

665.

Rozporządzenie Ministra b. Dzielnicy Pruskiej

z dnia 28 października 1921 r.

o przedłużeniu terminu przeprowadzenia wyborów do rad miejskich, do sejmików wojewódzkich i do sejmików powiatowych.

Na mocy art. 6 d ustawy z dnia 1 sierpnia 1919 r. o tymczasowej organizacji zarządu b. dzielnicy pruskiej (Dziennik Praw № 64, poz. 385) zarządza się co następuje:

§ 1. Termin przeprowadzenia wyborów do rad miejskich, przewidziany w § 11 rozporządzenia z dnia 12 sierpnia 1921 r. o zmianie ordynacji miejskiej dla sześciu wschodnich prowincji monarchji pruskiej z dnia 30 maja 1853 r. (Zbiór ustaw pruskich str. 261) i o przeprowadzeniu wyborów komunalnych w miastach b. dzielnicy pruskiej (Dz. Ust. Rz. P. № 71, poz. 490)—do dnia 15 listopada 1921 r., przedłuża się do dnia 20 grudnia 1921 r.

Termin przeprowadzenia wyborów do sejmików wojewódzkich, przewidziany w § 6 rozporządzenia z dnia 12 sierpnia 1921 r. o wyborach do sejmików wojewódzkich (Dz. Ust. Rz. P. № 71, poz. 491)—do dnia 20 grudnia 1921 r. przedłuża się do dnia 20 stycznia 1922 r.

Termin przeprowadzenia wyborów do sejmików powiatowych, przewidziany w § 11 rozporządzenia z dnia 12 sierpnia 1921 r. o wyborach do sejmików powiatowych na obszarze b. dzielnicy pruskiej (Dz. Ust. Rz. P. № 71, poz. 492)—do dnia 10 grudnia 1921 r., przedłuża się do dnia 10 stycznia 1922 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister b. Dzielnicy Pruskiej:

Wybicki

666.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 31 października 1921 r.

o przedłużeniu terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. z 1919 r. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei w myśl ustępu II, 10) rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich (Dz. Ust. z 1919 r.

№ 83, poz. 455), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 30 sierpnia 1921 r. do końca września 1921 r. (Dz. Ust. № 76 poz. 528), przedłuża się do końca października 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Sikorski

Minister Skarbu:

Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:

w z. *Henryk Strasburger*

667.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 4 listopada 1921 roku

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dziennik Praw 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolei podjazdowej Piotrków — Sulejów podwyższa się opłaty za przewóz osób:

do 10 mk. w klasie III od osoby i kilometra i

do 15 " " " " II " " " " " "

§ 2. Opłata za przewóz bagażu, bez względu na odległość, od sztuki do 100 kg. podwyższa się do 100 mk.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 15 listopada 1921 r. Jednocześnie tracą moc obowiązującą: ustępy *a* i *b* rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z d. 22 kwietnia 1921 r. (Dz. Ust. № 39, poz. 240).

Minister Kolei Żelaznych:

Sikorski

Minister Skarbu:

Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:

w z. *Henryk Strasburger*