

632.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 22 października 1921 roku

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Ministrem Kolei Żelaznych w przedmiocie zmiany § 2 rozporządzenia z dnia 13 lipca 1921 r. o wprowadzeniu wolnego handlu węglem kamiennym, koksem, węglem brunatnym i brykietami węglowymi.

Na zasadzie dekretu z dn. 27 stycznia 1919 r. w przedmiocie sekwestru surowców, półfabrykatów i towarów (Dz. Pr. № 10, poz. 124) ustawy z dnia 14 lipca 1920 r. w sprawie udzielenia Ministrowi Przemysłu i Handlu nadzwyczajnych pełnomocnictw do uregulowania spraw opałowych (Dzien. Ust. № 75, poz. 508) oraz ustawy z dnia 1 lipca 1921 r. o przedłużeniu mocy obowiązującej wymienionej ustawy z dn. 14 lipca 1920 r. (Dz. Ust. R. P. № 63, poz. 388) zarządza się co następuje:

§ 1. Paragraf drugi rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dn. 13 lipca 1921 roku o wprowadzeniu wolnego handlu węglem kamiennym, koksem, węglem brunatnym i brykietami węglowymi (Dz. Ust. R. P. № 66, poz. 429) otrzymuje brzmienie następujące:

„Przywóz węgla kamiennego, koksu, węgla brunatnego i brykietów węglowych z zagranicy, wywóz ich zagranicę, sposób zabezpieczenia dostaw tych materiałów opałowych dla władz i zakładów rządowych oraz dla instytucji użyteczności publicznej, tudzież sposób normowania wysokości i ustanawiania kolejności wysyłek kolejami żelaznymi dla oddzielnych grup i poszczególnych konsumentów będą określone specjalnymi zarządzeniami Ministra Przemysłu i Handlu”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu:
w z. Henryk Strasburger

Minister Skarbu:
Michalski

Minister Kolei Żelaznych:
Sikorski

633.

Rozporządzenie Ministra b. Dzielnicy Pruskiej

z dnia 24 października 1921 roku

uzupełniające rozporządzenie o aplikacji sądowej.

Na podstawie art. 6 *d* ustawy z dnia 1 sierpnia 1919 r. o tymczasowej organizacji zarządu b. dzielnicy pruskiej (Dz. Praw P. P. № 64 poz. 385) zarządza się w porozumieniu z Ministrem Sprawiedliwości co następuje:

§ 1. Rozporządzenie z dnia 3-go marca 1920 r. o aplikacji sądowej (Dz. Urzęd. Min. b. dz. pr. № 11 poz. 96) uzupełnia się w ten sposób, że się dodaje:

- 1) do art. 1 ustęp drugi o następującem brzmieniu:
 „Nadto aplikantem sądowym może zostać obywatel Państwa Polskiego, płci męskiej, który wykaże, że będąc mieszkańcem części Śląska Górnego, opisanej w art. 88. Traktatu Pokoju między mocarstwami sprzymierzonymi i skojarzonymi i Niemcami, podpisanego w Wersalu dnia 28 czerwca 1919 r. (Dz. Ust. № 35 poz. 200) zdał wedle przepisów pruskich egzamin referendarju-szowski najpóźniej w ciągu pół roku, licząc od ostatniego dnia miesiąca, w którym nastąpi w Województwie Śląskiem przejście wymiaru sprawiedliwości na Rzeczpospolitą Polską”.
- 2) do ustępu pierwszego art. 8 jako L. 6 następujące postanowienie:
 „dla aplikantów sądowych, będących mieszkańcami części Śląska Górnego, opisanej w art. 88. Traktatu Pokoju między państwami sprzymierzonymi i skojarzonymi i Niemcami podpisanego w Wersalu dnia 28 czerwca 1919 r. (Dz. Ust. Nr. 35 poz. 200), w całości czas aplikacji sądowej, odbytej przez nich przy sądach niemieckich do dnia, w którym nastąpi w Województwie Śląskiem przejście wymiaru sprawiedliwości na Rzeczpospolitą Polską”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje na obszarze b. dzielnicy pruskiej i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister b. Dzielnicy Pruskiej:
Wybicki

Minister Sprawiedliwości:
Sobolewski

634.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 25 października 1921 r.

w sprawie podwyższenia taryfy osobowej i bagażowej na liniach Towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dziennik Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Na kolejach dojazdowych: grójeckiej i wilanowskiej podwyższa się taryfę osobową:

do 15 mk. w kl. III od osoby i kilometra

„ 22.50 mk. w kl. II „ „

a na linii Jabłonna—Wawer—Karczew

do 6.50 mk. w kl. III od osoby i kilometra, i

„ 9.75 „ „ II „ „

oraz wszystkie inne opłaty za przewóz osób w tym samym stosunku.