

491.

## Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 8 lipca 1922 r.

**w przedmiocie mianowania Komisarza Państwa dla podziału węgla na ziemiach górnośląskich województwa śląskiego.**

Na podstawie § 6 rozporządzenia Rady Związkowej Rzeszy Niemieckiej z dnia 24 lutego 1917 r. (Dz. Ust. Rzeszy Niem. № 35 str. 167 poz. 5725) oraz § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 czerwca 1922 r. w przedmiocie zmiany rozporządzenia Rady Związkowej Rzeszy Niemieckiej z dnia 24 lutego 1917 r. (Dz. Ust. Rzeszy Niemieckiej № 35 z 1917 r. poz. 5725) i rozporządzenia Ministra Gospodarki Rzeszy z dnia 15 sierpnia 1920 r. (Dz. Ust. Rzeszy Niemieckiej № 176 z 1920 r., poz. 7737) — (Dz. U. R. P. № 49, poz. 433) w porozumieniu z Tymczasową Radą Wojewódzką Województwa Śląskiego zarządza się co następuje:

§ 1. Wykonanie uprawnień, przysługujących Ministrowi Przemysłu i Handlu w myśl rozporządzenia Rady Związkowej Rzeszy Niemieckiej z dnia 24 lutego 1917 r. (Dz. Ust. Rzeszy niem. № 35, str. 167 poz. 5725) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 czerwca 1922 r. w przedmiocie zmiany rozporządzenia Rady Związkowej Rzeszy Niemieckiej z dnia 24 lutego 1917 r. (Dz. Ust. Rzeszy Niemieckiej № 35 z 1917 r., poz. 5725) i rozporządzenia Ministra Gospodarki Rzeszy z dnia 15 sierpnia 1920 r. (Dz. Ust. Rzeszy Niemieckiej № 176 z 1920 r. poz. 7737) — Dz. U. R. P. № 49, poz. 433 przekazuje się Komisarzowi Państwa dla podziału węgla na ziemiach górnośląskich województwa śląskiego.

Komisarz Państwa dla podziału węgla podlega Ministrowi Przemysłu i Handlu i kierować się będzie w swych zarządzeniach instrukcjami tegoż Ministra.

§ 2. Na wypadek swej nieobecności — Komisarz Państwa dla podziału węgla jest upoważniony do mianowania swego zastępcy i przekazania mu władzy, przyznanej Komisarzowi w § 1-ym. Przysługuje mu również prawo powoływania niezbędnych sił dla pracy nad bieżącymi sprawami.

§ 3. Siedzibą Komisarza Państwa dla podziału węgla jest m. Katowice. Dla ułatwienia pracy przysługuje mu prawo skierowania pomocniczych organów do miejsc, wymiany węgla i obdarzania tych organów przyznaną mu kompetencją.

§ 4. Reglamentacja obrotu wewnętrznego i zewnętrznego węglem kamiennym i brunatnym, koksem i brykietami węglowymi, produkowanymi na ziemiach górnośląskich województwa śląskiego, zostaje zawieszona na czas od dnia 15 lipca 1922 r. do dnia 30 września 1922 r. włącznie.

§ 5. Ktokolwiek sprzeciwia się rozporządzeniom Komisarza Państwa dla podziału węgla, wydawanym na mocy § 2 rozporządzenia Rady Związkowej

Rzeszy Niemieckiej w przedmiocie reglamentacji obrotu węglem z dnia 24 lutego 1917 r. (Dz. Ust. Rzeszy Niem. № 35 poz. 5725), lub nie udzieli mu na czas żądanych wskazówek, lub też świadomie poinformuje fałszywie czy niedokładnie — podlegać będzie więzieniu na czas do jednego roku i karze pieniężnej do 10.000 marek niemieckich, lub jednej z tych dwóch kar.

Prócz tego może być jeszcze zastosowana kara konfiskaty materiału opałowego, odnoszącego się do przestępstwa bez względu na to, czy materiał ten należy do winnego, czy też do innej osoby.

§ 6. Rozporządzenie Kanclerza Rzeszy Niemieckiej z dnia 28 lutego 1917 r. o mianowaniu Komisarza Państwa dla podziału węgla (Dz. Ust. Rzeszy Niemieckiej № 39 z 1917 r., poz. 5736) traci swoją moc.

§ 7. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 lipca 1922 r.

Minister Przemysłu i Handlu:

*Stefan Ossowski*

492.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 lipca 1922 r.

**o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Czechostowacją a Rumunją przez Polskę.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Pomiedzy stacjami kolei żelaznych czesko-słowackich a stacjami kolei żelaznych rumuńskich, przez linje kolejowe polskie, zaprowadza się z dniem 1 lipca 1922 r. bezpośrednią komunikację towarową na następujących warunkach ogólnych:

Przewóz przesyłek dokonywać się będzie na zasadzie postanowień Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi (Konwencji Berneńskiej) z dnia 14 października 1890 r. wraz z wszystkimi uzupełnieniami oraz wspólnymi postanowieniami dodatkowymi, jednak z niżej wymienionymi postanowieniami szczegółowymi:

A. O ile stacja wysyłająca przyjęła przez pomyłkę list przewozowy bez przekładu, przewidzianego w art. 2 ust. (3) postanowień wykonawczych do art. 6 Konwencji Międzynarodowej, to zdawcza stacja graniczna obowiązana jest dokonać tego tłumaczenia. W tym razie kolej poczytywana będzie za mandatar-

jusza nadawcy, który ponosi odpowiedzialność za skutki niedokładnego lub mylnego tłumaczenia.

B. Nadawca winien wskazać drogę przewozu, podając w liście przewozowym stacje graniczne przejściowe z jednego państwa do drugiego. Listy przewozowe, nie zawierające tych danych, nie będą przyjmowane. Informacji co do stacji granicznych otwartych do przewozu udzielają stacje kolejowe nadawcze.

C. Konwojenci nie są dopuszczani do przewozu, z wyjątkiem osób towarzyszących przesyłkom zwierząt i taborowi, biegnącemu na własnych kołach.

D. Z przewozu są wyłączone:

a) złoto, platyna i srebro w sztabach proszku i wyrobach, pieniądze i monety ze szlachetnych metali oraz papiery wartościowe, dokumenty, drogie kamienie, perły prawdziwe, cenne koronki, cenne hafty i inne kosztowności, następnie dzieła sztuki jako to: malowidła, obrazy, posągi i przedmioty z brązu, antyki o wartości artystycznej, przyczem do innych kosztowności zalicza się te przedmioty, które według obowiązujących postanowień dla wewnętrznej komunikacji są uważane jako takie w jednym z Państw, uczestniczących w komunikacji. Zaliczają się do nich obecnie:

(1). W Polsce: przedmioty, wymienione pod lit. a).

(2). W Rzeczypospolitej Czechosłowackiej: oprócz wymienionych pod lit. a), korale, wyroby ze złota i srebra i platyny, szczególnie cenne futra, filmy.

(3). W Rumunii: przedmioty, wymienione pod lit. a).

b) Zwłoki.

E. Opłaty przewozowe oraz inne należności obliczane będą według taryf wewnętrznych i istniejących, ewentualnie taryf związkowych za wskazaną drogę przewozu.

Dla obliczania przewoźnego przy przejściu przesyłki z jednej kolei na inną miarodajne są taryfy, obowiązujące w dniu przejścia przesyłki. Przy przekartowaniu będą stosowane taryfy obowiązujące odnośne stacje w dniu przekartowania.

F. Przesyłki podlegają w obu kierunkach na przestrzeni do granicy rumuńskiej (Śniatyn-Zalucze transito) obowiązkowemu ofrankowaniu, które obejmuje opłaty przewozowe, należności dodatkowe oraz koszt formalności celnych i wydatki w gotowości.

Powstałe na przestrzeni od granicy polsko-rumuńskiej opłaty przewozowe i dodatkowe, celne oraz wydatki w gotowości winny być przekazywane na odbiorcę.

W zależności od powyższego wydatki w gotowości poczynione w drodze do granicy polsko-rumuńskiej, jak również opłaty celne i inne dodatkowe obciążają nadawcę; także opłaty powstałe na przestrzeni od granicy polsko-rumuńskiej pobiera się od odbiorcy.

G. Jeżeli wskutek przerw w ruchu kolejowym lub nadzwyczajnych przeszkód komunikacyjnych koleje zmuszone będą przesyłać przesyłki drogą okólną, to przewoźne oblicza się za drogę istotnie przebytą.

H. Do listu przewozowego oprócz dokumentów, dotyczących wypełnienia przepisów celnych, po-

datkowych lub policyjnych, nadawca obowiązany jest przedstawić dokumenty, wydawane na prawo wwozu, przewozu tranzytem i wywozu przesyłki. Kolej nie ma obowiązku sprawdzania dokładności i zupełności tych dokumentów.

Jeżeli się okaże brak lub niedokładność należnych dokumentów, wówczas może nastąpić odmowa przyjęcia przesyłki do przewozu. Gdy brak taki lub niedokładność zostanie stwierdzoną dopiero w drodze, to dalszy przewóz może być wstrzymany, przesyłka zaś oddana do rozporządzenia nadawcy.

I. Obciążanie przesyłek zaliczeniami i zaliczkami w gotowości jest niedopuszczalne.

J. Dodatkowe zlecenia nadawcy w myśl art. 15 Konwencji Międzynarodowej są dopuszczalne wówczas tylko, dopóki przesyłka nie przekroczyła granicy państwa.

Jeżeli przesyłka znajduje się już poza granicą państwa gdzie była nadana, to zlecenie dodatkowe może być uczynione przed wykupieniem listu przewozowego przez odbiorcę tylko co do zmiany osoby odbiorcy — o ile zlecenie dodatkowe nie jest uczynione według art. 18 lub 24 Konwencji Międzynarodowej.

K. Do sądowego lub pozasądowego zgłoszenia roszczeń do kolei z powodu zaginięcia przesyłki braku wagi lub uszkodzenia, oraz przekroczenia terminu dostawy uprawniony jest, dopóki listu przewozowego nie wykupiono, tylko nadawca i to tylko do kolei nadawczej, po wykupieniu zaś listu przewozowego tylko odbiorca i to tylko do kolei odbiorczej.

L. Roszczenia o zwrot nadpłat może wnosić tylko ten, kto nadwyżkę zapłacił i to tylko do kolei, która nadwyżkę pobrała.

M. Ubezpieczenie dostawy jest niedopuszczalne.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu:

*Jastrzębski*

Minister Przemysłu i Handlu:

*Stefan Ossowski*

493.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 lipca 1922 r.

o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy stacją Wiedeń Dworzec Północny (Nordbahnhof) a Rumunią przez Czechosłowację i Polskę.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje: