

252.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 22 kwietnia 1922 r.

o zmianach i uzupełnieniach Taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. W taryfie ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami normalnotorowymi (Dz. U. R. P. z 1920 r. № 40, poz. 243), rozciągniętej rozporządzeniem z dnia 12 maja 1921 r. (Dz. U. R. P. № 43, poz. 266) na przewozy kolejami wąskotorowymi, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia, stosowane przy przewozie kolejami wąskotorowymi:

1) We „Wstępie” (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 43, poz. 266; № 64, poz. 412; № 104, poz. 760 i z 1922 r. № 6, poz. 42):

W punkcie I. „W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej” ustęp A) uzupełnia się w sposób następujący:

„A) Koleje wąskotorowe państwowe:

1. Bialska Podlaska (patrz p. 80 części II niniejszej taryfy),
2. Gostawicka (patrz p. 80 części II niniejszej taryfy),
3. Kujawskie,
4. Mława—Przasnysz,
5. Nasielsk—Lubicz,
6. Ostrołęcka (patrz p. 80 części II niniejszej taryfy),
7. Rogów—Rawa—Biała (patrz p. 80 części II niniejszej taryfy),
8. Wieluńska”.

W punkcie II. „W obrębie Dyrekcji kolejowej Radomskiej” ustęp A) uzupełnia się w sposób następujący:

„A) Koleje wąskotorowe państwowe:

1. Antonówka—Chinocz (patrz p. 80 części II niniejszej taryfy),
2. Bełzec—Budy Dzierażeńskie,
3. Jędrzejów—Bogorja—Iwaniska—Staszów,
4. Kamień Kaszyski — Grywiatki (patrz p. 80 części II niniejszej taryfy),

5. Łęczna—Bystrzyca,
6. Miechów—Działoszyce (patrz p. 80 części II niniejszej taryfy),
7. Uściług—Uhnów,
8. Wąwolnica — Opole — Rybaki (patrz p. 80 części II niniejszej taryfy),
9. Zwierzyniec—Biłgoraj”.

2) W części II. „Postanowienia taryfowe”. W rozdz. XXIV. „Przewóz linjami kolejowymi, stosującymi warunki specjalne” (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 64, poz. 412 i z 1922 r. № 6, poz. 42) punkt 80-ty otrzymuje brzmienie następujące:

„80. Na niżej wymienionych liniach kolei wąskotorowych opłaty przewozowe, podane w części IV dział B (tablice opłat przewozowych) pobiera się z podwyższeniem:

o 50%:

- I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:
 - na linii Gostawickiej,
 - „ „ Rogów—Rawa—Biała,
- II. W obrębie Dyrekcji kolejowej Wileńskiej:
 - na linii Liniewo—Prużany,
 - „ „ Nowojeltnia—Nowogródek—Lubcza.

o 100%:

- I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:
 - na linii Bialskiej Podlaskiej,
 - „ „ Ostrołęckiej,
- II. W obrębie Dyrekcji kolejowej Radomskiej:
 - na linii Antonówka—Chinocz,
 - „ „ Kamień Kaszyski—Grywiatki,
 - „ „ Miechów—Działoszyce,
 - „ „ Wąwolnica—Opole—Rybaki”.

3) W części IV: „Schematy taryfowe i tablice opłat przewozowych” (Dz. U. R. P. P. z 1921 r. № 86, poz. 631):

Dział A. otrzymuje brzmienie następujące:

„Schematy opłat taryfowych.

Przewoźne za każde 100 kilogramów i każdy kilometr oblicza się według stawek następujących:

w klasie przesyłek pośpiesznych . . .	po 18 mk.
w klasie I-ej przesyłek zwyczajnych	„ 12 „
„ II-ej	„ 9 „
„ III-ej	„ 6 „
„ IV-ej	„ 3 „
„ V-ej	„ 2 „
„ specjalnej	„ 1,5 „

Oprócz opłat powyższych pobiera się przy przewozie stałą opłatę stacyjną w wysokości 10 mk. za każde 100 kilogramów”.

Dział B zmienia się w sposób następujący:

**„DZIAŁ B.
TABLICE OPŁAT PRZEWOZOWYCH*).**

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach za 100 kilogramów						
	Klasa prze- sylek pośpiesznych	Klasy przesyłek zwyczajnych					Specjalna
		I	II	III	IV	V	
1—10	190	130	100	70	40	30	25,00
11	208	142	109	76	43	32	26,50
12	226	154	118	82	46	34	28,00
13	244	166	127	88	49	36	29,50
14	262	178	136	94	52	38	31,00
15	280	190	145	100	55	40	32,50
16	298	202	154	106	58	42	34,00
17	316	214	163	112	61	44	35,50
18	334	226	172	118	64	46	37,00
19	352	238	181	124	67	48	38,50
20	370	250	190	130	70	50	40,00
21	388	262	199	136	73	52	41,50
22	406	274	208	142	76	54	43,00
23	424	286	217	148	79	56	44,50
24	442	298	226	154	82	58	46,00
25	460	310	235	160	85	60	47,50
26	478	322	244	166	88	62	49,00
27	496	334	253	172	91	64	50,50
28	514	346	262	178	94	66	52,00
29	532	358	271	184	97	68	53,50
30	550	370	280	190	100	70	55,00
31	568	382	289	196	103	72	56,50
32	586	394	298	202	106	74	58,00
33	604	406	307	208	109	76	59,50
34	622	418	316	214	112	78	61,00
35	640	430	325	220	115	80	62,50
36	658	442	334	226	118	82	64,00
37	676	454	343	232	121	84	65,50
38	694	466	352	238	124	86	67,00
39	712	478	361	244	127	88	68,50
40	730	490	370	250	130	90	70,00
41	748	502	379	256	133	92	71,50
42	766	514	388	262	136	94	73,00
43	784	526	397	268	139	96	74,50
44	802	538	406	274	142	98	76,00
45	820	550	415	280	145	100	77,50
46	838	562	424	286	148	102	79,00
47	856	574	433	292	151	104	80,50
48	874	586	442	298	154	106	82,00
49	892	598	451	304	157	108	83,50
50	910	610	460	310	160	110	85,00
51	928	622	469	316	163	112	86,50
52	946	634	478	322	166	114	88,00
53	964	646	487	328	169	116	89,50
54	982	658	496	334	172	118	91,00
55	1000	670	505	340	175	120	92,50

*) Do wszystkich opłat przewozowych, podanych w niniejszych tablicach, włączone są również i odnośne opłaty stacyjne.

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach za 100 kilogramów						
	Klasa prze- syłek pośpiesznych	Klasy przesyłek zwyczajnych					
		I	II	III	IV	V	Specjalna
56	1018	682	514	346	178	122	94,00
57	1036	694	523	352	181	124	95,50
58	1054	706	532	358	184	126	97,00
59	1072	718	541	364	187	128	98,50
60	1090	730	550	370	190	130	100,00
61	1108	742	559	376	193	132	101,50
62	1126	754	568	382	196	134	103,00
63	1144	766	577	388	199	136	104,50
64	1162	778	586	394	202	138	106,00
65	1180	790	595	400	205	140	107,50
66	1198	802	604	406	208	142	109,00
67	1216	814	613	412	211	144	110,50
68	1234	826	622	418	214	146	112,00
69	1252	838	631	424	217	148	113,50
70	1270	850	640	430	220	150	115,00
71	1288	862	649	436	223	152	116,50
72	1306	874	658	442	226	154	118,00
73	1324	886	667	448	229	156	119,50
74	1342	898	676	454	232	158	121,00
75	1360	910	685	460	235	160	122,50
76	1378	922	694	466	238	162	124,00
77	1396	934	703	472	241	164	125,50
78	1414	946	712	478	244	166	127,00
79	1432	958	721	484	247	168	128,50
80	1450	970	730	490	250	170	130,00
81	1468	982	739	496	253	172	131,50
82	1486	994	748	502	256	174	133,00
83	1504	1006	757	508	259	176	134,50
84	1522	1018	766	514	262	178	136,00
85	1540	1030	775	520	265	180	137,50
86	1558	1042	784	526	268	182	139,00
87	1576	1054	793	532	271	184	140,50
88	1594	1066	802	538	274	186	142,00
89	1612	1078	811	544	277	188	143,50
90	1630	1090	820	550	280	190	145,00
91	1648	1102	829	556	283	192	146,50
92	1666	1114	838	562	286	194	148,00
93	1694	1126	847	568	289	196	149,50
94	1702	1138	856	574	292	198	151,00
95	1720	1150	865	580	295	200	152,50
96	1738	1162	874	586	298	202	154,00
97	1756	1174	883	592	301	204	155,50
98	1774	1186	892	598	304	206	157,00
99	1792	1198	901	604	307	208	158,50
100	1810	1210	910	610	310	210	160,00

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 maja 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych: *J. Marynowski*

Minister Skarbu: *Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*