

5. za topienie srebra i złota do 100 gramów 200 mk.
 6. za każde następne 100 gramów 100 „

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1922 roku.

Minister Przemysłu i Handlu:
 w z. *Henryk Strasburger*

Minister Skarbu:
Michalski

791.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 15 grudnia 1921 r.

w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno — Płock.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na budującej się linii kolejowej Kutno — Płock zostaje dopuszczony, tymczasowo, do czasu otwarcia ruchu normalnego, przewóz towarów na podstawie poniższych przepisów:

- 1) przewóz towarów, należących do właścicieli prywatnych odbywa się tylko w miarę możliwości, o ile przewóz podobny nie przeszkadza budowie kolei za zezwoleniami;
- 2) zezwoleń na przewóz udzielają: prezes dykcji, względnie odnośny naczelniczy oddziałów dykcji budowy;
- 3) po otrzymaniu pozwolenia na przewóz zgłaszać się należy po wagony do stacji końcowych Kutno lub Płock, które dostarczają wagony, w zależności od posiadania wolnego taboru;
- 4) przewóz jest dokonywany tylko w ładunkach wagonowych na zasadzie listu przewozowego, zaopatrzonego w napis: „Dla ruchu tymczasowego na budującej się linii Kutno—Płock”;
- 5) za przewóz wagonu ładownego lub próżnego od stacji Kutno albo Płock do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem, pobiera się, bez względu na odległość, po mk. 6000 za wagon dwuosiowy przy zamawianiu wagonu;
- 6) kolej nie ponosi żadnej odpowiedzialności za terminowość dostawy, jak również za straty, wynikłe wskutek zaginięcia, braku wagi lub uszkodzenia przesyłki;
- 7) nadawcy przysługuje prawo wyznaczenia dozorczy, towarzyszącego ładunkowi, za którego przejazd kolej osobnej opłaty nie pobiera;
- 8) naładowania i wyładowania wagonu dokonywa nadawca, względnie odbiorca przesyłki. Czynności ładunkowe powinny być dokonane w ciągu 6 godzin od chwili podstawienia wagonu. Za czas przetrzymania wagonu, stwierdzony przez funkcjonariuszy dykcji bu-

- dowy, stacja, przyjmująca wagon z powrotem, pobiera postojowe w wysokości 20 mk. za każdą rozpoczętą godzinę czasu dziennego po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon; w razie uszkodzenia wagonu podczas czynności ładunkowych, wysokość odszkodowania winna być określona i pobrana dodatkowo od osoby, która wagon zamówiła, na stacji Kutno lub Płock;
- 9) jeżeli uszkodzenie wagonu nastąpi na miejscu naładunku lub wyładunku na linii i wagon wysłany być nie może, to wysokość odszkodowania określa naczelnik odnośnego oddziału dyrekcji budowy.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 stycznia 1922 roku.

Minister Kolei Żelaznych:
Sikorski

Minister Skarbu:
Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:
w z. *Henryk Strasburger*

792.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 grudnia 1921 r.

o sposobie obliczania opłat za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych na wąskotorowych kolejach państwowych okręgu dyrekcji kolei państwowych w Radomiu.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na wąskotorowych kolejach państwowych okręgu dyrekcji kolei państwowych w Radomiu zaprowadza się w następujący sposób obliczania opłat za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych:

Przewoźne oblicza się od każdych 10 klm.

- a) za bagaż: od każdej sztuki wagi do 50 kg. — 60 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg. — 120 mk.,
- b) za przesyłki nadzwyczajne od każdej sztuki wagi do 50 kg. — 120 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg. — 240 mk.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od 1 stycznia 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:
Sikorski

Minister Skarbu:
Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:
w z. *Henryk Strasburger*