

też w obydwu grupach wyborczych danego okręgu, główna komisja wyborcza rozpisuje niezwłocznie w danym okręgu nowe wybory.

§ 31.

Wydział kierujący Zakładem pensyjnego w porozumieniu z główną komisją wyborczą ustala wysokość diet i kosztów podróży członków teje i przekazuje do jej dyspozycji kwoty niezbędne dla pokrycia kosztów związanych z wyborami.

Spory wynikłe z zastosowania niniejszego paragrafu rozstrzyga Ministerstwo Pracy i Opieki Społecznej.

Minister Pracy i Opieki Społecznej:

L. Darowski

500.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 10 lipca 1922 r.

w sprawie nowego brzmienia części IV i VI Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych

na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Części IV i VI Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt polskimi kolejami państwowymi oraz znajdującymi się pod zarządem państwowym kolejami prywatnymi o torze normalnej szerokości (Dz. U. R. P. z 1920 r. № 40, poz. 243) otrzymują brzmienie według załącznika do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 sierpnia 1922 r.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą części IV i VI Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, podane w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych w przedmiocie wprowadzenia Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt z dn. 24 kwietnia 1920 r. (Dz. U. R. P. № 40 poz. 243) wraz z wszystkimi późniejszymi, odnoszącymi się do tych części zmianami i uzupełnieniami (Dz. U. R. P. z r. 1920: № 51, poz. 313; № 99, poz. 663; № 109, poz. 722; Dz. U. R. P. z r. 1921: № 25, poz. 141; № 43, poz. 265; № 52, poz. 331; № 64, poz. 411; № 78, poz. 536; № 85, poz. 624; № 93, poz. 689; Dz. U. R. P. z r. 1922: № 6, poz. 44 i № 18 poz. 157).

Minister Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu:

Jastrzębski

Minister Przemysłu i Handlu:

Stefan Ossowski

Załącznik do rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 10 lipca 1922 r. poz. 500.

C z ę ś ć I V .
T A B L I C E O P Ł A T P R Z E W O Z O W Y C H .

1. Opłaty za przewóz towarów *).

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach za 100 kilogramów						
	Klasa przesyłek pośpiesznych	Klasy przesyłek zwyczajnych					
		I	II	III	IV	V	VI
1 — 10	230	160	120	70	40	30	22
11 — 20	410	280	210	120	70	50	34
21 — 30	590	400	300	170	100	70	46
31 — 40	770	520	390	220	130	90	58
41 — 50	950	640	480	270	160	110	70
51 — 60	1130	760	570	320	190	130	82
61 — 70	1310	880	660	370	220	150	94
71 — 80	1490	1000	750	420	250	170	106
81 — 90	1670	1120	840	470	280	190	118
91 — 100	1850	1240	930	520	310	210	130
101 — 110	2000	1340	1005	560	334	224	139
11 — 20	2150	1440	1080	600	358	238	148
21 — 30	2300	1540	1155	640	382	252	157
31 — 40	2450	1640	1230	680	406	266	166
141 — 150	2600	1740	1305	720	430	280	175
151 — 160	2750	1840	1380	760	454	294	184
61 — 70	2900	1940	1455	800	478	308	193
71 — 80	3050	2040	1530	840	502	322	202
81 — 90	3200	2140	1605	880	526	336	211
191 — 200	3350	2240	1680	920	550	350	220
201 — 210	3470	2320	1740	950	568	358	227
11 — 20	3590	2400	1800	980	586	366	234
21 — 30	3710	2480	1860	1010	604	374	241
31 — 40	3830	2560	1920	1040	622	382	248
241 — 250	3950	2640	1980	1070	640	390	255
251 — 260	4070	2720	2040	1100	658	398	262
61 — 70	4190	2800	2100	1130	676	406	269
71 — 80	4310	2880	2160	1160	694	414	276
81 — 90	4430	2960	2220	1190	712	422	283
291 — 300	4550	3040	2280	1220	730	430	290
301 — 310	4640	3100	2325	1245	742	437	296
11 — 20	4730	3160	2370	1270	754	444	302
21 — 30	4820	3220	2415	1295	766	451	308
31 — 40	4910	3280	2460	1320	778	458	314
341 — 350	5000	3340	2505	1345	790	465	320
351 — 360	5090	3400	2550	1370	802	472	326
61 — 70	5180	3460	2595	1395	814	479	332
71 — 80	5270	3520	2640	1420	826	486	338
81 — 90	5360	3580	2685	1445	838	493	344
391 — 400	5450	3640	2730	1470	850	500	350
401 — 410	5510	3680	2760	1490	860	506	355
11 — 20	5570	3720	2790	1510	870	512	360
21 — 30	5630	3760	2820	1530	880	518	365
31 — 40	5690	3800	2850	1550	890	524	370
441 — 450	5750	3840	2880	1570	900	530	375
451 — 460	5810	3880	2910	1590	910	536	380
61 — 70	5870	3920	2940	1610	920	542	385
71 — 80	5930	3960	2970	1630	930	548	390
81 — 90	5990	4000	3000	1650	940	554	395
491 — 500	6050	4040	3030	1670	950	560	400

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszych tablicach, włączone są odnośne opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg.: w kl. przesyłek pośpiesznych — 50 mk. f w klasach przesyłek zwyczajnych: w I-ej—40 mk., w II-ej—30 mk., w III-ej—20 mk., w IV, V i VI-ej po 10 mk.

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach za 100 kilogramów						
	Klasa przesyłek pośpiesznych	Klasy przesyłek zwyczajnych					
		I	II	III	IV	V	VI
501 — 510	6110	4080	3060	1690	960	566	405
11 — 20	6170	4120	3090	1710	970	572	410
21 — 30	6230	4160	3120	1730	980	578	415
31 — 40	6290	4200	3150	1750	990	584	420
541 — 550	6350	4240	3180	1770	1000	590	425
551 — 560	6410	4280	3210	1790	1010	596	430
61 — 70	6470	4320	3240	1810	1020	602	435
71 — 80	6530	4360	3270	1830	1030	608	440
81 — 90	6590	4400	3300	1850	1040	614	445
591 — 600	6650	4440	3330	1870	1050	620	450
601 — 610	6710	4480	3360	1890	1060	626	455
11 — 20	6770	4520	3390	1910	1070	632	460
21 — 30	6830	4560	3420	1930	1080	638	465
31 — 40	6890	4600	3450	1950	1090	644	470
641 — 650	6950	4640	3480	1970	1100	650	475
651 — 660	7010	4680	3510	1990	1110	656	480
61 — 70	7070	4720	3540	2010	1120	662	485
71 — 80	7130	4760	3570	2030	1130	668	490
81 — 90	7190	4800	3600	2050	1140	674	495
691 — 700	7250	4840	3630	2070	1150	680	500
701 — 710	7310	4880	3660	2090	1160	686	505
11 — 20	7370	4920	3690	2110	1170	692	510
21 — 30	7430	4960	3720	2130	1180	698	515
31 — 40	7490	5000	3750	2150	1190	704	520
741 — 750	7550	5040	3780	2170	1200	710	525
751 — 760	7610	5080	3810	2190	1210	716	530
61 — 70	7670	5120	3840	2210	1220	722	535
71 — 80	7730	5160	3870	2230	1230	728	540
81 — 90	7790	5200	3900	2250	1240	734	545
791 — 800	7850	5240	3930	2270	1250	740	550
801 — 810	7910	5280	3960	2290	1260	746	555
11 — 20	7970	5320	3990	2310	1270	752	560
21 — 30	8030	5360	4020	2330	1280	758	565
31 — 40	8090	5400	4050	2350	1290	764	570
841 — 850	8150	5440	4080	2370	1300	770	575
851 — 860	8210	5480	4110	2390	1310	776	580
61 — 70	8270	5520	4140	2410	1320	782	585
71 — 80	8330	5560	4170	2430	1330	788	590
81 — 90	8390	5600	4200	2450	1340	794	595
891 — 900	8450	5640	4230	2470	1350	800	600
901 — 910	8510	5680	4260	2490	1360	806	605
11 — 20	8570	5720	4290	2510	1370	812	610
21 — 30	8630	5760	4320	2530	1380	818	615
31 — 40	8690	5800	4350	2550	1390	824	620
941 — 950	8750	5840	4380	2570	1400	830	625
951 — 960	8810	5880	4410	2590	1410	836	630
61 — 70	8870	5920	4440	2610	1420	842	635
71 — 80	8930	5960	4470	2630	1430	848	640
81 — 90	8990	6000	4500	2650	1440	854	645
991 — 1000	9050	6040	4530	2670	1450	860	650

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach za 100 kilogramów						
	Klasa przesyłek pośpiesznych	Klasy przesyłek zwyczajnych					
		I	II	III	IV	V	VI
1001 — 1010	9110	6080	4560	2690	1460	866	655
11 — 20	9170	6120	4590	2710	1470	872	660
21 — 30	9230	6160	4620	2730	1480	878	665
31 — 40	9290	6200	4650	2750	1490	884	670
1041 — 1050	9350	6240	4680	2770	1500	890	675
1051 — 1060	9410	6280	4710	2790	1510	896	680
61 — 70	9470	6320	4740	2810	1520	902	685
71 — 80	9530	6360	4770	2830	1530	908	690
81 — 90	9590	6400	4800	2850	1540	914	695
1091 — 1100	9650	6440	4830	2870	1550	920	700
1101 — 1110	9710	6480	4860	2890	1560	926	705
11 — 20	9770	6520	4890	2910	1570	932	710
21 — 30	9830	6560	4920	2930	1580	938	715
31 — 40	9890	6600	4950	2950	1590	944	720
1141 — 1150	9950	6640	4980	2970	1600	950	725
1151 — 1160	10010	6680	5010	2990	1610	956	730
61 — 70	10070	6720	5040	3010	1620	962	735
71 — 80	10130	6760	5070	3030	1630	968	740
81 — 90	10190	6800	5100	3050	1640	974	745
1191 — 1200	10250	6840	5130	3070	1650	980	750
1201 — 1210	10310	6880	5160	3090	1660	986	755
11 — 20	10370	6920	5190	3110	1670	992	760
21 — 30	10430	6960	5220	3130	1680	998	765
31 — 40	10490	7000	5250	3150	1690	1004	770
1241 — 1250	10550	7040	5280	3170	1700	1010	775
1251 — 1260	10610	7080	5310	3190	1710	1016	780
61 — 70	10670	7120	5340	3210	1720	1022	785
71 — 80	10730	7160	5370	3230	1730	1028	790
81 — 90	10790	7200	5400	3250	1740	1034	795
1291 — 1300	10850	7240	5430	3270	1750	1040	800
1301 — 1310	10910	7280	5460	3290	1760	1046	805
11 — 20	10970	7320	5490	3310	1770	1052	810
21 — 30	11030	7360	5520	3330	1780	1058	815
31 — 40	11090	7400	5550	3350	1790	1064	820
1341 — 1350	11150	7440	5580	3370	1800	1070	825
1351 — 1360	11210	7480	5610	3390	1810	1076	830
61 — 70	11270	7520	5640	3410	1820	1082	835
71 — 80	11330	7560	5670	3430	1830	1088	840
81 — 90	11390	7600	5700	3450	1840	1094	845
1391 — 1400	11450	7640	5730	3470	1850	1100	850
1401 — 1410	11510	7680	5760	3490	1860	1106	855
11 — 20	11570	7720	5790	3510	1870	1112	860
21 — 30	11630	7760	5820	3530	1880	1118	865
31 — 40	11690	7800	5850	3550	1890	1124	870
1441 — 1450	11750	7840	5880	3570	1900	1130	875
1451 — 1460	11810	7880	5910	3590	1910	1136	880
61 — 70	11870	7920	5940	3610	1920	1142	885
71 — 80	11930	7960	5970	3630	1930	1148	890
81 — 90	11990	8000	6000	3650	1940	1154	895
1491 — 1500	12050	8040	6030	3670	1950	1160	900

2. Opłaty za przewóz żywych zwierząt domowych i dzikich oraz drobiu w przesyłkach wagonowych. *)

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
1 — 10	3 300	3 750	4 200	5 100
11 — 20	5 100	6 000	6 900	8 700
21 — 30	6 900	8 250	9 600	12 300
31 — 40	8 700	10 500	12 300	15 900
41 — 50	10 500	12 750	15 000	19 500
51 — 60	12 300	15 000	17 700	23 100
61 — 70	14 100	17 250	20 400	26 700
71 — 80	15 900	19 500	23 100	30 300
81 — 90	17 700	21 750	25 800	33 900
91 — 100	19 500	24 000	28 500	37 500
101 — 110	21 300	26 250	31 200	41 100
111 — 120	23 100	28 500	33 900	44 700
121 — 130	24 900	30 750	36 600	48 300
131 — 140	26 700	33 000	39 300	51 900
141 — 150	28 500	35 250	42 000	55 500
151 — 160	30 300	37 500	44 700	59 100
161 — 170	32 100	39 750	47 400	62 700
171 — 180	33 900	42 000	50 100	66 300
181 — 190	35 700	44 250	52 800	69 900
191 — 200	37 500	46 500	55 500	73 500
201 — 210	39 000	48 450	57 900	76 650
211 — 220	40 500	50 400	60 300	79 800
221 — 230	42 000	52 350	62 700	82 950
231 — 240	43 500	54 300	65 100	86 100
241 — 250	45 000	56 250	67 500	89 250
251 — 260	46 500	58 200	69 900	92 400
261 — 270	48 000	60 150	72 300	95 550
271 — 280	49 500	62 100	74 700	98 700
281 — 290	51 000	64 050	77 100	101 850
291 — 300	52 500	66 000	79 500	105 000
301 — 310	54 000	67 950	81 900	108 150
311 — 320	55 500	69 900	84 300	111 300
321 — 330	57 000	71 850	86 700	114 450
331 — 340	58 500	73 800	89 100	117 600
341 — 350	60 000	75 750	91 500	120 750
351 — 360	61 500	77 700	93 900	123 900
361 — 370	63 000	79 650	96 300	127 050
371 — 380	64 500	81 600	98 700	130 200
381 — 390	66 000	83 550	101 100	133 350
391 — 400	67 500	85 500	103 500	136 500
401 — 410	68 850	87 150	105 600	139 200
411 — 420	70 200	88 800	107 700	141 900
421 — 430	71 550	90 450	109 800	144 600
431 — 440	72 900	92 100	111 900	147 300
441 — 450	74 250	93 750	114 000	150 000
451 — 460	75 600	95 400	116 100	152 700
461 — 470	76 950	97 050	118 200	155 400
471 — 480	78 300	98 700	120 300	158 100
481 — 490	79 650	100 350	122 400	160 800
491 — 500	81 000	102 000	124 500	163 500

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszych tablicach, włączone są odnośne opłaty stacyjne.

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
501 — 510	82 350	103 650	126 600	166 200
11 — 20	83 700	105 300	128 700	168 900
21 — 30	85 050	106 950	130 800	171 600
31 — 40	86 400	108 600	132 900	174 300
541 — 550	87 750	110 250	135 000	177 000
551 — 560	89 100	111 900	137 100	179 700
61 — 70	90 450	113 550	139 200	182 400
71 — 80	91 800	115 200	141 300	185 100
81 — 90	93 150	116 850	143 400	187 800
591 — 600	94 500	118 500	145 500	190 500
601 — 610	95 700	119 850	147 300	192 750
11 — 20	96 900	121 200	149 100	195 000
21 — 30	98 100	122 550	150 900	197 250
31 — 40	99 300	123 900	152 700	199 500
641 — 650	100 500	125 250	154 500	201 750
651 — 660	101 700	126 600	156 300	204 000
61 — 70	102 900	127 950	158 100	206 250
71 — 80	104 100	129 300	159 900	208 500
81 — 90	105 300	130 650	161 700	210 750
691 — 700	106 500	132 000	163 500	213 000
701 — 710	107 700	133 350	165 300	215 250
11 — 20	108 900	134 700	167 100	217 500
21 — 30	110 100	136 050	168 900	219 750
31 — 40	111 300	137 400	170 700	222 000
741 — 750	112 500	138 750	172 500	224 250
751 — 760	113 700	140 100	174 300	226 500
61 — 70	114 900	141 450	176 100	228 750
71 — 80	116 100	142 800	177 900	231 000
81 — 90	117 300	144 150	179 700	233 250
791 — 800	118 500	145 500	181 500	235 500
801 — 810	119 400	146 550	183 000	237 300
11 — 20	120 300	147 600	184 500	239 100
21 — 30	121 200	148 650	186 000	240 900
31 — 40	122 100	149 700	187 500	242 700
841 — 850	123 000	150 750	189 000	244 500
851 — 860	123 900	151 800	190 500	246 300
61 — 70	124 800	152 850	192 000	248 100
71 — 80	125 700	153 900	193 500	249 900
81 — 90	126 600	154 950	195 000	251 700
891 — 900	127 500	156 000	196 500	253 500
901 — 910	128 400	157 050	198 000	255 300
11 — 20	129 300	158 100	199 500	257 100
21 — 30	130 200	159 150	201 000	258 900
31 — 40	131 100	160 200	202 500	260 700
941 — 950	132 000	161 250	204 000	262 500
951 — 960	132 900	162 300	205 500	264 300
61 — 70	133 800	163 350	207 000	266 100
71 — 80	134 700	164 400	208 500	267 900
81 — 90	135 600	165 450	210 000	269 700
991 — 1000	136 500	166 500	211 500	271 500

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
1001 — 1010	137 400	167 550	213 000	273 300
11 — 20	138 300	168 600	214 500	275 100
21 — 30	139 200	169 650	216 000	276 900
31 — 40	140 100	170 700	217 500	278 700
1041 — 1050	141 000	171 750	219 000	280 500
1051 — 1060	141 900	172 800	220 500	282 300
61 — 70	142 800	173 850	222 000	284 100
71 — 80	143 700	174 900	223 500	285 900
81 — 90	144 600	175 950	225 000	287 700
1091 — 1100	145 500	177 000	226 500	289 500
1101 — 1110	146 400	178 050	228 000	291 300
11 — 20	147 300	179 100	229 500	293 100
21 — 30	148 200	180 150	231 000	294 900
31 — 40	149 100	181 200	232 500	296 700
1141 — 1150	150 000	182 250	234 000	298 500
1151 — 1160	150 900	183 300	235 500	300 300
61 — 70	151 800	184 350	237 000	302 100
71 — 80	152 700	185 400	238 500	303 900
81 — 90	153 600	186 450	240 000	305 700
1191 — 1200	154 500	187 500	241 500	307 500
1201 — 1210	155 400	188 550	243 000	309 300
11 — 20	156 300	189 600	244 500	311 100
21 — 30	157 200	190 650	246 000	312 900
31 — 40	158 100	191 700	247 500	314 700
1241 — 1250	159 000	192 750	249 000	316 500
1251 — 1260	159 900	193 800	250 500	318 300
61 — 70	160 800	194 850	252 000	320 100
71 — 80	161 700	195 900	253 500	321 900
81 — 90	162 600	196 950	255 000	323 700
1291 — 1300	163 500	198 000	256 500	325 500
1301 — 1310	164 400	199 050	258 000	327 300
11 — 20	165 300	200 100	259 500	329 100
21 — 30	166 200	201 150	261 000	330 900
31 — 40	167 100	202 200	262 500	332 700
1341 — 1350	168 000	203 250	264 000	334 500
1351 — 1360	168 900	204 300	265 500	336 300
61 — 70	169 800	205 350	267 000	338 100
71 — 80	170 700	206 400	268 500	339 900
81 — 90	171 600	207 450	270 000	341 700
1391 — 1400	172 500	208 500	271 500	343 500
1401 — 1410	173 400	209 550	273 000	345 300
11 — 20	174 300	210 600	274 500	347 100
21 — 30	175 200	211 650	276 000	348 900
31 — 40	176 100	212 700	277 500	350 700
1441 — 1450	177 000	213 750	279 000	352 500
1451 — 1460	177 900	214 800	280 500	354 300
61 — 70	178 800	215 850	282 000	356 100
71 — 80	179 700	216 900	283 500	357 900
81 — 90	180 600	217 950	285 000	359 700
1491 — 1500	181 500	219 000	286 500	361 500

Część V*).
TARYFY WYJĄTKOWE.

TARYFA № 1.

Na przewóz ropy naftowej do rafinerji.

Za przesyłki całowagonowe (w cysternach lub beczkach) ropy naftowej (z gr. 49) od kopalni, położonych przy niżej wymienionych stacjach, do rafinerji krajowych przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg. od wagonu, według niżej podanych tablic opłat przewozowych:

A. Opłaty za przewóz kolejami państwowemi **):

Do stacji (rafinerji):	Opłaty w markach za 100 kilogramów												
	Bolechów	Borysław- Tustanowice	Dobromil	Dolina	Drohobycz	Dziedzice	Gorlice	Iwonicz	Jasło	Jedlicze	Kalusz	Kolomyja	Krosno
Borysław-Tustanowice	132	—	182	149	50	759	446	347	396	363	215	380	347
Drohobycz	116	50	165	132	—	743	429	314	363	347	182	363	330
Gorlice	512	446	314	528	429	429	—	132	83	99	578	759	116
Iwonicz	413	347	215	429	314	512	132	—	83	50	479	644	33
Jedlicze	429	363	231	462	347	495	99	50	50	—	512	677	33
Kolomyja	281	380	495	248	363	1040	759	644	693	677	198	—	660
Krosno	413	347	231	446	330	495	116	33	66	33	495	660	—
Marcinkowice	627	561	429	644	528	347	149	248	182	215	693	858	231
Mokre (Małop.)	363	297	165	396	281	611	231	116	182	149	446	611	132
Nadwórna	248	347	462	231	330	1023	726	627	677	644	165	165	627
Nowosielce-Gniewosz	363	297	182	396	281	561	165	66	116	83	446	611	83
Olszanica	314	231	116	330	215	627	231	132	182	149	380	545	149
Roźniatów-Krechowice	83	182	297	50	165	875	561	462	512	479	50	231	479
Rymanów	396	330	198	413	314	528	132	33	83	66	479	644	50
Sanok	347	281	149	380	264	578	182	83	132	99	429	594	99
Skolyszyn	479	413	281	495	396	446	50	99	50	66	561	726	83
Stanisławów	182	281	396	165	264	957	660	561	611	578	99	116	578
Stary Sambor	215	149	116	248	132	710	380	281	330	314	297	462	297
Tarnowiec	446	380	248	462	363	479	83	66	33	33	528	693	50
Ustrzyki	281	215	83	297	198	644	264	149	215	182	347	528	165
Zagórz	347	264	149	363	248	578	198	99	149	116	413	578	99
Zagórzany	495	429	314	528	413	429	33	116	66	99	578	743	116
Zarszyn	380	314	182	396	297	545	149	50	99	83	462	627	66

*) Dawniejsza część V.

***) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszych tablicach, włączone są odnośne opłaty stacyjne.

Od stacji (kopalni):	Do stacji (rafinerji):	Opłaty w markach za 100 kilogramów											
		Limanowa	Lisko- Łukawica	Lwów	Marcinko- wice	Nadworna	Olszanica	Rożniatów- Krechowice	Stanisła- wów	Trzebinia	Ustrzyki	Zagórz	Zagórzany
Borysław-Tustanowice		611	264	215	561	347	231	182	281	693	215	264	429
Drohobycz		578	231	198	528	330	215	165	264	677	198	248	413
Gorlice		198	215	479	149	726	231	561	660	363	264	198	33
Iwonicz		297	116	380	248	627	132	462	561	446	149	99	116
Jedlicze		264	132	396	215	644	149	479	578	429	182	116	99
Kołomyja		908	561	347	858	165	545	231	116	974	528	578	743
Krosno		281	116	396	231	627	149	479	578	429	165	99	116
Marcinkowice		66	330	594	—	842	347	677	776	396	363	314	149
Mokre (Małop.)		380	66	330	330	578	83	413	512	545	116	50	215
Nadworna		891	545	314	842	—	512	198	83	941	495	545	710
Nowosielce-Gniewosz		330	66	330	281	578	83	413	528	479	116	50	165
Olszanica		396	50	281	347	512	—	363	462	545	50	66	231
Rożniatów-Krechowice		726	380	248	677	198	363	—	132	809	330	396	561
Rymanów		297	99	363	248	611	116	446	545	462	149	83	132
Sanok		347	50	314	297	561	66	396	495	495	99	33	182
Skołyszyn		215	182	446	165	693	198	528	627	380	231	165	50
Stanisławów		825	479	248	776	83	462	132	—	891	429	495	660
Stary Sambor		545	198	182	495	429	182	264	363	627	149	215	380
Tarnowiec		248	149	413	198	660	165	495	594	413	198	132	83
Ustrzyki		413	66	248	363	495	50	330	429	578	—	83	248
Zagórz		363	33	314	314	545	66	396	495	512	83	—	198
Zagórzany		198	198	479	149	710	231	561	660	347	248	198	—
Zarszyn		314	83	347	264	594	99	429	528	479	132	66	149

B. Opłaty za przewóz kolejami prywatnymi*):

Od stacji:	Do stacji:	Opłaty w markach za 100 kilogramów			
		Kołomyja	Peczeniżyn Szczepa- nowski	Sopów	Stebnik Saliny
Drohobycz		—	—	—	33
Kołomyja		—	50	33	—
Słoboda Rungurska Kopalnia		66	50	50	—
Sopów		33	33	—	—

UWAGA 1. Przewoźne za przesyłki pomiędzy stacjami kolei państwowych a prywatnych oblicza się według tablic powyższych—oddzielnie za koleje państwowe (A) i oddzielnie za koleje prywatne (B).

UWAGA 2. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi, adresowanymi do rafinerji ropy lub benzyny, położonych przy stacjach wyżej wymienionych.

W razie skierowania przesyłek na podstawie zlecenia dodatkowego nadawcy do stacji, nie wskazanych w taryfie niniejszej, przewoźne oblicza się według taryfy normalnej za całą odległość przewozową.

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszych tablicach, włączone są odnośne opłaty stacyjne.

TARYFA № 2.**Na wywóz zagranicę przetworów naftowych.**

Za przesyłki całowagonowe (w cysternach lub w beczkach) benzyny, gazoliny i parafiny oraz nafty oczyszczonej i olejów smarowych (z gr. 49) z rafinerji, położonych przy stacjach, wymienionych w taryfie wyjątkowej № 1 (rubryka poprzeczna górna), na wywóz do Gdańska lub poza granicę państwa tranzytem przez stacje: Chojnice, Miasteczko, Leszno, Zbąszyń, Zebrzydowice, Dziedzice, Zwardoń, Muszynę, Łupków i Turmont, a w kierunku przez polską część Śląska Górnego przez stacje: Chebzie (Morgenroth), Strzybnicę (Friedrichhütte), Chorzów, Lubliniec, Gieraltowice, Makoszowy, Suminę, Pawonków, Wolfgang (Wolfgangweiche), Radzionków i Rudę, przewoźne oblicza się według niżej podanych tablic opłat przewozowych do taryfy wyjątkowej № 2 za odległość polskich kolei aż do granicy państwa, względnie do punktów przejściowych na polską część Śląska Górnego, i za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg. od wagonu.

TARYFA № 3.**Na wywóz zagranicę budulca drzewnego obrobionego.**

Za przesyłki całowagonowe budulca drzewnego obrobionego (piłowanego (tartego), ciosanego, struganego, szpuntowanego lub heblowanego, również fugowanego lub falcowanego, jako to: bale, belki, deski, dyle, krokwie, listwy, łąty i t. p.) oraz podkładów kolejowych wszelkich wymiarów (z gr. 41), idące od stacji: Królewszczyzna, Mołodeczno, Lipa, Łuniniec, Sarny, Równe, Dubno, Zbaraż, Tarnopol i Kopyczyńce oraz od wszystkich stacji na zachód od nich leżących na wywóz do Gdańska lub poza granicę państwa tranzytem przez stacje: Chojnice, Miasteczko, Leszno, Zbąszyń, Dziedzice i Goleiszów-Cieszyn, a w kierunku przez Polską część Śląska Górnego przez stacje: Chebzie (Morgenroth), Strzybnicę (Friedrichhütte), Chorzów, Lubliniec, Gieraltowice, Makoszowy, Suminę, Pawonków, Wolfgang (Wolfgangweiche), Radzionków i Rudę, jak również tranzytem przez Grajewo do Kłajpedy (Memla), przewoźne oblicza się według niżej podanych tablic opłat przewozowych do taryfy wyjątkowej № 3 za odległość kolei polskich aż do granicy państwa, względnie do punktów przejściowych na polską część Śląska Górnego, i za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 15.000 kg. od wagonu (lub za ładowność wagonu w razie podstawienia wagonu o mniejszej ładowności niż 15.000 kg).

Warunki stosowania taryf wyjątkowych № 2 i 3.

Oplaty według taryf wyjątkowych № 2 i 3 stosuje się do przesyłek, wysyłanych za bezpośrednimi listami przewozowymi do Gdańska lub zagranicę, z obliczeniem przewoźnego do granicy państwa przy wymienionych w odnośnych taryfach stacjach tranzytowych, względnie do punktów przejściowych na polską część Śląska Górnego.

W tych wypadkach, kiedy w braku odnośnych umów kolejowych przesyłki eksportowe, nie mogąc być wysłanymi zagranicę za bezpośrednimi listami przewozowymi, będą adresowane do wymienionych wyżej stacji tranzytowych, przewoźne oblicza się do odnośnych stacji według taryf normalnych i dopiero po złożeniu dowodu o dokonany wywozie przesyłki zagranicę (przez okazanie wtórnika nowego listu przewozowego lub zaświadczeń urzędu celnego) oraz przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą, pobraną według taryfy normalnej, a należną według taryfy wyjątkowej.

Za podobne jednak przesyłki, przeekspedjowane na stacjach tranzytowych zagranicę bez przeladowania, stacja tranzytowa może obliczyć przewoźne od razu według taryfy wyjątkowej, nie żądając innych dowodów wywozu przesyłki zagranicę. W tych wypadkach, kiedy przewoźne według taryfy normalnej było pobrane przy nadaniu, stacja tranzytowa może, po przeekspedjowaniu przesyłki zagranicę, odkartować na stację pierwotnego nadania różnicę opłat pomiędzy opłatą, pobraną według taryfy normalnej, a należną według taryfy wyjątkowej.

Taryfy wyjątkowej № 2 i 3 mogą mieć również zastosowanie przy transportach do Gdańska przetworów naftowych i budulca drzewnego obrobionego w komunikacji mieszanej, kolejowo-rzecznej, na warunkach następujących:

a) Za przesyłki przetworów naftowych, adresowane do składów naftowych wolnych w Warszawie, pozostających pod dozorem władz skarbowych i przydzielonych do odnośnej stacji kolejowej, a oznaczone w listach przewozowych „dla dalszej przeekspedycji Wisłą do Gdańska”, przewoźne oblicza się za odległość do Warszawy według taryfy wyjątkowej № 2.

b) Za przesyłki budulca drzewnego obrobionego, adresowane na imię Zjednoczonej Żeglugi Polskiej lub Warszawskiego Towarzystwa Transportu i Żeglugi S. A. do ich składów przy następujących stacjach nad Wisłą: Modlin, Toruń, Bydgoszcz, Solec, Kapuścisko i Tczew, a oznaczone w listach przewozowych „dla dalszej przeekspedycji drogą wodną do Gdańska”, przewoźne oblicza się za przewóz do wymienionych stacji nad Wisłą według taryfy normalnej i dopiero po założeniu przez Zjednoczoną Żeglugę Polską, względnie Warszawskie Towarzystwo Transportu i Żeglugi S. A., dowodu o wywozie odnośnych transportów budulca drzewnego do Gdańska (w drodze zaświadczeń urzędu celnego lub innych dowodów, ustalonych w umowie kolei z żegluga) oraz po przedłożeniu pierwotnych listów przewozowych, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą, pobraną według taryfy normalnej, a należną według taryfy wyjątkowej.

TARYFA № 4.**Na wywóz zagranicę zapalek.**

Za przesyłki całowagonowe zapalek (z gr. 75) na wywóz do Gdańska przewoźne oblicza się według klasy III opłat taryfowych. Oplaty według taryfy wyjątkowej № 4 stosuje się jedynie do przesyłek, wysyłanych za bezpośrednimi listami przewozowymi.

Tablice opłat przewozowych do taryf wyjątkowych № 2 i 3*).

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach za 100 kg.		
	według taryfy wyjątkowej № 2		
	a) na wywóz benzyny, gazoliny i parafiny	b) na wywóz nafty oczyszczonej i olejów smarowych	na wywóz budulca drzewnego obrobionego
1 — 10	66	58	30
11 — 20	116	99	53
21 — 30	165	141	75
31 — 40	215	182	98
41 — 50	264	223	120
51 — 60	314	264	143
61 — 70	363	306	165
71 — 80	413	347	188
81 — 90	462	388	210
91 — 100	512	429	233
101 — 110	545	446	251
11 — 20	578	462	269
21 — 30	611	479	287
31 — 40	644	495	305
141 — 150	677	512	323
151 — 160	710	528	341
61 — 70	743	545	359
71 — 80	776	561	377
81 — 90	809	578	395
191 — 200	842	594	413
201 — 210	867	611	426
11 — 20	891	627	440
21 — 30	916	644	453
31 — 40	941	660	467
241 — 250	966	677	480
251 — 260	990	693	494
61 — 70	1015	710	507
71 — 80	1040	726	521
81 — 90	1065	743	534
291 — 300	1089	759	548
301 — 310	1114	784	557
11 — 20	1139	809	566
21 — 30	1164	834	575
31 — 40	1188	858	584
341 — 350	1213	883	593
351 — 360	1238	908	602
61 — 70	1263	933	611
71 — 80	1287	957	620
81 — 90	1312	982	629
391 — 400	1337	1007	638
401 — 410	1370	1032	645
11 — 20	1403	1056	653
21 — 30	1436	1081	660
31 — 40	1469	1106	668
441 — 450	1502	1131	675
451 — 460	1535	1155	683
61 — 70	1568	1180	690
71 — 80	1601	1205	698
81 — 90	1634	1230	705
491 — 500	1667	1254	713

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach za 100 kg.		
	według taryfy wyjątkowej № 2		
	a) na wywóz benzyny, gazoliny i parafiny	b) na wywóz nafty oczyszczonej i olejów smarowych	na wywóz budulca drzewnego obrobionego
501 — 510	1700	1279	720
11 — 20	1733	1304	728
21 — 30	1766	1329	735
31 — 40	1799	1353	743
541 — 550	1832	1378	750
551 — 560	1865	1403	758
61 — 70	1898	1428	765
71 — 80	1931	1452	773
81 — 90	1964	1477	780
591 — 600	1997	1502	788
601 — 610	2030	1527	795
11 — 20	2063	1551	803
21 — 30	2096	1576	810
31 — 40	2129	1601	818
641 — 650	2162	1626	825
651 — 660	2195	1650	833
61 — 70	2228	1675	840
71 — 80	2261	1700	848
81 — 90	2294	1725	855
691 — 700	2327	1749	863
701 — 710	2360	1774	870
11 — 20	2393	1799	878
21 — 30	2426	1824	885
31 — 40	2459	1848	893
741 — 750	2492	1873	900
751 — 760	2525	1898	908
61 — 70	2558	1923	915
71 — 80	2591	1947	923
81 — 90	2624	1972	930
791 — 800	2657	1997	938
801 — 810	2690	2022	945
11 — 20	2723	2046	953
21 — 30	2756	2071	960
31 — 40	2789	2096	968
841 — 850	2822	2121	975
851 — 860	2855	2145	983
61 — 70	2888	2170	990
71 — 80	2921	2195	998
81 — 90	2954	2220	1005
891 — 900	2987	2244	1013
901 — 910	3020	2269	1020
11 — 20	3053	2294	1028
21 — 30	3086	2319	1035
31 — 40	3119	2343	1043
941 — 950	3152	2368	1050
951 — 960	3185	2393	1058
61 — 70	3218	2418	1065
71 — 80	3251	2442	1073
81 — 90	3284	2467	1080
991 — 1000	3317	2492	1088

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszych tablicach, włączone są odnośne opłaty stacyjne.

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach za 100 kg.		
	według taryfy wyjątkowej № 2		wedł. tar. № 3
	a) na wywóz benzyny, gazoliny i parafiny	b) na wywóz nafty oczyszczonej i olejów smarowych	na wywóz budulca drzewnego obrobionego
1001—1010	3350	2517	1095
11— 20	3383	2541	1103
21— 30	3416	2566	1110
31— 40	3449	2591	1118
1041—1050	3482	2616	1125
1051—1060	3515	2640	1133
61— 70	3548	2665	1140
71— 80	3581	2690	1148
81— 90	3614	2715	1155
1091—1100	3647	2739	1163
1101—1110	3680	2764	1170
11— 20	3713	2789	1178
21— 30	3746	2814	1185
31— 40	3779	2838	1193
1141—1150	3812	2863	1200
1151—1160	3845	2888	1208
61— 70	3878	2913	1215
71— 80	3911	2937	1223
81— 90	3944	2962	1230
1191—1200	3977	2987	1238
1201—1210	4010	3012	1245
11— 20	4043	3036	1253
21— 30	4076	3061	1260
31— 40	4109	3086	1268
1241—1250	4142	3111	1275
1251—1260	4175	3135	1283
61— 70	4208	3160	1290
71— 80	4241	3185	1298
81— 90	4274	3210	1305
1291—1300	4307	3234	1313
1301—1310	4340	3259	1320
11— 20	4373	3284	1328
21— 30	4406	3309	1335
31— 40	4439	3333	1343
1341—1350	4472	3358	1350
1351—1360	4505	3383	1358
61— 70	4538	3408	1365
71— 80	4571	3432	1373
81— 90	4604	3457	1380
1391—1400	4637	3482	1388

Minister Kolei Żelaznych
Ludwik Zagórny-Marynowski

501.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 11 lipca 1922 r.

dotyczące zmian w rozporządzeniu z dnia 7 grudnia 1921 r. w przedmiocie wydawania pozwoleń na ustawianie, przenoszenie i używanie kotłów parowych.

Na mocy art. 2 ustawy z dnia 31 maja 1921 r. o nadzorze nad kotłami parowymi (Dz. U. R. P. № 50, poz. 303) oraz ustawy z dnia 6 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 108, poz. 786) zarządza się co następuje:

§ 1. W końcowym ustępie § 2 lit. b. rozporządzenia z dnia 7 grudnia 1921 r. w przedmiocie wydawania pozwoleń na ustawianie, przenoszenie i używanie kotłów parowych (Dz. U. R. P. № 103, poz. 747) należy zastąpić słowa: „b) plan sytuacyjny w dwóch egzemplarzach” słowami: „b) plan sytuacyjny w trzech egzemplarzach”.

§ 2. W paragrafie 6 tegoż rozporządzenia należy zamiast słów: „w miarce nie mniejszej niż 1:100”, wstawić: „w wymiarce nie mniejszej niż jeden do tysiąca”.

§ 3. W ustępie 2 § 8 tegoż rozporządzenia należy zamiast słów: „uzupełnia podanie” wstawić: „uzupełnienia podania”.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu:
Stefan Ossowski