

690.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 18 listopada 1921 r.

w przedmiocie podwyższenia taryfy bagażowej na wąskotorowych kolejach państwowych i prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dykcji kolei państwowych w Warszawie i Radomiu.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu w Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na wąskotorowych kolejach państwowych i prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dykcji kolei państwowych w Warszawie i Radomiu, opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych podwyższa się o 50%.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem 1 grudnia 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Sikorski*Minister Skarbu: *Michalski*Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu: *Henryk Strasburger*

691.

Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości

z dnia 21 listopada 1921 r.

w przedmiocie urzędowych ogłoszeń sądowych w okręgach Sądów Apelacyjnych Krakowskiego i Lwowskiego.

Na podstawie par. 99 ustawy z 27 listopada 1896, austr. Dz. U. № 217 o organizacji sądownictwa zarządza się co następuje:

§ 1. Wszelkie ogłoszenia, które w myśl ustaw i rozporządzeń mają być dokonywane przez sądy w publicznych czasopismach lub w dzienniku przeznaczonym do urzędowych obwieszczeń, winny sądy zamieszczać nadal w dzienniku „Gazeta Lwowska“.

§ 2. Ogłoszenia, które w myśl przepisów ustawy (par. 424 i 493 austr. poc. karn., par. par. 16 i 29 austr. ustawy notarialnej) mają być ogłaszane w dzienniku urzędowym, w gazecie urzędowej, lub w krajowej gazecie urzędowej, winny sądy zamieszczać w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej t. j. w „Monitorze Polskim“.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Sprawiedliwości: *Sobolewski*