

Podawanie wagonów do przewozu osadników i ich mienia, zwierząt domowych, oraz innych ładunków, co do których istnieją, lub będą ogłoszone specjalne przepisy przewozowe, należy skutecznie na zasadzie tych specjalnych przepisów, poza kolejnością według norm Ministerstwa Kolei Żelaznych.

Zezwolenia, o których mowa w poszczególnych punktach listy kolejności, wydane przez odnośne Ministerstwa lub urzędy, należy wklejać do grzbietu książki cedułów. Zezwolenia te są ważne w ciągu miesiąca, na który zostały wydane.

W wypadkach, w których ładunek korzysta z odpowiedniej kolejności dzięki temu, że jest wysyłany pod pewnym określonym adresem—zawiesza się moc artykułu 73 przepisów przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich (Dz. U. R. P. z 1920 r. № 16, poz. 82), z wyjątkiem przysługującego nadawcy prawa do żądania zwrotu ładunku na stację nadawczą.

Przesyłki pośpieszne i drobne przewożą się poza kolejnością w granicach specjalnych norm, ustalonych przez poszczególne dyrekcje.

Ładunki, przybywające z zagranicy, niewyładowane do magazynów komór granicznych, również przewożą się poza kolejnością.

Niniejsze przepisy nie stosują się do przewozów uskutecznianych w wagonach cysternach i w innych wagonach specjalnych, oraz wagonach granicznych (powracających na koleje macierzyste), w których ładunki przewożone być mogą na zasadzie wskazówek Ministerstwa Kolei Żelaznych, jak również w wagonach wydzielonych dla przewozu gospodarczych ładunków kolejowych.

Ministerstwo Kolei Żelaznych i dyrekcje kolejowe mają prawo w wypadkach szczególnej wagi, według swego uznania, zezwalać na podawanie wagonów dla przewozu poszczególnych przesyłek ze wskazaniem odpowiedniej kolejności.

## II. Przepisy o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności.

Ministerstwo Kolei Żelaznych na podstawie wniosków Komisji Międzyministerjalnej wyznacza poszczególnym dyrekcjom przeciętne dzienne normy naładunku dla oddzielnych kategorii ładunków.

W granicach tych norm dyrekcje kolejowe ustalają na dany okres czasu normy naładunku na poszczególnych oddziałach i dla poszczególnych kategorii towarów. O ile dyrekcje nie otrzymają zawczasu wskazówek co do norm, otrzymanych na dany miesiąc, zachowują swą moc normy z poprzedniego okresu.

W razie ograniczeń przewozowych lub braku wagonów wskutek czego przedstawione przez nadawców zezwolenia nie mogą być pokryte, zawiadomcy stacji powinni uczynić o tem we wspomnianych dokumentach adnotację, ze wskazaniem w razie ograniczenia przewozów № depeszy ograniczającej i terminu trwania ograniczenia oraz przyłożyć stempeł z nazwą stacji i datą uczynienia adnotacji.

Przekroczenia dziennych norm naładunku dopuszczalne są przy ładowaniu tylko w granicach 25% poszczególnych norm z tem jednakże, aby w ciągu

bieżącego miesiąca naładunek nie przewyższał normy, określonej na ten okres czasu dla odpowiednich ładunków. O wszelkich ograniczeniach lub przerwach ładunku towarów, odnośne dyrekcje kolei państwowych podają do wiadomości ogólnej, za pomocą stosownych ogłoszeń wywieszanych na stacjach.

### § 2.

Przepisy niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 15 lipca 1922 r. Z dniem 15 lipca 1922 r. tracą swą moc obowiązującą dotychczasowe przepisy w tym przedmiocie (Dz. U. R. P. z 1921, № 86, poz. 630; r. 1922, № 11, poz. 99 i № 39, poz. 332).

Minister Kolei Żelaznych:  
*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu:  
*Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu:  
*Stefan Ossowski*

### 478.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 26 czerwca 1922 r.

**o tymczasowej bezpośredniej komunikacji osobowej, bagażowej i towarowej między stacjami polskiej części Śląska Górnego a stacjami kolei polskich, leżących poza Śląskiem Górnym (włączając w to stacje, położone na obszarze W. M. Gdańska).**

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) oraz art. 438 Polsko-niemieckiej konwencji górnośląskiej (Dz. U. R. P. r. 1922, № 44, poz. 371) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

### Komunikacja polskiej części Śląska Górnego z resztą Polski.

**Tymczasowa Taryfa kolejowa na przewóz osób, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych, zwłok, towarów i zwierząt żywych w komunikacji**

**między**

a) stacjami polskiej części Śląska Górnego

a

b) stacjami kolei polskich, leżących poza Śląskiem Górnym (włączając w to stacje, położone na obszarze W. M. Gdańska).

**Ważna od dnia objęcia kolei na polskim Śląsku Górnym.**

## I. ZAKRES DZIAŁANIA \*)

Przewóz osób, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych, zwłok \*\*) towarów i zwierząt żywych w bezpośredniej komunikacji między stacjami polskiej części Śląska Górnego a stacjami kolei polskich, leżących poza Śląskiem Górnym (włączając w to stacje, położone na obszarze W. M. Gdańska), odbywa się przez stacje przejściowe:

- a) Herby Śląskie tylko od i do stacji górnośląskich, położonych na północ od węzła bytomskiego,
- b) Sosnowiec Warszawski, \*\*\*) Mysłowice, Oświęcim i Dziedzice tylko od i do stacji górnośląskich, położonych na południe od węzła bytomskiego.

## II. PRZEPISY TARYFOWE I REGULAMINOWE.

## A. Komunikacja osobowa, bagażowa i przesyłek nadzwyczajnych.

1. Do bezpośredniego przewozu osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych stosuje się na liniach:

- a) polskiej części Śląska Górnego — „Przepisy taryfowe i wykazy odległości kilometrycznych dla ruchu osobowego i bagażowego między stacjami polskiej Dyrekcji kolejowej w Katowicach”,
- b) kolei polskich, leżących poza Śląskiem Górnym — „Taryfa na przewóz osób, psów, bagażu, i przesyłek nadzwyczajnych normalno- i szeroko-torowymi polskimi kolejami państwowymi i normalno-torowymi kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo” — zas na liniach, położonych na obszarze W. M. Gdańska, odnośne taryfy i przepisy taryfowe gdańskie.

2. Aż do odwołania odprawia się osoby, bagaż i przesyłki nadzwyczajne bezpośrednio przez następujące punkty styczne.

- a) Herby Śl. między stacjami Lubliniec i Tarnowskie Góry z jednej a stacjami Bydgoszcz, Częstochowa, Kalisz, Kielce, Koluszki, Lublin, Łódź, Piotrków, Poznań, Radom, Skierniewice, Tczew, Toruń i Warszawa Gł. z drugiej strony;
- b) Sosnowiec między stacjami Katowice, Królewska Huta, Pszczyna, Rybnik i Tychy z jednej a stacjami Będzin, Bydgoszcz, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Gołonóg, Kalisz, Koluszki, Lublin, Łódź, Noworadomsk, Piotrków, Poznań, Radom, Skierniewice, So-

snowiec, Starobędzin, Tczew, Toruń, Warszawa Gł., Wilno, Ząbkowice i Zawiercie z drugiej strony;

- c) Mysłowice między stacjami Katowice, Królewska Huta, Pszczyna, Rybnik i Tychy z jednej a stacjami Borysław-Tustanowice, Dębica, Drohobycz, Gorlice, Jasło, Kraków, Lwów, Nowy-Sącz, Przemyśl, Przeworsk, Rzeszów, Śniatyn, Stanisławów, Szczakowa, Tarnów i Trzebinia z drugiej strony;
- d) Oświęcim między stacjami Katowice, Królewska Huta, Pszczyna, Rybnik i Tychy z jednej a stacjami Bielsko, Borysław-Tustanowice, Cieszyn-Bobrowka, Dębica, Drohobycz, Dziedzice, Gorlice, Jasło, Kraków, Lwów, Nowy Sącz, Przemyśl, Przeworsk, Rzeszów, Śniatyn, Stanisławów, Tarnów, Trzebinia i Żywiec z drugiej strony;
- e) Dziedzice między stacjami Katowice, Królewska Huta, Pszczyna, Rybnik i Tychy z jednej a stacjami Bielsko, Borysław-Tustanowice, Cieszyn-Bobrowka, Dębica, Drohobycz, Gorlice, Jasło, Kraków, Lwów, Nowy Sącz, Przemyśl, Przeworsk, Rzeszów, Śniatyn, Stanisławów, Tarnów, Trzebinia i Żywiec z drugiej strony,

## 3. Obliczanie należności:

- a) Ze stacji górnośląskich (zob. 2) a) — e) do stacji kolei polskich, leżących poza Śląskiem Górnym.

Należność tak za przejazd osób, jak i za przewóz bagażu oraz przesyłek nadzwyczajnych oblicza się za przestrzeń od odnośnych stacji górnośląskich do punktu stycznego pod Herbami Śl., do punktów stycznych pod Katowicami i Szopienicami (te dwa ostatnie punkty odnoszą się do przejścia przez Sosnowiec Warszawski), do Mysłowic, Oświęcimia i Dziedzic według „Przepisów taryfowych i wykazów odległości kilometrycznych dla ruchu osobowego i bagażowego między stacjami polskiej Dyrekcji kolejowej w Katowicach”, a od tych punktów do stacji przeznaczenia według taryf polskich.

- b) Ze stacji kolei polskich, leżących poza Śląskiem Górnym, do stacji górnośląskich.

Należności tak za przejazd osób, jak i za przewóz bagażu oraz przesyłek nadzwyczajnych za linje do punktów stycznych (zob. powyżej 3) a) według taryf polskich a od tych punktów za przestrzeń kolei górnośląskich według „Przepisów taryfowych i wykazów odległości kilometrycznych dla ruchu osobowego i bagażowego między stacjami polskiej Dyrekcji kolejowej w Katowicach”.

## 4. Należność przewozową pobiera się:

- a) w komunikacji ad 3) a) za całą przestrzeń w walucie niemieckiej, przeliczając należności polskie według kursu, ustalonego co pewien czas. Na życzenie płaconego pobiera kolej należności za linje od punktu stycznego do stacji przeznaczenia lub też całą należność w walucie polskiej;

\*) W komunikacji bezpośredniej Polski z Górnym Śląskiem — o ile w rachubę wchodzi linje Węzła Bytomskiego — mają na kolejach Górnośląskich zastosowanie postanowienia sąsiedzkiej taryfy górnośląskiej.

Komunikacja przez Kluczborg odbywa się aż do odwołania na dotychczasowych zasadach.

\*\*) Przewóz zwłok może się odbywać aż do odwołania w komunikacji lamanej — nie zaś bezpośrednio.

\*\*\*) Przy obliczaniu odległości taryfowych przez punkt przejściowy Sosnowiec Warszawski dodaje się jako odległość pomiędzy stacją Sosnowiec Warszawski a punktem przejścia na koleje górnośląskie dwa kilometry do odnośnych odległości, wyśrodkowanych na podstawie wykazu odległości taryfowych.

b) w komunikacji 3) b) pobiera się całą sumę tak za przejazd osób, jak za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych w walucie polskiej, przeliczając należności górnośląskie według kursu, ustalanego co pewien czas.

5. Przesyłki nadzwyczajne odprawia się tak, jak bagaż, za kwitem bagażowym, który należy zaopatrzyć napisem „Przesyłka nadzwyczajna (Expressgut)” oraz adresem odbiorcy.

### B. Komunikacja towarowa.

1. Bezpośredni przewóz towarów i zwierząt żywych odbywa się na liniach:

- a) polskiej części Śląska Górnego na zasadach „Taryfy towarowej oraz wykazu stacji i wykazu odległości taryfowych dla przewozu towarów i zwierząt pomiędzy stacjami i po liniach okręgu dyrekcyjnego kolei państwowych w Katowicach”,
- b) kolei polskich, leżących poza Śląskiem Górnym, na zasadach „Taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt” oraz „Wykazu odległości taryfowych”, zaś
- c) na liniach, położonych na obszarze W. M. Gdańska na zasadach odnośnych taryf i przepisów taryfowych gdańskich.

2. Odprawianie odbywa się za pomocą bezpośrednich listów przewozowych stacji nadawczej.

Oświadczenia nadawcy w liście przewozowym uskutecznią się w języku tego obszaru, w którym towar przyjęto do przewozu. O ile zachodzi potrzeba, ma kolej przetłumaczyć piśmienne dane listu przewozowego. W tym wypadku uważa się kolej za mandatarjusza nadawcy, który w myśl odnośnych przepisów regulaminowych sam ponosi wszystkie skutki, wynikające z ewentualnego niedokładnego przetłumaczenia. Nadawcy przysługuje prawo oświadczenia piśmienne listu przewozowego podać w języku polskim i niemieckim.

Nadawca obowiązany jest oznaczyć stację, przez którą towar ma przejść z jednego obszaru na drugi (zob. postanowienia ad I.).

Pozatem obowiązany jest nadawca dołączyć do listu przewozowego wszelkie zezwolenia wywozu i przywozu odnośnego obszaru. Kolej nie jest obowiązana do badania autentyczności tych dokumentów. W razie stwierdzenia braku lub nieprawidłowości rzeczonych dokumentów na stacji nadawczej, kolej ma prawo nie przyjąć przesyłki do przewozu. Jeżeli stwierdzenie nastąpiło dopiero na stacji pośredniej względnie odbiorczej, kolej może przesyłkę zatrzymać i oddać do rozporządzenia nadawcy, który ponosi powstałe z tego powodu wydatki (składowe, postojowe i t. p.).

3. Obliczanie należności przewozowych.

Należność przewozową oblicza się oddzielnie za przestrzeń kolei górnośląskich, oddzielnie za przestrzeń kolei, leżących poza Śląskiem Górnym, i oddzielnie za przestrzeń kolei, leżących na obszarze W. M. Gdańska.

Dla obliczeń przewoźnego za przestrzeń od punktu styczności (taryfowego punktu rozdzielczego)

miarodajne są taryfy, obowiązujące na danym odcinku w dniu przejścia przesyłki przez odnośny punkt styczności (taryfowy punkt rozdzielczy).

4. Należność przewozową pobiera się:

1. W komunikacji ze stacji górnośląskich do stacji kolei polskich, leżących poza Śląskiem Górnym:

- a) albo z góry za całą przestrzeń,
- b) albo z góry do górnośląskiego punktu styczności (zob. A. 3) a) w walucie niemieckiej z przekazaniem reszty na odbiorcę, który opłaca ją w walucie polskiej, jeżeli stacja przeznaczenia leży na liniach kolei polskich, położonych poza Śląskiem Górnym. Jeżeli zaś stacja przeznaczenia leży na obszarze W. M. Gdańska, należność za linie kolei polskich, leżących poza Śląskiem Górnym opłaca odbiorca wedle swego wyboru w walucie albo gdańskiej albo polskiej przy zastosowaniu kursu, ustalanego co pewien czas.

2. W komunikacji do stacji górnośląskich:

- a) albo z góry do górnośląskiego punktu styczności (zob. A. 3) a) w walucie polskiej, jeżeli stacja nadawcza leży na liniach kolei polskich, położonych poza Śląskiem Górnym, a w walucie gdańskiej lub polskiej — stosownie do życzenia nadawcy — jeżeli stacja nadawcza leży na obszarze W. M. Gdańska.

Resztę przekazuje się na odbiorcę;

- b) albo całe przewoźne przekazuje się na odbiorcę. Na obszarze Górnego Śląska pobiera się powyższe opłaty w walucie niemieckiej, przeliczając należności polskie według kursu, ustalanego co pewien czas. Na życzenie płaconego pobiera kolej należności za linie kolei polskich, położonych poza Śląskiem Górnym, w walucie polskiej.

5. Należności, narosłe na stacjach pośrednich, zalicza się według przepisów taryfy, obowiązującej w okręgu danej stacji pośredniej.

6. Wydatki w gotowiźnie, zaliczenia i ubezpieczenia terminu dostawy wyłącza się czasowo z niniejszej komunikacji.

7. Odpowiedzialność kolei za zaginięcie, brak, uszkodzenie i przekroczenie terminu dostawy wobec uprawnionego nadawcy lub odbiorcy określają postanowienia przepisów przewozowych i taryfowych, obowiązujące na odnośnych obszarach. Odstąpienie praw, wynikających z powyższych przepisów, komu innemu jak nadawcy lub odbiorcy jest niedopuszczalne.

Minister Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu:

*Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu:

*Stefan Ossowski*