

309.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 15 maja 1922 r.

w przedmiocie wprowadzenia obowiązku odstępowania na rzecz Państwa zwierząt pociągowych.

Na zasadzie artykułu 2 ustawy z dnia 21 lutego 1922 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych i wozów na rzecz Państwa (Dz. U. R. P. № 21, poz. 166) zarządza się co następuje:

§ 1. Wprowadza się obowiązek odstępowania na rzecz Państwa na własność, za stosownym wynagrodzeniem, ustalonym w myśl art. 20 ustawy z dnia 21 lutego 1922 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych i wozów na rzecz Państwa (Dz. U. R. P. № 21 poz. 166), zwierząt pociągowych, wymienionych w art. 5-tej ustawy, a uznanych za potrzebne i zdadne dla wojska.

§ 2. Pobór zwierząt pociągowych ma nastąpić, o ile się okaże, iż zapotrzebowane przez armję ilości tych zwierząt nie mogą być osiągnięte w zwykłym trybie gospodarczym, dla zaopatrzenia armji przepisany, t. j. w drodze zakupu z wolnej ręki.

Stwierdzenie faktu niemożności pokrycia zapotrzebowania zwierząt pociągowych i wozów w powyższej drodze zastrzega się decyzji Ministra Spraw Wojskowych.

§ 3. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych oraz z innymi zainteresowanymi Ministrami.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Prezydent Ministrów:

Antoni Ponikowski

Kierownik Ministerstwa Spraw Wojskowych:

Sosnkowski

Minister Spraw Wewnętrznych:

Antoni Kamiński

310.

**Rozporządzenie wykonawcze Ministra
Spraw Wojskowych**

z dnia 11 maja 1922 r.

do ustawy o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych i wozów na rzecz Państwa.

Na zasadzie art. 29 ustawy z dnia 21 lutego 1922 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych i wozów na rzecz Państwa (Dz. U. R. P. № 21, poz. 166) i w porozumieniu z Ministrem

Spraw Wewnętrznych, Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Przemysłu i Handlu oraz Skarbu, zarządza się, co następuje:

ROZDZIAŁ I.

Postanowienia ogólne.

§ 1. Obowiązek odstąpienia na rzecz Państwa zwierząt pociągowych i wozów, o którym mowa w artykule 1, ustęp drugi ustawy z dnia 21 lutego 1922 r. (Dz. U. R. P. № 21, poz. 166) powstaje z chwilą podania do publicznej wiadomości zarządzenia mobilizacyjnego.

§ 2. Wprowadzenie obowiązku odstępowania na rzecz Państwa zwierząt pociągowych i wozów we wszystkich innych, pokojową organizacją wojska przewidzianych, wypadkach zwiększenia liczebnego stanu siły zbrojnej następuje w drodze rozporządzenia Rady Ministrów.

Do występowania wobec Rady Ministrów z odnośnymi wnioskami powołany jest Minister Spraw Wojskowych.

§ 3. W przewidzianych paragrafami 1 i 2 niniejszego rozporządzenia wypadkach pobór zwierząt pociągowych i wozów przeprowadzany będzie w tym razie, jeżeli pokrycie zapotrzebowanych ilości tych przedmiotów nie da się bez szkody dla interesów administracji wojskowej osiągnąć w zwykłym trybie gospodarczym, dla zaopatrzenia armji przepisany, t. j. w drodze zakupu z wolnej ręki, względnie przez zasilenie oddziałów zwiększonych inwentarzem wojskowym z innych okręgów, nie objętych mobilizacją, lub podniesieniem liczebnego stanu siły zbrojnej.

Stwierdzenie faktu niemożności pokrycia zapotrzebowania zwierząt pociągowych i wozów w powyższej drodze zastrzeżone jest Ministrowi Spraw Wojskowych.

W pierwszym okresie mobilizacji, przeznaczonym do postawienia siły zbrojnej na stopie wojennej, oraz w tych wypadkach przewidzianego w paragrafie 2 zwiększenia stanu siły zbrojnej, w których zwłoka grozi niebezpieczeństwem, zakup zwierząt pociągowych i wozów z wolnej ręki, względnie zasilanie oddziałów inwentarzem wojskowym z innych okręgów, w zasadzie nie będzie stosowane.

§ 4. Ustanie obowiązku, o którym mowa w §§ 1 i 2, następuje z chwilą ratyfikacji układu pokojowego z państwem, względnie z państwami, z którymi Polska była w stanie wojny lub na skutek rozporządzenia Ministra Spraw Wojskowych i Ministra Spraw Wewnętrznych.

§ 5. A. Za zwierzęta pociągowe, które w istniejących w Państwie stosunkach gospodarczych używane są do jazdy pod wierzch, w zaprzęgu, lub jako juczne, uważać należy konie, muły, osły i woły.

O B, prócz powyższych, inne jeszcze rodzaje zwierząt pociągowych w poszczególnych częściach Państwa będą przez administrację wojskową zapotrzebowane, obowiązek ich dostarczenia wprowadzi rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych, wydane w porozumieniu z właściwymi ministrami.