

§ 1. Wszystkie dotychczasowe opłaty, zawarte w rozdziałach IV (Przewóz bagażu), V (Przewóz przesyłek nadzwyczajnych) i VI (Przewóz czasopism, broszur i książek) części II „taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemi kolejami państwowemi i normalnotorowemi kolejami prywatnemi, zarządzanemi przez Państwo” (Dz. Ust. № 40, poz. 242 i 244) wraz z późniejszymi uzupełnieniami i zmianami (Dz. Ust. № 43, poz. 269; № 47, poz. 293; № 109, poz. 721 i 725 z r. 1920, oraz № 41, poz. 257; № 52, poz. 332 i № 80, poz. 554 i 555 z r. 1921) podwyższa się o 50<sup>o</sup>/<sub>o</sub>.

§ 2. Odszkodowanie za zaginięcie, uszkodzenie, lub brak wagi bagażu, przewidziane w art. 35 przepisów przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich, stanowiących część I taryfy, wymienionej w § 1, podwyższa się o 50<sup>o</sup>/<sub>o</sub>, mianowicie z 400 mk. na 600 mk. za 1 kg.

Najwyższa waga ogólna bagażu, za którą płaci się odszkodowanie, pozostaje bez zmiany i wynosi 50 kg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1 listopada 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:  
*Sikorski*

Minister Skarbu:  
*Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu:  
w z. *Henryk Strashburger*

---

## 626.

### Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości

z dnia 22 października 1921 r.

**o podwyższeniu opłat za doręczenia w sprawach cywilnych na obszarze b. zaboru austriackiego.**

Na zasadzie art. 34 ustawy z dnia 1 sierpnia 1895 r. (№ 112 dz. p. p.) zarządzam w porozumieniu z Ministrem Skarbu:

§ 1. Opłatę za doręczenie w sprawach cywilnych spornych i niespornych, wynoszącą obecnie 2 mk., podwyższa się do wysokości każdorazowej opłaty pocztowej za list polecony najniższej wagi czyli obecnie do 25 mk.

§ 2. Rozporządzenie to wchodzi w życie z dniem 11 listopada 1921 r.

Minister Sprawiedliwości:  
*Sobolewski*

Minister Skarbu:  
*Michalski*

---