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 24 września 1921 r.

o podwyższeniu zawartych w taryfie osobowej i bagażowej opłat za przewóz bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz czasopism, broszur i książek.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Wszystkie dotychczasowe opłaty, zawarte w rozdziałach: IV (Przewóz bagażu), V (Przewóz przesyłek nadzwyczajnych) i VI (Przewóz czasopism, broszur i książek) części II-ej „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowem i polskimi kolejami państwowymi i normalnotorowem i kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo” (Dz. Ustaw r. 1920 № 40, poz. 242) wraz z późniejszymi uzupełnieniami i zmianami (Dz. Ustaw № 43, poz. 269; № 47, poz. 293 i № 109, poz. 721 z r. 1920 oraz № 41, poz. 257 z r. 1921), podwyższa się o 100%.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dn. 1 października 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Sikoriski*

555.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 24 września 1921 r.

o podwyższeniu odszkodowania za zaginięcie, uszkodzenie lub brak wagi bagażu.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróży, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Przewidziane w art. 35 „Przepisów Przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich” (Część I Ogólnopolskiej taryfy osobowej i bagażowej) odszkodowanie za zaginięcie, uszkodzenie lub brak wagi bagażu (Dz. Ustaw № 40, poz. 242 i 244; № 109, poz. 725 z 1920 r. i № 52, poz. 332 z 1921 r.) podwyższa się o 100%, mianowicie z 200 mk. na 400 mk. za 1 kg. Najwyższa waga ogólna bagażu, za którą płaci się odszkodowanie, pozostaje bez zmiany i wynosi 50 kg.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dn. 1 października 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Sikoriski*