

491.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 8 lipca 1922 r.

w przedmiocie mianowania Komisarza Państwa dla podziału węgla na ziemiach górnośląskich województwa śląskiego.

Na podstawie § 6 rozporządzenia Rady Związkowej Rzeszy Niemieckiej z dnia 24 lutego 1917 r. (Dz. Ust. Rzeszy Niem. № 35 str. 167 poz. 5725) oraz § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 czerwca 1922 r. w przedmiocie zmiany rozporządzenia Rady Związkowej Rzeszy Niemieckiej z dnia 24 lutego 1917 r. (Dz. Ust. Rzeszy Niemieckiej № 35 z 1917 r. poz. 5725) i rozporządzenia Ministra Gospodarki Rzeszy z dnia 15 sierpnia 1920 r. (Dz. Ust. Rzeszy Niemieckiej № 176 z 1920 r., poz. 7737) — (Dz. U. R. P. № 49, poz. 433) w porozumieniu z Tymczasową Radą Wojewódzką Województwa Śląskiego zarządza się co następuje:

§ 1. Wykonanie uprawnień, przysługujących Ministrowi Przemysłu i Handlu w myśl rozporządzenia Rady Związkowej Rzeszy Niemieckiej z dnia 24 lutego 1917 r. (Dz. Ust. Rzeszy niem. № 35, str. 167 poz. 5725) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 czerwca 1922 r. w przedmiocie zmiany rozporządzenia Rady Związkowej Rzeszy Niemieckiej z dnia 24 lutego 1917 r. (Dz. Ust. Rzeszy Niemieckiej № 35 z 1917 r., poz. 5725) i rozporządzenia Ministra Gospodarki Rzeszy z dnia 15 sierpnia 1920 r. (Dz. Ust. Rzeszy Niemieckiej № 176 z 1920 r. poz. 7737) — Dz. U. R. P. № 49, poz. 433 przekazuje się Komisarzowi Państwa dla podziału węgla na ziemiach górnośląskich województwa śląskiego.

Komisarz Państwa dla podziału węgla podlega Ministrowi Przemysłu i Handlu i kierować się będzie w swych zarządzeniach instrukcjami tegoż Ministra.

§ 2. Na wypadek swej nieobecności — Komisarz Państwa dla podziału węgla jest upoważniony do mianowania swego zastępcy i przekazania mu władzy, przyznanej Komisarzowi w § 1-ym. Przysługuje mu również prawo powoływania niezbędnych sił dla pracy nad bieżącymi sprawami.

§ 3. Siedzibą Komisarza Państwa dla podziału węgla jest m. Katowice. Dla ułatwienia pracy przysługuje mu prawo skierowania pomocniczych organów do miejsc, wymiany węgla i obdarzania tych organów przyznaną mu kompetencją.

§ 4. Reglamentacja obrotu wewnętrznego i zewnętrznego węglem kamiennym i brunatnym, koksem i brykietami węglowymi, produkowanymi na ziemiach górnośląskich województwa śląskiego, zostaje zawieszona na czas od dnia 15 lipca 1922 r. do dnia 30 września 1922 r. włącznie.

§ 5. Ktokolwiek sprzeciwia się rozporządzeniom Komisarza Państwa dla podziału węgla, wydawanym na mocy § 2 rozporządzenia Rady Związkowej

Rzeszy Niemieckiej w przedmiocie reglamentacji obrotu węglem z dnia 24 lutego 1917 r. (Dz. Ust. Rzeszy Niem. № 35 poz. 5725), lub nie udzieli mu na czas żądanych wskazówek, lub też świadomie poinformuje fałszywie czy niedokładnie — podlegać będzie więzieniu na czas do jednego roku i karze pieniężnej do 10.000 marek niemieckich, lub jednej z tych dwóch kar.

Prócz tego może być jeszcze zastosowana kara konfiskaty materiału opałowego, odnoszącego się do przestępstwa bez względu na to, czy materiał ten należy do winnego, czy też do innej osoby.

§ 6. Rozporządzenie Kanclerza Rzeszy Niemieckiej z dnia 28 lutego 1917 r. o mianowaniu Komisarza Państwa dla podziału węgla (Dz. Ust. Rzeszy Niemieckiej № 39 z 1917 r., poz. 5736) traci swoją moc.

§ 7. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 lipca 1922 r.

Minister Przemysłu i Handlu:

Stefan Ossowski

492.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 lipca 1922 r.

o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Czechostowacją a Rumunją przez Polskę.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Pomiedzy stacjami kolei żelaznych czesko-słowackich a stacjami kolei żelaznych rumuńskich, przez linje kolejowe polskie, zaprowadza się z dniem 1 lipca 1922 r. bezpośrednią komunikację towarową na następujących warunkach ogólnych:

Przewóz przesyłek dokonywać się będzie na zasadzie postanowień Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi (Konwencji Berneńskiej) z dnia 14 października 1890 r. wraz z wszystkimi uzupełnieniami oraz wspólnymi postanowieniami dodatkowymi, jednak z niżej wymienionymi postanowieniami szczegółowymi:

A. O ile stacja wysyłająca przyjęła przez pomyłkę list przewozowy bez przekładu, przewidzianego w art. 2 ust. (3) postanowień wykonawczych do art. 6 Konwencji Międzynarodowej, to zdawcza stacja graniczna obowiązana jest dokonać tego tłumaczenia. W tym razie kolej poczytywana będzie za mandatar-