

## 590.

**Rozporządzenie Ministrów Aprowizacji i Spraw Wewnętrznych**

z dnia 1 października 1921 roku

**w sprawie przekazania komisariatów Ministerstwa Aprowizacji przy magistratach m. st. Warszawy i m. Łodzi Ministerstwu Spraw Wewnętrznych.**

Na zasadzie art. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1921 r. o zniesieniu ograniczeń w zakresie obrotu ziemiopłodami oraz o postawieniu Ministerstwa Aprowizacji w stan likwidacji (Dz. Ust. Rz. P. № 63, poz. 389) zarządza się co następuje:

§ 1. Komisaryjaty Ministerstwa Aprowizacji przy magistratach st. m. Warszawy i m. Łodzi z dniem 1 października 1921 r. przestają egzystować jako organy Ministerstwa Aprowizacji i przekazane zostają Ministerstwu Spraw Wewnętrznych.

§ 2. Komisaryjaty Ministerstwa Aprowizacji przy magistratach st. m. Warszawy i m. Łodzi z dniem 1 października r. b. przekształcone zostają na Wydziały Aprowizacji przy Komisaryjatach Rządu st. m. Warszawy i m. Łodzi.

§ 3. Sumy budżetowe oraz inwentarz komisariatów aprowizacji przy magistratach st. m. Warszawy i m. Łodzi przekazane zostają jednocześnie Ministerstwu Spraw Wewnętrznych.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1921 r.

Kierownik Ministerstwa Aprowizacji:

*J. S. Stoiński*

Minister Spraw Wewnętrznych:

*St. Downarowicz*

## 591.

**Rozporządzenie Ministra Poczty i Telegrafów**

z dnia 4 października 1921 r.

**w sprawie zmiany opłat pocztowych za paczki do Czechosłowacji i do Austrii.**

Na mocy art. 10 ustawy z dnia 27 maja 1919 r. o państwowej wyłączności poczty, telegrafu i telefonu (Dziennik Praw № 44 poz. 310) zarządza się co następuje:

§ 1. Dwa ostatnie ustępy taryfy pocztowej: część B „Zagraniczna taryfa pocztowa”, załączonej do rozporządzenia z dnia 18 sierpnia 1921 r. w sprawie podwyższenia opłat pocztowych, telegraficznych i telefonicznych (Dz. Ust. № 72 poz. 499 str. 1301) otrzymuje brzmienie następujące:

Od paczek wysyłanych z Polski do Czechosłowacji:		Mk.
a)	5 klg. paczka zwykła . . . . .	260
b)	5 „ „ ochronna . . . . .	390
c)	5 „ „ expres pospieszna zwykła . . . . .	460
d)	5 „ „ „ „ ochronna . . . . .	590