

Po p. 19 wstawia się nowy p. 20 treści następującej:

„20. Opłata na wzmocnienie ochrony przesyłek.

(Art. 84 i 89 „Przep. Przew.”).

Na pokrycie kosztów, połączonych z wzmocnioną ochroną przesyłek towarowych tak podczas przewozu, jak przechowywania w składach, pobiera się opłatę w wysokości:

przy przesyłkach drobnych, od sztuki lub półwagonowych. 10% przewoźnego,
przy przesyłkach całowagonowych 5% „

U w a g a. Za przewoźne uważa się opłatę za przewóz, wskazaną w tablicach części IV i VI nin. Taryfy”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:
Sikorski

Minister Skarbu:
Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:
w z. *Henryk Strasburger*

42.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 7 stycznia 1922 r.

w przedmiocie zmian i uzupełnień Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W Taryfie Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami normalnotorowymi (Dz. U. R. P. z 1920 r. № 40, poz. 243), rozciągniętej rozporządzeniem z dnia 12 maja 1921 r. (Dz. U. R. P. № 43, poz. 266) na przewozy kolejami wąskotorowymi, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) We „Wstępie” (Dz. U. R. P. z 1921 r.: № 43, poz. 266 i № 64, poz. 412):

W punkcie III „W obrębie Dyrekcji kolejowej Wileńskiej”: Ustęp A otrzymuje brzmienie następujące:

„A) Koleje wąskotorowe państwowe:

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Liniewo-Prużany, | } (patrz p. 80 części II niniejszej taryfy). |
| 2. Nowojelnia-Nowogródek-Lubcza, | |
| 3. Nowo-Święciany-Łyntupy”. | |

2) W części II „Postanowienia Taryfowe”: w rozdz. XXIV „Przewóz liniami kolejowymi, stosującymi warunki specjalne” (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 64, poz. 412) punkt 80-ty po słowach: „Na linii” uzupełnia się słowami: „Liniewo-Prużany oraz”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 lutego 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:
Sikorski

Minister Skarbu:
Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:
w z. *Henryk Strasburger*

43.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 10 stycznia 1922 r.

o przewozie próżnych wagonów prywatnych właścicieli w komunikacji bezpośredniej między stacjami polskich kolei państwowych, a stacjami kolei austriackich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. z 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Przewóz próżnych wagonów prywatnych właścicieli w komunikacji bezpośredniej między stacjami polskich kolei państwowych, a stacjami kolei austriackich, dokonywa się na podstawie przepisów następujących:

1. Próżne wagony prywatnych właścicieli (wagony-kotły, chłodnie, wagony piwne, mięsne i t. p.) przewozi się w komunikacji wyżej wymienionej na podstawie bezpośrednich listów przewozowych międzynarodowych z zachowaniem postanowień przewozowych i taryfowych, obowiązujących na kolejach, biorących udział w przewozie. Nadawca jest obowiązany wskazać w liście przewozowym drogę przewozu przez podanie granicznej stacji przejściowej polsko-czeskosłowackiej, oraz cechę kolei, do której taboru wagon jest zaliczony, rodzaj i № wagonu.
2. Próżne wagony prywatnych właścicieli, wysyłane pod ładunek albo zwracane opróżnione, przewozi się na liniach polskich kolei państwowych bezpłatnie, o ile przewóz tych wagonów z ładunkiem na jednakowo długim szlaku tychże kolei uskutecznił w przeciągu 2 miesięcy przed rozpoczęciem przebiegu próżnego, albo dokonano go w takim samym terminie po ukończeniu przebiegu próżnego.