

§ 2. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Ulgi wymienione w § 1 mogą być także stosowane do papierów, odprawionych na podstawie rozporządzenia z dnia 7 kwietnia 1922 r. o ulgach celnych, do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Minister Skarbu: *Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

### 331.

#### Rozporządzenie Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu

z dnia 17 maja 1922 r.

##### o ustaleniu wysokości opłat wywozowych od wywozu jaj.

Na podstawie artykułu 18 ustawy z dnia 15 lipca 1920 r. o obrocie towarowym (Dz. U. R. P. № 79, poz. 527) i po zasięgnięciu zdania Głównego Urzędu Przywozu i Wywozu zarządza się co następuje:

§ 1. Opłata wywozowa od wywozu jaj, wprowadzona rozporządzeniem Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu z dnia 28 marca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 28, poz. 230), będzie pobierana w wysokości 60% zysku wywozowego.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

### 332.

#### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 9 maja 1922 r.

##### w sprawie zmiany w przepisach o kolejności przyjmowania ładunków, nadawanych do wysyłania, oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu—zarządza się co następuje:

§ 1. Punkt 3a listy kolejności ładunków, zamieszczonej w § 1 rozporządzenia z dnia 22 października 1921 r. (Dz. U. R. P. № 86, poz. 630) i zmienionej rozporządzeniem z dnia 15 stycznia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 11, poz. 99) otrzymuje brzmienie następujące:

„Węgiel kamienny i brunatny nadawany przez kopalnie do wszystkich stacji, tak wewnątrz kraju, jak i zagranicę bez względu na osobę odbiorcy; koks i brykiety”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

### 333.

#### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 maja 1922 r.

##### o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego r. 1919 o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróżnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 stycznia 1922 r. „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalno—i szeroko torowem i polskimi kolejami państwowymi i normalnotorowem i kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo” (Dz. U. R. P. z r. 1921, № 97, poz. 708 i z r. 1922, № 18, poz. 155 i № 29, poz. 235) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

##### I. Część I. Przepisy Przewozowe wraz z Postanowieniami Wykonawczymi.

1) W art. 16 „Kontrola biletów i dopłaty do cen za przejazd”:

- dopłata 400 mk., przewidziana w ust. 2 i 3, zmienia się na 600 mk.;
- dopłata 80 mk., przewidziana w Postanowieniu Wykonawczym III do ust. 3, zmienia się na 120 mk.;
- dopłata 200 mk., przewidziana w ust. 6, zmienia się na 300 mk.

2) W art. 24 „Postoje” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 29, poz. 235) opłata 5000 mk., przewidziana w ust. 3, zmienia się na 10.000 mk.

3) W art. 30 „Określenie” dopłata 120 mk., przewidziana w ust. 3, zmienia się na 200 mk.

4) W art. 34 „Wydawanie” ust. 4 uzupełnia się następującym Postanowieniem Wykonawczym:

„(Post. Wyk.). Przy całkowitem lub częściowym wycofaniu bagażu na stacji nadania, albo przy wydaniu go częściowem lub całkowitem na stacji pośredniej odbiorca nie ma prawa do zwrotu odnośnej części uiszczonej opłaty za przewóz”.

5) W art. 36 „Odpowiedzialność” norma odszkodowania 1000 mk., przewidziana Post. Wyk. I, zmienia się na 2000 mk.

6) W art. 37 „Przekroczenie terminu dostawy” norma 15 mk., przewidziana w ust. 2 pn. a, zmienia się na 30 mk., norma 6 mk., przewidziana w ust. 3 pn. a

zmienia się na 12 mk., a norma 12 mk., przewidziana w ust. 3 pn. b) — na 18 mk.

7) W art. 42 „Wydawanie” w ust. 1 obecne Postan. Wykonawcze otrzymuje liczbę I, a ustęp ten uzupełnia się następującym Post. Wyk. II:

„(Post. Wyk.) II. Przy całkowitem lub częściowym wycofaniu przesyłki nadzwyczajnej na stacji nadania, albo przy nadaniu jej częściowym lub całkowitem na stacji pośredniej odbiorca nie ma prawa do zwrotu odnośnej części uiszczonej opłaty za przewóz”.

**II. Część II. Postanowienia taryfowe.**

1) W rozdziale I „Przewóz osób”, w dziale A „Opłaty jednostkowe” punkt 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„1) Opłaty jednostkowe wynoszą w pociągach osobowych i mieszanych:

- a) w klasie IV (w b. dzielnicy pruskiej) za kilometry: od 1 do 200 po 4,80 mk.; za kilometry: od 201 do 300 po 4 mk., doliczane do opłaty 960 mk., przypadającej za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 3,2 mk., doliczane do opłaty 1360 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.;
- b) w klasie III za kilometry od 1 do 200 — po 6 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 5 mk.,

doliczane do opłaty 1200 mk. za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 4 mk., doliczane do opłaty 1700 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.;

c) w klasie II — opłaty są dwa razy, a w kl. I — trzy razy wyższe, niż w klasie III.”

2) Ceny biletów klasy I, II i III, zawarte w tablicy B (a), umieszczonej po punkcie 9 działu A, rozdział I, zmienia się na ceny, wyszczególnione w załączniku I do rozporządzenia niniejszego.

3) Ceny biletów klasy IV na kolejach polskich, zawarte w tablicy B (b), umieszczonej po tablicy B (a), zmienia się na ceny, wyszczególnione w załączniku II do rozporządzenia niniejszego.

4) Ceny opłat za miejsca numerowane (placówki), zawarte w tablicy B (c), umieszczonej po tablicy B (b), zmienia się na ceny, wyszczególnione w załączniku III do rozporządzenia niniejszego.

5) W rozdziale I w dziale C „Dopłaty za przejście do klasy wyższej, lub do pociągu droższego” opłata 80 mk., przewidziana w ust. 3 i 9, zmienia się na 120 mk.

6) Ceny biletów okresowych, wyszczególnione w rozdziale I, dział D „Bilety okresowe”, punkt 14, zmienia się na:

Odległość w kilometrach	Miesięcznych			Sezonowych			Rocznych		
	K l a s y								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	M a r e k								
1—10	5400	3600	1800	16200	10800	5400	48600	32400	16200
11—20	10800	7200	3600	32400	21600	10800	97200	64800	32400
21—30	16200	10900	5400	48600	32400	16200	145800	97200	48600
31—40	21600	14400	7200	64800	43200	21600	194400	129600	64800
41—50	27000	18000	9000	81000	54000	27000	243000	162000	81000
51—60	32400	21600	10800	97200	64800	32400	291600	194400	97200
61—70	37800	25200	12600	113400	75600	37800	340200	226800	113400
71—80	43200	28800	14400	129600	86400	43200	388800	259200	129600
81—90	48600	32400	16200	145800	97200	48600	437400	291600	145800
91—100	54000	36000	18000	162000	108000	54000	486000	324000	162000

7) Ceny uczniowskich biletów miesięcznych klasy III, wyszczególnione w rozdziale I, dział E I „Ulgi taryfowe ze względów społecznych i humanitarnych. I. Przejazdy do szkół”, punkt 9 zmienia się na:

Odległość w kilometrach	Cena uczniowskiego biletu mies. kl. III
	M a r e k
1—10	450
11—20	900
21—30	1350
31—40	1800
41—50	2250
51—60	2700
61—70	3150
71—80	3600

8) Ceny tygodniowych biletów robotniczych, wyszczególnione w rozdziale I, Dział E III „Dla robotników”, punkt A-a-12, zmienia się na:

Odległość w kilometrach	Cena
	M a r e k
1—10	360
11—20	720
21—30	1080
31—40	1440
41—50	1800

9) W rozdziale II „Bilety peronowe”, cena biletu peronowego na wstęp jednorazowy, przewidziana ustępem 2 (1), zmienia się na 60 mk., a cena mie-

sięcnego biletu peronowego, przewidziana ust. 2 (2), zmienia się na 1800 mk.

10) W rozdziale IV „Przewóz bagażu”:

A) Punkt 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Opłaty jednostkowe za przewóz bagażu wynoszą od każdych zaczętych 10 kg. i od każdego kilometra:

a) w pociągach osobowych i mieszanych za kilometry — od 1 do 200 — 1,50 mk., za kilometry: od 201 do 300 — 1,2 mk., doliczane do opłaty 300 mk., przypadającej za pierwsze 200 km., za kilometry dalsze — 0,90 mk., doliczane do opłaty 420 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.;

b) w pociągach pośpiesznych — o 50% więcej od opłat, podanych w punkcie a);

c) w pociągach luksusowych (expresowych) — o 50% więcej od opłat, przewidzianych dla pociągów pośpiesznych (punkt b)”.

B) Punkt 3 uzupełnia się słowami: „Przypadając do pobrania należność zaokrągla się do pełnych marek wzwyż”.

C) Punkt 4 otrzymuje brzmienie następujące:

„4. Najniższa należność za przewóz bagażu pociągiem pośpiesznym lub luksusowym (expresowym) równa się opłacie za 100 km., t. j. wynosi w pociągach pośpiesznych 225 mk., a w luksusowych (expresowych) 337,50 mk. za każde 10 kg.”

D) W punkcie 6 opłata 30 mk. za przechowanie bagażu zmienia się na 60 mk. od sztuki za każdą zaczętą dobę.

E) W punkcie 7 opłaty za przewóz bagażu zmienia się na opłaty, zawarte w załączniku IV do rozporządzenia niniejszego.

11) W rozdziale V „Przewóz przesyłek nadzwyczajnych”:

A. Punkt 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Opłaty jednostkowe za przewóz przesyłek nadzwyczajnych wynoszą od każdych zaczętych 10 kg. i od każdego kilometra:

a) w pociągach osobowych i mieszanych za kilometry od 1 do 200 — 3 mk., za kilometry: od 201 do 300 — 2,40 mk., doliczane do opłaty 600 mk., przypadającej za pierwsze 200 km., za kilometry dalsze — 1,80 mk., doliczane do opłaty 840 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.;

b) w pociągach pośpiesznych — o 50% więcej od opłat, podanych w punkcie a);

c) w pociągach luksusowych — o 50% więcej od opłat, przewidzianych dla pociągów pośpiesznych (punkt b)”.

B. Punkt 2 otrzymuje brzmienie następujące:

„2. Opłaty jednostkowe za przewóz mleka pociągami osobowymi lub mieszanymi równają się opłatom jednostkowym za przewóz bagażu takimiż pociągami (rozdział IV, punkt 1—a). Przewóz powrotny naczyń próżnych odbywa się bezpłatnie na warunkach, określonych przez kolej”.

C. Punkt 3 uzupełnia się słowami: „Przypadając do pobrania należność zaokrągla się do pełnych marek wzwyż”.

D. Punkt 4 otrzymuje brzmienie następujące:

„4. Najniższa należność za przewóz przesyłki nadzwyczajnej w pociągach pośpiesznych lub ekspresowych równa się opłacie za 100 km., t. j. wynosi 450 mk. w pociągach pośpiesznych i 675 mk. w ekspresowych od każdych zaczętych 10 kg.”

E. W punkcie 6 „opłaty za przewóz przesyłek nadzwyczajnych” tabela opłat zastępuje się tabelą, zawartą w załączniku V do rozporządzenia niniejszego.

12) W rozdziale VI „Przewóz czasopism, broszur i książek”:

A. Punkt 5 otrzymuje brzmienie następujące:

„5. Opłata za przewóz powinna być uiszczona przy nadaniu; wynosi ona od każdych zaczętych 10 kg. i 1 km: za kilometry od 1 do 200 — 1,10 mk., za kilometry od 201 do 300 — 0,90 mk., doliczane do opłaty 220 mk., przypadającej za pierwsze 200 km., za kilometry dalsze — 0,70 mk., doliczane do opłaty 310 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.; opłaty oblicza się strefami po 10 km., licząc za pełne strefy. Przypadając do pobrania należność zaokrągla się do najbliższych pełnych marek wzwyż. Obliczone na zasadach powyższych opłaty podane są pod punktem 8.”

B. W punkcie 8 opłaty za przewóz czasopism, broszur i książek zmienia się na opłaty, zawarte w załączniku VI do rozporządzenia niniejszego.

13) W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe” wszystkie opłaty podwyższa się o 50%, przy czym przypadającą do pobrania należność zaokrągla się do pełnych marek wzwyż.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem 1 czerwca 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu:

*Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu:

*Stefan Ossowski*

B (a) Tablica opłat za przewóz osób w kl. I, II i III.

Odległość w kilometrach	C e n y b i l e t ó w								
	Na pociągi osobowe i mieszane			Dodatkowych na pociągi pośpieszne			Na pociągi pośpieszne		
	K l a s y								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	M a r e k								
1—10	180	120	60	2520	1680	840			
11—20	360	240	120	2340	1560	780			
21—30	540	360	180	2160	1440	720			
31—40	720	480	240	1980	1320	660			
41—50	900	600	300	1800	1200	600			
51—60	1080	720	360	1620	1080	540	2700	1800	900
61—70	1260	840	420	1440	960	480			
71—80	1440	960	480	1260	840	420			
81—90	1620	1080	540	1080	720	360			
91—100	1800	1200	600	900	600	300			
101—110	1980	1320	660	990	660	330	2970	1980	990
11—20	2160	1440	720	1080	720	360	3240	2160	1080
21—30	2340	1560	780	1170	780	390	3510	2340	1170
31—40	2520	1680	840	1260	840	420	3780	2520	1260
141—150	2700	1800	900	1350	900	450	4050	2700	1350
151—160	2880	1920	960	1440	960	480	4320	2880	1440
61—70	3060	2040	1020	1530	1020	510	4590	3060	1530
71—80	3240	2160	1080	1620	1080	540	4860	3240	1620
81—90	3420	2280	1140	1710	1140	570	5130	3420	1710
191—200	3600	2400	1200	1800	1200	600	5400	3600	1800
201—210	3750	2500	1250	1876	1256	626	5626	3750	1876
11—20	3900	2600	1300	1950	1300	650	5850	3900	1950
21—30	4050	2700	1350	2026	1350	676	6076	4050	2026
31—40	4200	2800	1400	2100	1400	700	6300	4200	2100
241—250	4350	2900	1450	2176	1450	726	6526	4350	2176
251—260	4500	3000	1500	2250	1500	750	6750	4500	2250
61—70	4650	3100	1550	2326	1550	776	6976	4650	2326
71—80	4800	3200	1600	2400	1600	800	7200	4800	2400
81—90	4950	3300	1650	2476	1650	826	7426	4950	2476
291—300	5100	3400	1700	2550	1700	850	7650	5100	2550
301—310	5220	3480	1740	2610	1740	870	7830	5220	2610
11—20	5340	3560	1780	2670	1780	890	8010	5340	2670
21—30	5460	3640	1820	2730	1820	910	8190	5460	2730
31—40	5580	3720	1860	2790	1860	930	8370	5580	2790
341—350	5700	3800	1900	2850	1900	950	8550	5700	2850
351—360	5820	3880	1940	2910	1940	970	8730	5820	2910
61—70	5940	3960	1980	2970	1980	990	8910	5940	2970
71—80	6060	4040	2020	3030	2020	1010	9090	6060	3030
81—90	6180	4120	2060	3090	2060	1030	9270	6180	3090
391—400	6300	4200	2100	3150	2100	1050	9450	6300	3150
401—410	6420	4280	2140	3210	2140	1070	9630	6420	3210
11—20	6540	4360	2180	3270	2180	1090	9810	6540	3270
21—30	6660	4440	2220	3330	2220	1110	9990	6660	3330
31—40	6780	4520	2260	3390	2260	1130	10170	6780	3390
441—450	6900	4600	2300	3450	2300	1150	10350	6900	3450
451—460	7020	4680	2340	3510	2340	1170	10530	7020	3510
61—70	7140	4760	2380	3570	2380	1190	10710	7140	3570
71—80	7260	4840	2420	3630	2420	1210	10890	7260	3630
81—90	7380	4920	2460	3690	2460	1230	11070	7380	3690
491—500	7500	5000	2500	3750	2500	1250	11250	7500	3750

Odległość w kilometrach	C e n y b i l e t ó w								
	Na pociągi osobowe i mieszane			Dodatkowych na pociągi pośpieszne			Na pociągi pośpieszne		
	K			l a s y					
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	M			a r e k					
501— 510	7620	5080	2540	3810	2540	1270	11430	7620	3810
11— 20	7740	5160	2580	3870	2580	1290	11610	7740	3870
21— 30	7860	5240	2620	3930	2620	1310	11790	7860	3930
31— 40	7980	5320	2660	3990	2660	1330	11970	7980	3990
541— 550	8100	5400	2700	4050	2700	1350	12150	8100	4050
551— 560	8220	5480	2740	4110	2740	1370	12330	8220	4110
61— 70	8340	5560	2780	4170	2780	1390	12510	8340	4170
71— 80	8460	5640	2820	4230	2820	1410	12690	8460	4230
81— 90	8580	5720	2860	4290	2860	1430	12870	8580	4290
591— 600	8700	5800	2900	4350	2900	1450	13050	8700	4350
601— 610	8820	5880	2940	4410	2940	1470	13230	8820	4410
11— 20	8940	5960	2980	4470	2980	1490	13410	8940	4470
21— 30	9060	6040	3020	4530	3020	1510	13590	9060	4530
31— 40	9180	6120	3060	4590	3060	1530	13770	9180	4590
641— 650	9300	6200	3100	4650	3100	1550	13950	9300	4650
651— 660	9420	6280	3140	4710	3140	1570	14130	9420	4710
61— 70	9540	6360	3180	4770	3180	1590	14310	9540	4770
71— 80	9660	6440	3220	4830	3220	1610	14490	9660	4830
81— 90	9780	6520	3260	4890	3260	1630	14670	9780	4890
691— 700	9900	6600	3300	4950	3300	1650	14850	9900	4950
701— 710	10020	6680	3340	5010	3340	1670	15030	10020	5010
11— 20	10140	6760	3380	5070	3380	1690	15210	10140	5070
21— 30	10260	6840	3420	5130	3420	1710	15390	10260	5130
31— 40	10380	6920	3460	5190	3460	1730	15570	10380	5190
741— 750	10500	7000	3500	5250	3500	1750	15750	10500	5250
751— 760	10620	7080	3540	5310	3540	1770	15930	10620	5310
61— 70	10740	7160	3580	5370	3580	1790	16110	10740	5370
71— 80	10860	7240	3620	5430	3620	1810	16290	10860	5430
81— 90	10980	7320	3660	5490	3660	1830	16470	10980	5490
791— 800	11100	7400	3700	5550	3700	1850	16650	11100	5550
801— 810	11220	7480	3740	5610	3740	1870	16830	11220	5610
11— 20	11340	7560	3780	5670	3780	1890	17010	11340	5670
21— 30	11460	7640	3820	5730	3820	1910	17190	11460	5730
31— 40	11580	7720	3860	5790	3860	1930	17370	11580	5790
841— 850	11700	7800	3900	5850	3900	1950	17550	11700	5850
851— 860	11820	7880	3940	5910	3940	1970	17730	11820	5910
61— 70	11940	7960	3980	5970	3980	1990	17910	11940	5970
71— 80	12060	8040	4020	6030	4020	2010	18090	12060	6030
81— 90	12180	8120	4060	6090	4060	2030	18270	12180	6090
891— 900	12300	8200	4100	6150	4100	2050	18450	12300	6150
901— 910	12420	8280	4140	6210	4140	2070	18630	12420	6210
11— 20	12540	8360	4180	6270	4180	2090	18810	12540	6270
21— 30	12660	8440	4220	6330	4220	2110	18990	12660	6330
31— 40	12780	8520	4260	6390	4260	2130	19170	12780	6390
941— 950	12900	8600	4300	6450	4300	2150	19350	12900	6450
951— 960	13020	8680	4340	6510	4340	2170	19530	13020	6510
61— 70	13140	8760	4380	6570	4380	2190	19710	13140	6570
71— 80	13260	8840	4420	6630	4420	2210	19890	13260	6630
81— 90	13380	8920	4460	6690	4460	2230	20070	13380	6690
991— 000	13500	9000	4500	6750	4500	2250	20250	13500	6750
1001— 010	13620	9080	4540	6810	4540	2270	20430	13620	6810
11— 20	13740	9160	4580	6870	4580	2290	20610	13740	6870
21— 30	13860	9240	4620	6930	4620	2310	20790	13860	6930
31— 40	13980	9320	4660	6990	4660	2330	20970	13980	6990
1041— 050	14100	9400	4700	7050	4700	2350	21150	14100	7050

Odległość w kilometrach	C e n y b i l e t ó w								
	Na pociągi osobowe i mieszane			Dodatkowych na pociągi pośpieszne			Na pociągi pośpieszne		
	K			l a s y					
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	M a r e k								
1051—1060	14220	9480	4740	7110	4740	2370	21330	14220	7110
61— 70	14340	9560	4780	7170	4780	2390	21510	14340	7170
71— 80	14460	9640	4820	7230	4820	2410	21690	14460	7230
81— 90	14580	9720	4860	7290	4860	2430	21870	14580	7290
1091—1100	14700	9800	4900	7350	4900	2450	22050	14700	7350
1101—1110	14820	9880	4940	7410	4940	2470	22230	14820	7410
11— 20	14940	9960	4980	7470	4980	2490	22410	14940	7470
21— 30	15060	10040	5020	7530	5020	2510	22590	15060	7530
31— 40	15180	10120	5060	7590	5060	2530	22770	15180	7590
1141—1150	15300	10200	5100	7650	5100	2550	22950	15300	7650
1151—1160	15420	10280	5140	7710	5140	2570	23130	15420	7710
61— 70	15540	10360	5180	7770	5180	2590	23310	15540	7770
71— 80	15660	10440	5220	7830	5220	2610	23490	15660	7830
81— 90	15780	10520	5260	7890	5260	2630	23670	15780	7890
1191—1200	15900	10600	5300	7950	5300	2650	23850	15900	7950

Załącznik II.

B (b) Tablica opłat za przewóz osób w klasie IV na kolejach  
byłej dzielnicy pruskiej.

Odległość w kilometrach	Cena biletów	Odległość w kilometrach	Cena biletów	Odległość w kilometrach	Cena biletów	Odległość w kilometrach	Cena biletów
	Marek		Marek		Marek		Marek
1— 10	48	151—160	768	301—310	1392	451—460	1872
11— 20	96	61— 70	816	11— 20	1424	61— 70	1904
21— 30	144	71— 80	864	21— 30	1456	71— 80	1936
31— 40	192	81— 90	912	31— 40	1488	81— 90	1968
41— 50	240	191—200	960	341—350	1520	491—500	2000
51— 60	288	201—210	1000	351—360	1552		
61— 70	336	11— 20	1040	61— 70	1584		
71— 80	384	21— 30	1080	71— 80	1616		
81— 90	432	31— 40	1120	81— 90	1648		
91—100	480	241—250	1160	391—400	1680		
101—110	528	251—260	1200	401—410	1712		
11— 20	576	61— 70	1240	11— 20	1744		
21— 30	624	71— 80	1280	21— 30	1776		
31— 40	672	81— 90	1320	31— 40	1808		
141—150	720	291—300	1360	441—450	1840		

## B (c) Tablica opłat za miejsca numerowane (plackarty).

Odległość w kilome- trach	Ceny plackart						Odległość w kilome- trach	Ceny plackart					
	Na pociągi osobo- we i mieszane			Na pociągi po- spieszne				Na pociągi osobo- we i mieszane			Na pociągi po- spieszne		
	K l a s y							K l a s y					
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III
	M a r e k							M a r e k					
1— 100	360	240	120	540	360	180	651— 660	1884	1256	628	2826	1884	942
101— 110	396	264	132	594	396	198	61— 70	1908	1272	636	2862	1908	954
11— 20	432	288	144	648	432	216	71— 80	1932	1288	644	2898	1932	966
21— 30	468	312	156	702	468	234	81— 90	1556	1304	652	2934	1956	978
31— 40	504	336	168	756	504	252	691— 700	1980	1320	660	2970	1980	990
141— 150	540	360	180	810	540	270	701— 710	2004	1336	668	3006	2004	1002
151— 160	576	384	192	864	576	288	11— 20	2028	1352	676	3042	2028	1014
61— 70	612	408	204	918	612	306	21— 30	2052	1368	684	3078	2052	1026
71— 80	648	432	216	972	648	324	31— 40	2076	1384	692	3114	2076	1038
81— 90	684	456	228	1026	684	342	741— 750	2100	1400	700	3150	2100	1050
191— 200	720	480	240	1080	720	360	751— 760	2124	1416	708	3186	2124	1062
201— 210	750	500	250	1125	750	375	61— 70	2148	1432	716	3222	2148	1074
11— 20	780	520	260	1170	780	390	71— 80	2172	1448	724	3258	2172	1086
21— 30	810	540	270	1215	810	405	81— 90	2196	1464	732	3294	2196	1098
31— 40	840	560	280	1260	840	420	791— 800	2220	1480	740	3330	2220	1110
241— 250	870	580	290	1305	870	435	801— 810	2244	1496	748	3366	2244	1122
251— 260	900	600	300	1350	900	450	11— 20	2268	1512	756	3402	2268	1134
61— 70	930	620	310	1395	930	465	21— 30	2292	1528	764	3438	2292	1146
71— 80	960	640	320	1440	960	480	31— 40	2316	1544	772	3474	2316	1158
81— 90	990	660	330	1485	990	495	841— 850	2340	1560	780	3510	2340	1170
291— 300	1020	680	340	1530	1020	510	851— 860	2364	1576	788	3546	2364	1182
301— 310	1044	696	348	1566	1044	522	61— 70	2388	1592	796	3582	2388	1194
11— 20	1068	712	356	1602	1068	534	71— 80	2412	1608	804	3618	2412	1206
21— 30	1092	728	364	1638	1092	546	81— 90	2436	1624	812	3654	2436	1218
31— 40	1116	744	372	1674	1116	558	891— 900	2460	1640	820	3690	2460	1230
341— 350	1140	760	380	1710	1140	570	901— 910	2484	1656	828	3726	2484	1242
351— 360	1164	776	388	1746	1164	582	11— 20	2508	1672	836	3762	2508	1254
61— 70	1188	792	396	1782	1188	594	21— 30	2532	1688	844	3798	2532	1266
71— 80	1212	808	404	1818	1212	606	31— 40	2556	1704	852	3834	2556	1278
81— 90	1236	824	412	1854	1236	618	941— 950	2580	1720	860	3870	2580	1290
391— 400	1260	840	420	1890	1260	630	951— 960	2604	1736	868	3906	2604	1302
401— 410	1284	856	428	1926	1284	642	61— 70	2628	1752	876	3942	2628	1314
11— 20	1308	872	436	1962	1308	654	71— 80	2652	1768	884	3978	2652	1326
21— 30	1332	888	444	1998	1332	666	81— 90	2676	1784	892	4014	2676	1338
31— 40	1356	904	452	2034	1356	678	991— 1000	2700	1800	900	4050	2700	1350
441— 450	1380	920	460	2070	1380	690	1001— 1010	2724	1816	908	4086	2724	1362
451— 460	1404	936	468	2106	1404	702	11— 20	2748	1832	916	4122	2748	1374
61— 70	1428	952	476	2142	1428	714	21— 30	2772	1848	924	4158	2772	1386
71— 80	1452	968	484	2178	1452	726	31— 40	2796	1864	932	4194	2796	1398
81— 90	1476	984	492	2214	1476	738	1041— 1050	2820	1880	940	4230	2820	1410
491— 500	1500	1000	500	2250	1500	750	1051— 1060	2844	1896	948	4266	2844	1422
501— 510	1524	1016	508	2286	1524	762	61— 70	2868	1912	956	4302	2868	1434
11— 20	1548	1032	516	2322	1548	774	71— 80	2892	1928	964	4338	2892	1446
21— 30	1572	1048	524	2358	1572	786	81— 90	2916	1944	972	4374	2916	1458
31— 40	1596	1064	532	2394	1596	798	1091— 1100	2940	1960	980	4410	2940	1470
541— 550	1620	1080	540	2430	1620	810	1101— 1110	2964	1976	988	4446	2964	1482
551— 560	1644	1096	548	2466	1644	822	11— 20	2988	1992	996	4482	2988	1494
61— 70	1668	1112	556	2502	1668	834	21— 30	3012	2008	1004	4518	3012	1506
71— 80	1692	1128	564	2538	1692	846	31— 40	3036	2024	1012	4554	3036	1518
81— 90	1716	1144	572	2574	1716	858	1141— 1150	3060	2040	1020	4590	3060	1530
591— 600	1740	1160	580	2610	1740	870	1151— 1160	3084	2056	1028	4626	3084	1542
601— 610	1764	1176	588	2646	1764	882	61— 70	3108	2072	1036	4662	3108	1554
11— 20	1788	1192	596	2682	1788	894	71— 80	3132	2088	1044	4698	3132	1566
21— 30	1812	1208	604	2718	1812	906	81— 90	3156	2104	1052	4734	3156	1578
31— 40	1836	1224	612	2754	1836	918	1191— 1200	3180	2120	1060	4770	3180	1590
641— 650	1860	1240	620	2790	1860	930							

Załącznik IV.

Opłaty za przewóz bagażu.

Odległość w kilome- trach	Opłata za przewóz 10 kg. bagażu		Odległość w kilome- trach	Opłata za przewóz 10 kg. bagażu		Odległość w kilome- trach	Opłata za przewóz 10 kg. bagażu		Odległość w kilome- trach	Opłata za przewóz 10 kg. bagażu	
	pociąg osobowy lub mie- szanym	pociąg pospiesz- nym		pociąg osobowy lub mie- szanym	pociąg pospiesz- nym		pociąg osobowy lub mie- szanym	pociąg pospiesz- nym		pociąg osobowy lub mie- szanym	pociąg pospiesz- nym
1— 10	15	225	301— 310	429	643,5	601— 610	699	1048,5	901— 910	969	1453,5
11— 20	30		11— 20	438	657	11— 20	708	1052	11— 20	978	1467
21— 30	45		21— 30	447	670,5	21— 30	717	1075,5	21— 30	987	1480,5
31— 40	60		31— 40	456	684	31— 40	726	1089	31— 40	996	1494
41— 50	75	341— 350	465	697,5	641— 650	735	1102,5	941— 950	1005	1507,5	
51— 60	90	351— 360	474	711	651— 660	744	1116	951— 960	1014	1521	
61— 70	105	61— 70	483	724,5	61— 70	753	1129,5	61— 70	1023	1534,5	
71— 80	120	71— 80	492	738	71— 80	762	1143	71— 80	1032	1548	
81— 90	135	81— 90	501	751,5	81— 90	771	1156,5	81— 90	1041	1561,5	
91— 100	150	391— 400	510	765	691— 700	780	1170	991— 1000	1050	1575	
101— 110	165	247,5	401— 410	519	778,5	701— 710	789	1183,5	1001— 1010	1059	1588,5
11— 20	180	270	11— 20	528	792	11— 20	798	1197	11— 20	1068	1602
21— 30	195	292,5	21— 30	537	805,5	21— 30	807	1210,5	21— 30	1077	1615,5
31— 40	210	315	31— 40	546	819	31— 40	816	1224	31— 40	1086	1629
141— 150	225	337,5	441— 450	555	832,5	741— 750	825	1237,5	1041— 1050	1095	1642,5
151— 160	240	360	451— 460	564	846	751— 760	834	1251	1051— 1060	1104	1656
61— 70	255	382,5	61— 70	573	859,5	61— 70	843	1264,5	61— 70	1113	1669,5
71— 80	270	405	71— 80	582	873	71— 80	852	1278	71— 80	1122	1683
81— 90	285	427,5	81— 90	591	886,5	81— 90	861	1291,5	81— 90	1131	1696,5
191— 200	300	450	491— 500	600	900	791— 800	870	1305	1091— 1100	1140	1710
201— 210	312	468	501— 510	609	913,5	801— 810	879	1318,5	1101— 1110	1149	1723,5
11— 20	324	486	11— 20	618	927	11— 20	888	1332	11— 20	1158	1737
21— 30	336	504	21— 30	627	940,5	21— 30	897	1345,5	21— 30	1167	1750,5
31— 40	348	522	31— 40	636	954	31— 40	906	1359	31— 40	1176	1764
241— 250	360	540	541— 550	645	967,5	841— 850	915	1372,5	1141— 1150	1185	1777,5
251— 260	372	558	551— 560	654	981	851— 860	924	1386	1151— 1160	1194	1791
61— 70	384	576	61— 70	663	994,5	61— 70	933	1399,5	61— 70	1203	1804,5
71— 80	396	594	71— 80	672	1008	71— 80	942	1413	71— 80	1212	1818
81— 90	408	612	81— 90	681	1021,5	81— 90	951	1426,5	81— 90	1221	1831,5
291— 300	420	630	591— 600	690	1035	891— 900	960	1440	1191— 1200	1230	1845

Załącznik V.

Opłata za przewóz przesyłek nadzwyczajnych.

Odległość w kilome- trach	Opłata za przewóz 10 kg. przesyłek nadzwyczajn.		Odległość w kilome- trach	Opłata za przewóz 10 kg. przesyłek nadzwyczajn.		Odległość w kilome- trach	Opłata za przewóz 10 kg. przesyłek nadzwyczajn.		Odległość w kilome- trach	Opłata za przewóz 10 kg. przesyłek nadzwyczajn.	
	pociąg osobowy lub mie- szanym	pociąg pospiesz- nym		pociąg osobowy lub mie- szanym	pociąg pospiesz- nym		pociąg osobowy lub mie- szanym	pociąg pospiesz- nym		pociąg osobowy lub mie- szanym	pociąg pospiesz- nym
1— 10	30	450	101— 110	330	495	201— 210	624	936	301— 310	858	1287
11— 20	60		11— 20	360	540	11— 20	648	972	11— 20	876	1314
21— 30	90		21— 30	390	585	21— 30	672	1008	21— 30	894	1341
31— 40	120		31— 40	420	630	31— 40	696	1044	31— 40	912	1368
41— 50	150	141— 150	450	675	241— 250	720	1080	341— 350	930	1395	
51— 60	180	151— 160	480	720	251— 260	744	1116	351— 360	948	1422	
61— 70	210	61— 70	510	765	61— 70	768	1152	61— 70	966	1449	
71— 80	240	71— 80	540	810	71— 80	792	1188	71— 80	984	1476	
81— 90	270	81— 90	570	855	81— 90	816	1224	81— 90	1002	1503	
91— 100	300	191— 200	600	900	291— 300	840	1260	391— 400	1020	1530	



Odległość w kilome- trach	Opłata za przewóz 10 kg. przesyłek nadzwyczajn.		Odległość w kilome- trach	Opłata za przewóz 10 kg. przesyłek nadzwyczajn.		Odległość w kilome- trach	Opłata za przewóz 10 kg. przesyłek nadzwyczajn.		Odległość w kilome- trach	Opłata za przewóz 10 kg. przesyłek nadzwyczajn.	
	pociągami osobowym lub mie- szanym	pociągami pośpiesz- nym		pociągami osobowym lub mie- szanym	pociągami pośpiesz- nym		pociągami osobowym lub mie- szanym	pociągami pośpiesz- nym		pociągami osobowym lub mie- szanym	pociągami pośpiesz- nym
401—410	1038	1557	601—610	1398	2097	801—810	1758	2637	1001—1010	2118	3177
11—20	1056	1584	11—20	1416	2124	11—20	1776	2664	11—20	2136	3204
21—30	1074	1611	21—30	1434	2151	21—30	1794	2691	21—30	2154	3231
31—40	1092	1638	31—40	1452	2178	31—40	1812	2718	31—40	2172	3258
441—450	1110	1665	641—650	1470	2205	841—850	1830	2745	1041—1050	2190	3285
451—460	1128	1692	651—660	1488	2232	851—860	1848	2772	1051—1060	2208	3312
61—70	1146	1719	61—70	1506	2259	61—70	1866	2799	61—70	2226	3339
71—80	1164	1746	71—80	1524	2286	71—80	1884	2826	71—80	2244	3366
81—90	1182	1773	81—90	1542	2313	81—90	1902	2853	81—90	2262	3393
491—500	1200	1800	691—700	1560	2340	891—900	1920	2880	1091—1100	2280	3420
501—510	1218	1827	701—710	1578	2367	901—910	1938	2907	1101—1110	2298	3447
11—20	1236	1854	11—20	1596	2394	11—20	1956	2934	11—20	2316	3474
21—30	1254	1881	21—30	1614	2421	21—30	1974	2961	21—30	2334	3501
31—40	1272	1908	31—40	1632	2448	31—40	1992	2988	31—40	2352	3528
541—550	1290	1935	741—750	1650	2475	941—950	2010	3015	1141—1150	2370	3555
551—560	1308	1962	751—760	1668	2502	951—960	2028	3042	1151—1160	2388	3582
61—70	1326	1989	61—70	1686	2529	61—70	2046	3069	61—70	2406	3609
71—80	1344	2016	71—80	1704	2556	71—80	2064	3096	71—80	2424	3636
81—90	1362	2043	81—90	1722	2583	81—90	2082	3123	81—90	2442	3663
591—600	1380	2070	791—800	1740	2610	991—1000	2100	3150	1191—1200	2460	3690

## Opłaty za przewóz czasopism, broszur i książek.

Załącznik VI.

Odległość w kilome- trach	Opłaty za 10 kg. czaso- pism, broszur i książek	Odległość w kilome- trach	Opłaty za 10 kg. czaso- pism, broszur i książek	Odległość w kilome- trach	Opłaty za 10 kg. czaso- pism, broszur i książek	Odległość w kilome- trach	Opłaty za 10 kg. czaso- pism, broszur i książek	Odległość w kilome- trach	Opłaty za 10 kg. czaso- pism, broszur i książek
	Marek		Marek		Marek		Marek		Marek
1—10	11	251—260	274	501—510	497	751—760	632	1001—1010	807
11—20	22	61—70	283	11—20	464	61—70	639	11—20	814
21—30	33	71—80	292	21—30	471	71—80	646	21—30	821
31—40	44	81—90	301	31—40	478	81—90	653	31—40	828
41—50	55	291—300	310	541—550	485	791—800	650	1041—1050	835
51—60	66	301—310	317	551—560	492	801—810	657	1051—1060	842
61—70	77	11—20	324	61—70	499	11—20	674	61—70	849
71—80	88	21—30	331	71—80	505	21—30	681	71—80	856
81—90	99	31—40	338	81—90	513	31—40	688	81—90	863
91—100	110	341—350	345	591—600	520	841—850	695	1091—1100	870
101—110	121	351—360	352	601—610	527	851—860	702	1101—1110	877
11—20	132	61—70	359	11—20	534	61—70	709	11—20	884
21—30	143	71—80	366	21—30	541	71—80	716	21—30	891
31—40	154	81—90	373	31—40	548	81—90	723	31—40	898
141—150	165	391—400	380	641—650	555	891—900	730	1141—1150	905
151—160	176	401—410	387	651—660	562	901—910	737	1151—1160	912
61—70	187	11—20	394	61—70	569	11—20	744	61—70	919
71—80	198	21—30	401	71—80	576	21—30	751	71—80	926
81—90	209	31—40	408	81—90	583	31—40	758	81—90	933
191—200	220	441—450	415	691—700	590	941—950	765	1191—1200	940
201—210	229	451—460	422	701—710	597	951—960	772		
11—20	238	61—70	429	11—20	604	61—70	779		
21—30	247	71—80	436	21—30	611	71—80	786		
31—40	256	81—90	443	31—40	618	81—90	793		
241—250	265	491—500	450	741—750	625	991—1000	800		