

c) od handlujących wyrobami ze złota i srebra:

Wykupujących świadectwa przemysłowe dla przedsiębiorstw handlowych	We wszystkich miejscowościach	w Warszawie	w miejscowościach k l a s y			
			I	II	III	IV
I kategorii	83.000	31.250	26.250	21.250	16.250	11.250
II „		8.750	7.500	6.250	5.000	3.750
III „						

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

1065.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 23 grudnia 1922 r.

w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno — Zgierz.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na budującej się linii kolejowej Kutno—Zgierz zostaje dopuszczony, do czasu otwarcia ruchu normalnego, przewóz towarów na podstawie przepisów poniższych:

- 1) przewóz towarów, należących do właścicieli prywatnych, odbywa się tylko w miarę możliwości, o ile przewóz podobny nie przeszkadza budowie kolei, za zezwoleniem;
- 2) zezwoleń na przewóz udzielają: prezes dyrekcji budowy względnie odnośni naczelnicy jej oddziałów;
- 3) po otrzymaniu pozwolenia na przewóz należy zamawiać wagony na stacjach końcowych Kutno lub Zgierz, na ogólnych zasadach t. j. piśmiennie z pobraniem kaucji. Wagony dostarczane będą w zależności od posiadania wolnego taboru;
- 4) przewóz jest dokonywany tylko w ładunkach wagonowych na zasadzie listu przewozowego, zaopatrzonego w napis: „Dla ruchu tymczasowego na budującej się linii Kutno-Zgierz“;
- 5) za przewóz wagonu ładownego lub próżnego od stacji Kutno albo Zgierz do miejsca wy-

ładowania, lub naładowania i z powrotem, pobiera się, bez względu na odległość po mk. 72.000 za wagon dwuosiowy przy zamawianiu wagonu;

- 6) kolej nie ponosi żadnej odpowiedzialności za terminowość dostawy, jak również za straty wynikłe wskutek zaginięcia, braku wagi lub uszkodzenia przesyłki;
- 7) nadawcy przysługuje prawo wyznaczenia dozorczy, towarzyszącego ładunkowi, za którego przejazd kolej osobnej opłaty nie pobiera;
- 8) naładowania i wyładowania wagonu dokonywa nadawca, względnie odbiorca przesyłki. Czynności ładunkowe powinny być dokonane w ciągu 6 godzin od chwili podstawienia wagonu. Za czas przetrzymania wagonu, stwierdzony przez funkcjonariuszy dyrekcji budowy, stacja, przyjmująca wagon z powrotem, pobiera postojowe w wysokości 8.000 mk. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon;
- 9) w razie uszkodzenia wagonu podczas czynności ładunkowych, wysokość odszkodowania winna być określona i pobrana dodatkowo od osoby, która wagon zamówiła, na stacji Kutno lub Zgierz;
- 10) jeżeli uszkodzenie wagonu nastąpi na miejscu naładunku, lub wyładunku na linii i wagon wysłany być nie może, to wysokość odszkodowania określa naczelnik odnośnego oddziału dyrekcji budowy.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger