

## 579.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 29 września 1921 r.

w przedmiocie odwołania na kolejach okręgu wileńskiego i b. rowieńskiego wszelkich zawiesznień i ograniczeń w stosowaniu przepisów przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu i Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Wobec wprowadzenia w życie z dniem 1 sierpnia 1921 r. nowego brzmienia części I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt. „Przepisy Przewozowe“ (Dz. Ust. № 65, poz. 414), tracą moc obowiązującą od tego terminu wszelkie zawiesznienia i ograniczenia powyższych przepisów przewozowych, w stosunku do przesyłek towarowych i pospiesznych wprowadzone na kolejach okręgu wileńskiego i b. rowieńskiego (Dz. Ust. z 1920 r. № 51, poz. 315, № 54, poz. 335 i № 58, poz. 366).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*Sikorski*

## 580.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 29 września 1921 roku

w przedmiocie zmian i uzupełnień w ogólnej taryfie towarowej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Do taryfy ogólnej z dnia 24 kwietnia 1920 r. na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. Ust. Rz. P. № 40, poz. 243) wraz z późniejszymi uzupełnieniami wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W „Wykazie opłat dodatkowych” w p. 18 str. 624 „Opłaty za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt” w ust. b) słowa „w razie braku dozorczy, powyższe opłaty podwajają się” zastępuje się słowami: „w razie dokonywania pojenia przez pracowników, dostarczonych przez kolej, pobiera się ponadto zwrot kosztów robocizny”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 15 października 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*Sikorski*