## 655.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 3 listopada 1921 r.

**w sprawie podwyższenia taryfy osobowej i bagażowej na linjach „T wa Akc. Budowy i Eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem".**

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepi ów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dziennik Praw № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

**§ 1.** Na linjach Towarzystwa Akc. Budowy i Eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się opłaty za przewóz osób:

1) do 15.—mk. w klasie III od osoby i kilometra i
„ 22.50 „ „ II „ „ „
a w wagonach towarowych przystosowanych do ruchu osobowego udzielanych dla wyjazdów zbiorowych do 3 mk. za osobokilometr, tudzież
2) opłaty za przewóz bagażu do 80 fen. od każdych zaczętych 10 kg i kilometr.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 10 listopada 1921 r.; jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z d. 10 września 1921 r. (Dziennik Ustaw 1921 r. № 77 poz. 532).

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*

Minister Skarbu:
*Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu:
w z. *Henryk Strasburger*

---

Tłoczono w Drukarni Państwowej
z polecenia Ministra Sprawiedliwości. № 15469 P

**Konto czekowe Poczt. Kasy Oszczędności 30130. Cena 24 mk.**