

(Dz. Pr. z 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządzam co następuje:

§ 1. Na państwowych kolejach wąskotorowych dyrekcji kolei państwowych w Warszawie podwyższa się opłatę za przewóz osób:  
do 10 mk. w klasie III od osoby i kilometra i  
„ 15 „ „ „ II „ „ „ „ „

§ 2. Ustalone w § 2 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 17 sierpnia 1921 r. (Dz. Ust. № 71, poz. 495) opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych podwyższa się o 100<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1 października 1921 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 17 sierpnia 1921 r. (Dz. Ust. № 71, poz. 495), odnośnie do wysokości opłat za przewóz osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.

Minister Kolei Żelaznych:  
w z. J. Eberhardt

577.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 września 1921 roku

**o podwyższenie taryfy osobowej i bagażowej na wąskotorowych kolejach państwowych i prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dyrekcji kolei państwowych w Radomiu i Wilnie.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. z 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Na wąskotorowych kolejach państwowych i prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dyrekcji kolei państwowych w Radomiu i Wilnie podwyższa się opłaty za przewóz osób:  
do 10 mk. w klasie III od osoby i kilometra i  
„ 15 „ „ „ II „ „ „ „ „

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych podwyższa się o 100<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dn. 1 października 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:  
w z. J. Eberhardt