

§ 32. Makler giełdowy, który w okresie pełnienia przez siebie obowiązków uległ karno-sądowemu zasądzeniu, podlega natychmiastowemu zwolnieniu z urzędu.

§ 33. Za niestosowanie się do praw i przepisów obowiązujących makler ulega następującym karom ze strony komisji dyscyplinarnej dla maklerów giełdowych:

- 1) ostremu napomnieniu udzielonemu piśmiennie przez radę giełdową;
- 2) zawieszeniu w czynności do 30 dni;
- 3) zawieszeniu w czynności w połączeniu z wnioskiem rady giełdowej do Ministra Przemysłu i Handlu o odebranie mu praw maklera.

Skład komisji dyscyplinarnej dla maklerów giełdowych jest analogiczny do przewidzianego składu komisji egzaminacyjnej (§ 7).

§ 34. W okolicznościach, w których władze rządowe uznają za właściwe mianować komisarza rządowego giełdy, stosunek tego ostatniego do bezpośrednich czynności maklerów określony zostanie w specjalnie mu nadanych prawach.

§ 35. Z chwilą wydania niniejszych przepisów wszelkie przepisy dawniejsze, wydane w tym przedmiocie przestają obowiązywać.

Rada giełdowa winna wręczyć każdemu maklerowi jeden egzemplarz nowych przepisów za pokwitowaniem. Przepisy te winny być nadto ogłoszone przez wywieszenie w gmachu giełdowym.

Rada giełdowa posyła przez komisarza giełdowego Ministrowi Przemysłu i Handlu spis dotychczasowych maklerów z nadmienieniem, jaka władza ich zatwierdziła w urzędzie. poczem Minister Przemysłu i Handlu postępuje tak, jak z wnioskiem rady giełdowej w sprawie maklerów, przez nią wybranych.

Minister Przemysłu i Handlu:

S. Przanowski

Minister Skarbu:

Steczowski.

574.

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych

z dnia 13 września 1921 roku

w przedmiocie likwidacji „Komendy Policji Państwowej dla b. Galicji”.

Na podstawie art. 42 ustawy z dnia 24 lipca 1919 r. o policji państwowej (Dz. Ust. Rz. P. № 61, poz. 363) zarządza się co następuje:

§ 1. Znosi się urząd komendanta policji państwowej dla b. Galicji, utworzony na podstawie art. 4 rozporządzenia wykonawczego Ministra Spraw Wojskowych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 12 listopada 1919 r. (Dz. Ust. Rz. P. № 87, poz. 475) w przedmiocie wcielenia żandarmerji krajowej i policji wojskowej na obszarze b. Galicji do policji państwowej na zasadzie art. 3 przepisów przejściowych do ustawy z dnia 24 lipca 1919 r. o policji państwowej (Dz. Pr. P. P. № 61, poz. 363).

§ 2. Likwidację Komendy policji państwowej dla b. Galicji powierza się komendantowi głównemu policji państwowej.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych:

W. Raczkiewicz

575.

Rozporządzenie Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego

z dnia 18 września 1921 roku

w przedmiocie zmiany granic okręgu szkolnego lwowskiego i utworzenia okręgu szkolnego krakowskiego.

Na podstawie art. 2 i 10 ustawy z dnia 4 czerwca 1920 r. o tymczasowym ustroju władz szkolnych (Dz. Ust. Rz. P. № 50, poz. 304) zarządza się co następuje:

§ 1. Zmieniając częściowo ustęp 1 § 2-go rozporządzenia z dnia 8 lutego 1921 r. w przedmiocie tymczasowego ustroju władz szkolnych na obszarze b. Galicji (Dz. Ust. Rz. P. № 16, poz. 97) wydziela się z obszaru okręgu szkolnego lwowskiego obszar obejmujący województwo krakowskie i tworzy się w granicach tego województwa okręg szkolny krakowski z siedzibą kuratora tego okręgu w Krakowie.

§ 2. Organizację kuratorjum określi osobny regulamin.

§ 3. Zakres działania kuratora oraz zakres działania i organizację rad szkolnych powiatowych, miejskich i miejscowych określają artykuły 4 i 7, cytowanej we wstępie ustawy, oraz §§ 3 i 5 — 19 rozporządzenia z dnia 8 lutego 1921 r. (Dz. Ust. Rz. P. № 16, poz. 97).

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Wyznań Religijnych
i Oświecenia Publicznego:

M. Rataj

576.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 września 1921 roku

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na kolejach wąskotorowych dyrekcji kolei państwowych w Warszawie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich