

Art. 23. Rząd jest upoważniony do obniżania, lub podwyższania przewidzianego wymiaru grzywien w miarę wzrostu, lub obniżania się waluty.

Art. 24. Grzywny oraz koszty przywrócenia drogi do pierwotnego stanu wpływają do właściwego zarządu drogowego, w zależności od tego, na jakiej kategorii dróg przekroczenie miało miejsce.

Art. 25. O ile przepisy powszechnej ustawy cywilnej w poszczególnych dzielnicach nie przewidują takiej majątkowej odpowiedzialności, za szkody wyrządzone na drogach publicznych odpowiadają majątkowo rodzice za dzieci niepełnoletnie z nimi mieszkające, słuźbodawcy oraz właściciele pojazdów i zwierząt— za słuźbę niżej lat czterestu. Współwłaściciele odpowiadają solidarnie.

W razie niewykrycia sprawcy szkód, wyrządzonych na drogach publicznych, odpowiedzialność ponosi wieś, osada lub miasto, na których terenie szkody dokonano, o ile znamiona szkody wskazują, że wyrządziła je ludność miejscowa.

V. Przepisy końcłowe.

Art. 26. Wykonanie niniejszej ustawy powierza się Ministrowi Robót Publicznych w porozumieniu z interesowanymi ministrami, a na terenie b. zaboru pruskiego uprawnienia, zastrzeżone niniejszą ustawą Ministrowi Robót Publicznych, przysługują Ministrowi b. Dzielnicy Pruskiej w porozumieniu z Ministrem Robót Publicznych i z innymi interesowanymi ministrami.

Art. 27. Ustawa niniejsza wchodzi w życie w trzy miesiące od jej ogłoszenia. Jednocześnie tracą moc obowiązującą wszelkie ustawy i rozporządzenia obowiązujące dotychczas w poszczególnych dzielnicach w przedmiocie przepisów porządkowych o używaniu, ochronie i utrzymaniu dróg.

Marszałek:

Trampczyński

Prezydent Ministrów:

A. Ponikowski

Minister Robót Publicznych:

G. Narutowicz

Minister b. Dzielnicy Pruskiej:

Wybicki

657.

U s t a w a

z dnia 26 października 1921 roku

w przedmiocie przepisów prawnych, obowiązujących na obszarze Spisza i Orawy, należącym do Rzeczypospolitej Polskiej.

Art. 1. Ustawy i rozporządzenia, które obowiązywały na obszarze Spisza i Orawy w dniu przyłączenia tego obszaru do Rzeczypospolitej Polskiej, pozostają nadal w mocy, o ile skutkiem zmienionych stosunków prawno-

państwowych, lub na mocy późniejszych polskich ustaw i rozporządzeń, nie przestały obowiązywać.

Art. 2. Upoważnia się Radę Ministrów do wydawania rozporządzeń, znoszących lub zmieniających oznaczone w art. 1 ustawy i rozporządzenia, oraz wprowadzających na tych ziemiach ustawy, obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej.

Art. 3. Wykonanie niniejszej ustawy powierza się Prezydentowi Ministrów.

Art. 4. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Marszałek

Tranpoczyński

Prezydent Ministrów

A. Ponikowski

658.

U s t a w a

z dnia 26 października 1921 r.

o zmianie opłaty stemplowej od pisemnych zobowiązań dłużnych (skryptów dłużnych) na obszarze b. dzielnicy pruskiej.

Art. 1. Wymienione w poz. 58 taryfy pruskiej ustawy o opłatach stemplowych z dnia 30 czerwca 1909 r. (Pruski Zb. Ust. str. 535) stawki zmienia się w sposób następujący:

- a) stawki stemplowe od skryptów dłużnych, podane w części I dział (1), następnie w części II dział (1), wreszcie w części III dział (1), podwyższa się z 1/12^o/_o, względnie 1/50^o/_o, na 1^o/_o (jeden od sta);
- b) w części I dział (2) pod nagłówkiem „Zniżki” skreśla się cały ustęp b) liczby 1 — 7;
- c) w części I dział (3) pod nagłówkiem „Uwolnienia” ustęp a) zmienia się wyrażenie: „jedna dwunasta od sta” na: „jeden od sta”;
- d) w części II dział (3) ma opiewać: „Odnośnie do przedłużenia terminu zwrotu obowiązują postanowienia części I dział (3) nagłówek „Uwolnienia” ustępy a) i e).”

Art. 2. Wszystkie inne postanowienia wymienionej pozycji taryfy pozostają w mocy.

Art. 3. Ustawa niniejsza wchodzi w życie w miesiąc po ogłoszeniu.

Art. 4. Wykonanie tej ustawy powierza się Ministrowi b. Dzielnicy Pruskiej.

Marszałek:

Tranpoczyński

Prezydent Ministrów

A. Ponikowski

Minister b. Dzielnicy Pruskiej:

Wybicki