

Punkt 8 ponadto uzupełnia się przez nową pozycję: „t) skóry i garb-
niki nadawane do garbarni”.

Punkt 8w — oznacza się literą „u”.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński

60.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 stycznia 1921 roku

**w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograni-
czeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towa-
rowej między stacjami kolei polskich i austriackich.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Pol-
ski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.), i w porozumieniu z Ministerstwami
Skarpu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei po myśli ustępu II, 10) rozporzą-
dzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towa-
rowej między stacjami kolei polskich i austriackich (Dziennik Ustaw z 1919 r.
№ 83, poz. 456), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 6 sierpnia
1920 r. do końca grudnia 1920 r. (Dziennik Ustaw z 1920 r. № 78, poz. 525),
przedłuża się do końca marca 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*

61.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 stycznia 1921 roku

**w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograni-
czeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towa-
rowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Pol-
ski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.), i w porozumieniu z Ministerstwami
Skarpu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje: