

- dowy, stacja, przyjmująca wagon z powrotem, pobiera postojowe w wysokości 20 mk. za każdą rozpoczętą godzinę czasu dziennego po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon;
- 9) w razie uszkodzenia wagonu podczas czynności ładunkowych, wysokość odszkodowania winna być określona i pobrana dodatkowo od osoby, która wagon zamówiła, na stacji Kutno lub Płock;
- 10) jeżeli uszkodzenie wagonu nastąpi na miejscu naładunku lub wyładunku na linii i wagon wysłany być nie może, to wysokość odszkodowania określa naczelnik odnośnego oddziału dyrekcji budowy.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 stycznia 1922 roku.

Minister Kolei Żelaznych:  
*Sikorski*

Minister Skarbu:  
*Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu:  
w z. *Henryk Strasburger*

## 792.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 grudnia 1921 r.

#### o sposobie obliczania opłat za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych na wąskotorowych kolejach państwowych okręgu dyrekcji kolei państwowych w Radomiu.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na wąskotorowych kolejach państwowych okręgu dyrekcji kolei państwowych w Radomiu zaprowadza się w następujący sposób obliczania opłat za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych:

Przewoźne oblicza się od każdych 10 klm.

- a) za bagaż: od każdej sztuki wagi do 50 kg. — 60 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg. — 120 mk.,
- b) za przesyłki nadzwyczajne od każdej sztuki wagi do 50 kg. — 120 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg. — 240 mk.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od 1 stycznia 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:  
*Sikorski*

Minister Skarbu:  
*Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu:  
w z. *Henryk Strasburger*