

- 1) do art. 1 ustęp drugi o następującem brzmieniu:  
 „Nadto aplikantem sądowym może zostać obywatel Państwa Polskiego, płci męskiej, który wykaże, że będąc mieszkańcem części Śląska Górnego, opisanej w art. 88. Traktatu Pokoju między mocarstwami sprzymierzonymi i skojarzonymi i Niemcami, podpisanego w Wersalu dnia 28 czerwca 1919 r. (Dz. Ust. № 35 poz. 200) zdał wedle przepisów pruskich egzamin referendarju-szowski najpóźniej w ciągu pół roku, licząc od ostatniego dnia miesiąca, w którym nastąpi w Województwie Śląskiem przejście wymiaru sprawiedliwości na Rzeczpospolitą Polską”.
- 2) do ustępu pierwszego art. 8 jako L. 6 następujące postanowienie:  
 „dla aplikantów sądowych, będących mieszkańcami części Śląska Górnego, opisanej w art. 88. Traktatu Pokoju między państwami sprzymierzonymi i skojarzonymi i Niemcami podpisanego w Wersalu dnia 28 czerwca 1919 r. (Dz. Ust. Nr. 35 poz. 200), w całości czas aplikacji sądowej, odbytej przez nich przy sądach niemieckich do dnia, w którym nastąpi w Województwie Śląskiem przejście wymiaru sprawiedliwości na Rzeczpospolitą Polską”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje na obszarze b. dzielnicy pruskiej i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister b. Dzielnicy Pruskiej:  
*Wybicki*

Minister Sprawiedliwości:  
*Sobolewski*

634.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 25 października 1921 r.

**w sprawie podwyższenia taryfy osobowej i bagażowej na liniach Towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.**

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dziennik Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Na kolejach dojazdowych: grójeckiej i wilanowskiej podwyższa się taryfę osobową:

do 15 mk. w kl. III od osoby i kilometra

„ 22.50 mk. w kl. II „ „

a na linii Jabłonna—Wawer—Karczew

do 6.50 mk. w kl. III od osoby i kilometra, i

„ 9.75 „ „ II „ „

oraz wszystkie inne opłaty za przewóz osób w tym samym stosunku.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu na wszystkich liniach wyżej wymienionego Towarzystwa podwyższa się do 80 fen. za 10 kilogramów i kilometr oraz w tym samym stosunku opłaty za przewóz w pociągach osobowych i osobowo-towarowych rowerów, plectwa domowego i psów.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1 listopada 1921 r.; jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 7 maja 1921 r. (Dz. Ust. № 41 poz. 260) i z dnia 10 września 1921 r. (Dz. Ust. № 77 poz. 533).

Minister Kolei Żelaznych:  
*Sikorcki*

Minister Skarbu:  
*Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu:  
w z. *Henryk Strasburger*

OD REDAKCJI. Celem uniknięcia przerwy w wysyłce Dziennika Ustaw uprasza się pp. prenumeratorów o wpłacenie należności za IV kw. 1921 r. w wysokości 500 mk., ewentualnie zaległej za III kw. w wysokości 350 mk., na dołączone blankiety Pocztovej Kasy Oszczędnościowej.