

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:  
*Michalski*

Minister Sprawiedliwości:  
*Sobolewski*

Minister b. Dzielnicy Pruskiej:  
*Wybicki*

### 114.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 22 lutego 1922 r.

o wprowadzeniu taryfy osobowej i przepisów przewozowych na nowowybudowanej wąskotorowej linii Zgierz-Ozorków Towarzystwa Akc. Łódzkich elektrycznych kolei dojazdowych.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na nowowybudowanej wąskotorowej linii Zgierz-Ozorków towarzystwa akcyjnego łódzkich elektrycznych kolei dojazdowych wprowadza się taryfę na przewóz osób w klasie III, obowiązującą na innych liniach tego towarzystwa, t. j. po 10 mk. od osoby i kilometra (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 84, poz. 606) oraz przepisy przewozowe, podane w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z d. 17 grudnia 1920 r. (Dz. U. R. P. 1920 r. № 119, poz. 791).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem 1 marca 1922 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:  
*J. Eberhardt*

Minister Skarbu:  
*Michalski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:  
*Henryk Strasburger*

### 115.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 22 lutego 1922 r.

o sposobie obliczania opłat za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych na wąskotorowych kolejach państwowych okręgu Dyrekcji kolei państwowych w Wilnie.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. z 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na wąskotorowych kolejach państwowych okręgu Dyrekcji kolei państwowych w Wilnie: Nowo Święciany — Łyntupy, Nowojeltnia — Nowogródek — Lubcza i Liniewo—Prużany zaprowadza się następujący sposób obliczania opłat za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych:

Od każdych 10 km. liczy się:

a) za bagaż—od każdej sztuki wagi do 50 kg.—60 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg.—120 mk. i

b) za przesyłki nadzwyczajne—od każdej sztuki wagi do 50 kg.—120 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg.—240 mk.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem 1 marca 1922 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:  
*J. Eberhardt*

Minister Skarbu:  
*Michalski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:  
*Henryk Strasburger*