

646.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 sierpnia 1922 r.

o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróźnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 stycznia 1922 r. „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalno i szerokotorowymi polskimi kolejami państwowymi i normalnotorowymi kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo” (Dz. U. R. P. z r. 1921, № 97, poz. 708 i z r. 1922, № 18, poz. 155, № 29, poz. 235 i № 39, poz. 333) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

CZĘŚĆ I.**I. Przepisy przewozowe wraz z postanowieniami wykonawczymi.**

(Dz. U. R. P. z 1922 r. № 39 poz. 333).

1. W art. 16 „Kontrola biletów i dopłaty do cen za przejazd”.

- a) dopłata 600 mk., przewidziana w ust. 2 i 3, zmienia się na 1000 mk.;
- b) dopłata 120 mk., przewidziana w postanowieniu wykonawczym III do ust. 3, zmienia się na 200 mk.;
- c) dopłata 300 mk., przewidziana w ust. 6, zmienia się na 500 mk.

2. W art. 24 „Postoje” opłata 10000 mk., przewidziana ust. 3, zmienia się na 15000 mk.

CZĘŚĆ II.**II. Postanowienia Taryfowe.**

(Dz. U. R. P. z 1922 r. № 39 poz. 333).

1. W rozdziale I „Przewóz osób” w dziale A „Opłaty jednostkowe” punkt 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Opłaty jednostkowe wynoszą w pociągach osobowych i mieszanych:

- a) w klasie IV (w b. dzielnicy pruskiej) za kilometr od 1 do 200 po 8 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 6,4 mk., doliczane do opłaty 1600 mk., przypadającej za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 4,8 mk., doliczane do opłaty 2240 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.;
- b) w klasie III za kilometr od 1 do 200 po 10 mk.; za kilometr od 201 do 300 po 8 mk., doliczanych do opłaty 2000 mk. za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 6 mk., doliczane do opłaty 2800 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.;
- c) w klasie II — opłaty są 2 razy, a w klasie I — 3 razy wyższe, niż w klasie III”.

2. Ceny biletów klasy I, II i III, zawarte w tabeli B (a), umieszczonej po punkcie 9 działu A, rozdział I (załącznik I do rozporządzenia z dnia 17 maja 1922 r., Dz. U. R. P. № 39, poz. 333), zmienia się na ceny, wyszczególnione w załączniku I do rozporządzenia niniejszego.

3. Ceny biletów klasy IV na kolejach polskich, zawarte w tabeli B (b), umieszczonej po tabeli B (a) (załącznik II do rozporządzenia z dn. 17 maja 1922 r., Dz. U. R. P. № 39, poz. 333), zmienia się na ceny, wyszczególnione w załączniku II do rozporządzenia niniejszego.

4. Ceny opłat za miejsca numerowane (plac-karty), zawarte w tabeli B (c), umieszczonej po tabeli B (b) (załącznik III do rozporządzenia z dnia 17 maja 1922 r. Dz. U. R. P. № 39, poz. 333), zmienia się na ceny, wyszczególnione w załączniku III do rozporządzenia niniejszego.

5. W rozdziale I w dziale C „Dopłaty za przejście do klasy wyższej, lub do pociągu droższego” opłata 120 mk., przewidziana ust. 3 i 9, zmienia się na 200 mk.

6. Ceny biletów okresowych, wyszczególnione w rozdziale I, dział D „Bilety okresowe”, punkt 14, zmienia się na:

Odległość w kilometrach	Miesięcznych			Sezonowych			Rocznych		
	K			L	A	S	Y		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	M			A	R	E	K		
1 — 10	9000	6000	3000	27000	18000	9000	81000	54000	27000
11 — 20	18000	12000	6000	54000	36000	18000	162000	108000	54000
21 — 30	27000	18000	9000	81000	54000	27000	243000	162000	81000
31 — 40	36000	24000	12000	108000	72000	36000	324000	216000	108000
41 — 50	45000	30000	15000	135000	90000	45000	405000	270000	135000
51 — 60	54000	36000	18000	162000	108000	54000	486000	324000	162000
61 — 70	63000	42000	21000	189000	126000	63000	567000	378000	189000
71 — 80	72000	48000	24000	216000	144000	72000	648000	432000	216000
81 — 90	81000	54000	27000	243000	162000	81000	729000	486000	243000
91 — 100	90000	60000	30000	270000	180000	90000	810000	540000	270000

7. Ceny uczniowskich biletów miesięcznych klasy III, wyszczególnione w rozdziale I, dział E I „Ulgi taryfowe ze względów społecznych i humanitarnych I. Przejazdy do szkół”, punkt 9 zmienia się na:

Odległość w kilometrach	Cena uczniowskiego biletu miesięcznego kl. III
	M a r e k
1 — 10	750
11 — 20	1500
21 — 30	2250
31 — 40	3000
41 — 50	3750
51 — 60	4500
61 — 70	5250
71 — 80	6000

8. Ceny tygodniowych biletów robotniczych, wyszczególnione w rozdziale I, Dział E III „Dla robotników”, punkt A-a-12, zmienia się na:

Odległość w kilometrach	Cena
	M a r e k
1 — 10	600
11 — 20	1200
21 — 30	1800
31 — 40	2400
41 — 50	3000

9. W rozdziale II „Bilety peronowe”, cena biletu peronowego na wstęp jednorazowy, przewidziana ust. 2 (1), zmienia się na 100 mk., a cena miesięcznego biletu peronowego, przewidziana ust. 2 (2), zmienia się na 3000 mk.

10. W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe dla chorych i bagażowe” wszystkie opłaty podwyższa się o 150% w stosunku do opłat, obowiązujących przed 1 czerwca 1922 r. (Dz. U. R. P. z r. 1922 № 97, poz. 708), przyczem przypadająca do pobrania należność zaokrągla się do pełnych marek wzwyż.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem 1 września 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu:
Jastrzębski

Minister Przemysłu i Handlu:
w z. Henryk Strasburger

B) a) Tablica opłat za przewóz osób w klasie I, II i III.

Odległość w kilometrach	C e n y b i l e t ó w								
	Na poc. osobowe i mieszane			Dodatkowych na poc. pośp.			Na pociągi pośpieszne		
	K			L			Y		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
M			A	R	E	K			
1 — 10	300	200	100	4200	2800	1400	4500	3000	1500
11 — 20	600	400	200	3900	2600	1300			
21 — 30	900	600	300	3600	2400	1200			
31 — 40	1200	800	400	3300	2200	1100			
41 — 50	1500	1000	500	3000	2000	1000			
51 — 60	1800	1200	600	2700	1800	900			
61 — 70	2100	1400	700	2400	1600	800			
71 — 80	2400	1600	800	2100	1400	700			
81 — 90	2700	1800	900	1800	1200	600			
91 — 100	3000	2000	1000	1500	1000	500			
101 — 110	3300	2200	1100	1650	1100	550	4950	3300	1650
11 — 20	3600	2400	1200	1800	1200	600	5400	3600	1800
21 — 30	3900	2600	1300	1950	1300	650	5850	3900	1950
31 — 40	4200	2800	1400	2100	1400	700	6300	4200	2100
141 — 150	4500	3000	1500	2250	1500	750	6750	4500	2250
151 — 160	4800	3200	1600	2400	1600	800	7200	4800	2400
61 — 70	5100	3400	1700	2550	1700	850	7650	5100	2550
71 — 80	5400	3600	1800	2700	1800	900	8100	5400	2700
81 — 90	5700	3800	1900	2850	1900	950	8550	5700	2850
191 — 200	6000	4000	2000	3000	2000	1000	9000	6000	3000
201 — 210	6240	4160	2080	3120	2080	1040	9360	6240	3120
11 — 20	6480	4320	2160	3240	2160	1080	9720	6480	3240
21 — 30	6720	4480	2240	3360	2240	1120	10080	6720	3360
31 — 40	6960	4640	2320	3480	2320	1160	10440	6960	3480
241 — 250	7200	4800	2400	3600	2400	1200	10800	7200	3600
251 — 260	7440	4960	2480	3720	2480	1240	11160	7440	3720
61 — 70	7680	5120	2560	3840	2560	1280	11520	7680	3840
71 — 80	7920	5280	2640	3960	2640	1320	11880	7920	3960
81 — 90	8160	5440	2720	4080	2720	1360	12240	8160	4080
291 — 300	8400	5600	2800	4200	2800	1400	12600	8400	4200
301 — 310	8580	5720	2860	4290	2860	1430	12870	8580	4290
11 — 20	8760	5840	2920	4380	2920	1460	13140	8760	4380
21 — 30	8940	5960	2980	4470	2980	1490	13410	8940	4470
31 — 40	9120	6080	3040	4560	3040	1520	13680	9120	4560
341 — 350	9300	6200	3100	4650	3100	1550	13950	9300	4650
351 — 360	9480	6320	3160	4740	3160	1580	14220	9480	4740
61 — 70	9660	6440	3220	4830	3220	1610	14490	9660	4830
71 — 80	9840	6560	3280	4920	3280	1640	14760	9840	4920
81 — 90	10020	6680	3340	5010	3340	1670	15030	10020	5010
391 — 400	10200	6800	3400	5100	3400	1700	15300	10200	5100
401 — 410	10380	6920	3460	5190	3460	1730	15570	10380	5190
11 — 20	10560	7040	3520	5280	3520	1760	15840	10560	5280
21 — 30	10740	7160	3580	5370	3580	1790	16110	10740	5370
31 — 40	10920	7280	3640	5460	3640	1820	16380	10920	5460
441 — 450	11100	7400	3700	5550	3700	1850	16650	11100	5550
451 — 460	11280	7520	3760	5640	3760	1880	16920	11280	5640
61 — 70	11460	7640	3820	5730	3820	1910	17190	11460	5730
71 — 80	11640	7760	3880	5820	3880	1940	17460	11640	5820
81 — 90	11820	7880	3940	5910	3940	1970	17730	11820	5910
491 — 500	12000	8000	4000	6000	4000	2000	18000	12000	6000

Odległość w kilometrach	C e n y b i l e t ó w								
	Na poc. osobowe i mieszane			Dodatkowych na poc. pośp.			Na pociągi pośpieszne		
	K			L			Y		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	M			A			R		
501 — 510	12180	8120	4060	6090	4060	2030	18270	12180	6090
11 — 20	12360	8240	4120	6180	4120	2060	18540	12360	6180
21 — 30	12540	8360	4180	6270	4180	2090	18810	12540	6270
31 — 40	12720	8480	4240	6360	4240	2120	19080	12720	6360
541 — 550	12900	8600	4300	6450	4300	2150	19350	12900	6450
551 — 560	13080	8720	4360	6540	4360	2180	19620	13080	6540
61 — 70	13260	8840	4420	6630	4420	2210	19890	13260	6630
71 — 80	13440	8960	4480	6720	4480	2240	20160	13440	6720
81 — 90	13620	9080	4540	6810	4540	2270	20430	13620	6810
591 — 600	13800	9200	4600	6900	4600	2300	20700	13800	6900
601 — 610	13980	9320	4660	6990	4660	2330	20970	13980	6990
11 — 20	14160	9440	4720	7080	4720	2360	21240	14160	7080
21 — 30	14340	9560	4780	7170	4780	2390	21510	14340	7170
31 — 40	14520	9680	4840	7260	4840	2420	21780	14520	7260
641 — 650	14700	9800	4900	7350	4900	2450	22050	14700	7350
651 — 660	14880	9920	4960	7440	4960	2480	22320	14880	7440
61 — 70	15060	10040	5020	7530	5020	2510	22590	15060	7530
71 — 80	15240	10160	5080	7620	5080	2540	22860	15240	7620
81 — 90	15420	10280	5140	7710	5140	2570	23130	15420	7710
691 — 700	15600	10400	5200	7800	5200	2600	23400	15600	7800
701 — 710	15780	10520	5260	7890	5260	2630	23670	15780	7890
11 — 20	15960	10640	5320	7980	5320	2660	23940	15960	7980
21 — 30	16140	10760	5380	8070	5380	2690	24210	16140	8070
31 — 40	16320	10880	5440	8160	5440	2720	24480	16320	8160
741 — 750	16500	11000	5500	8250	5500	2750	24750	16500	8250
751 — 760	16680	11120	5560	8340	5560	2780	25020	16680	8340
61 — 70	16860	11240	5620	8430	5620	2810	25290	16860	8430
71 — 80	17040	11360	5680	8520	5680	2840	25560	17040	8520
81 — 90	17220	11480	5740	8610	5740	2870	25830	17220	8610
791 — 800	17400	11600	5800	8700	5800	2900	26100	17400	8700
801 — 810	17580	11720	5860	8790	5860	2930	26370	17580	8790
11 — 20	17760	11840	5920	8880	5920	2960	26640	17760	8880
21 — 30	17940	11960	5980	8970	5980	2990	26910	17940	8970
31 — 40	18120	12080	6040	9060	6040	3020	27180	18120	9060
841 — 850	18300	12200	6100	9150	6100	3050	27450	18300	9150
851 — 860	18480	12320	6160	9240	6160	3080	27720	18480	9240
61 — 70	18660	12440	6220	9330	6220	3110	27990	18660	9330
71 — 80	18840	12560	6280	9420	6280	3140	28260	18840	9420
81 — 90	19020	12680	6340	9510	6340	3170	28530	19020	9510
891 — 900	19200	12800	6400	9600	6400	3200	28800	19200	9600
901 — 910	19380	12920	6460	9690	6460	3230	29070	19380	9690
11 — 20	19560	13040	6520	9780	6520	3260	29340	19560	9780
21 — 30	19740	13160	6580	9870	6580	3290	29610	19740	9870
31 — 40	19920	13280	6640	9960	6640	3320	29880	19920	9960
941 — 950	20100	13400	6700	10050	6700	3350	30150	20100	10050
951 — 960	20280	13520	6760	10140	6760	3380	30420	20280	10140
61 — 70	20460	13640	6820	10230	6820	3410	30690	20460	10230
71 — 80	20640	13760	6880	10320	6880	3440	30960	20640	10320
81 — 90	20820	13880	6940	10410	6940	3470	31230	20820	10410
991 — 1000	21000	14000	7000	10500	7000	3500	31500	21000	10500

Odległość w kilometrach	C e n y b i l e t ó w								
	Na poc. osobowe i mieszane			Dodatkowych na poc. pośp.			Na pociągi pośpieszne		
	K			L			S		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	M	A	R	E	K				
1001 — 1010	21180	14120	7060	10590	7060	3530	31770	21180	10590
11 — 20	21360	14240	7120	10680	7120	3560	32040	21360	10680
21 — 30	21540	14360	7180	10770	7180	3590	32310	21540	10770
31 — 40	21720	14480	7240	10860	7240	3620	32580	21720	10860
1041 — 1050	21900	14600	7300	10950	7300	3650	32850	21900	10950
1051 — 1060	22080	14720	7360	11040	7360	3680	33120	22080	11040
61 — 70	22260	14840	7420	11130	7420	3710	33390	22260	11130
71 — 80	22440	14960	7480	11220	7480	3740	33660	22440	11220
81 — 90	22620	15080	7540	11310	7540	3770	33930	22620	11310
1091 — 1100	22800	15200	7600	11400	7600	3800	34200	22800	11400
1101 — 1110	22980	15320	7660	11490	7660	3830	34470	22980	11490
11 — 20	23160	15440	7720	11580	7720	3860	34740	23160	11580
21 — 30	23340	15560	7780	11670	7780	3890	35010	23340	11670
31 — 40	23520	15680	7840	11760	7840	3920	35280	23520	11760
1141 — 1150	23700	15800	7900	11850	7900	3950	35550	23700	11850
1151 — 1160	23880	15920	7960	11940	7960	3980	35820	23880	11940
61 — 70	24060	16040	8020	12030	8020	4010	36090	24060	12030
71 — 80	24240	16160	8080	12120	8080	4040	36360	24240	12120
81 — 90	24420	16280	8140	12210	8140	4070	36630	24420	12210
1191 — 1200	24600	16400	8200	12300	8200	4100	36900	24600	12300

Załącznik 2.

B (b) Tablica opłat za przewóz osób w klasie IV na kolejach byłej dzielnicy pruskiej.

Odległość w kilometrach	Cena biletu	Odległość w kilometrach	Cena biletu	Odległość w kilometrach	Cena biletu
	Marek		Marek		Marek
1 — 10	80	201 — 210	1664	401 — 410	2768
11 — 20	160	11 — 20	1728	11 — 20	2816
21 — 30	240	21 — 30	1792	21 — 30	2864
31 — 40	320	31 — 40	1856	31 — 40	2912
41 — 50	400	241 — 250	1920	441 — 450	2960
51 — 60	480	251 — 260	1984	451 — 460	3008
61 — 70	560	61 — 70	2048	61 — 70	3056
71 — 80	640	71 — 80	2112	71 — 80	3104
81 — 90	720	81 — 90	2176	81 — 90	3152
91 — 100	800	291 — 300	2240	491 — 500	3200
101 — 110	880	301 — 310	2288		
11 — 20	960	11 — 20	2336		
21 — 30	1040	21 — 30	2384		
31 — 40	1120	31 — 40	2432		
141 — 150	1200	341 — 350	2480		
151 — 160	1280	351 — 360	2528		
61 — 70	1360	61 — 70	2576		
71 — 80	1440	71 — 80	2624		
81 — 90	1520	81 — 90	2672		
191 — 200	1600	391 — 400	2720		

Załącznik 3.

B) c) Tablica opłat za miejsca numerowane (plackarty).

Odległość w kilometrach	C e n y p l a c k a r t					
	Na pociągi osobowe i mieszane			Na pociągi pośpieszne		
	K		L	A	S Y	
	I	II	III	I	II	III
	M		A	R	E K	
1 — 100	600	400	200	900	600	300
101 — 110	660	440	220	990	660	330
11 — 20	720	480	240	1080	720	360
21 — 30	780	520	260	1170	780	390
31 — 40	840	560	280	1260	840	420
41 — 50	900	600	300	1350	900	450
151 — 160	960	640	320	1440	960	480
61 — 70	1020	680	340	1530	1020	510
71 — 80	1080	720	360	1620	1080	540
81 — 90	1140	760	380	1710	1140	570
91 — 200	1200	800	400	1800	1200	600
201 — 210	1248	832	416	1872	1248	624
11 — 20	1296	864	432	1944	1296	648
21 — 30	1344	896	448	2016	1344	672
31 — 40	1392	928	464	2088	1392	696
241 — 250	1440	960	480	2160	1440	720
251 — 260	1488	992	496	2232	1488	744
61 — 70	1536	1024	512	2304	1536	768
71 — 80	1584	1056	528	2376	1584	792
81 — 90	1632	1088	544	2448	1632	816
291 — 300	1680	1120	560	2520	1680	840
301 — 310	1716	1144	572	2574	1716	858
11 — 20	1752	1168	584	2628	1752	876
21 — 30	1788	1192	596	2682	1788	894
31 — 40	1824	1216	608	2736	1824	912
341 — 350	1860	1240	620	2790	1860	930
351 — 360	1896	1264	632	2844	1896	948
61 — 70	1932	1288	644	2898	1932	966
71 — 80	1968	1312	656	2952	1968	984
81 — 90	2004	1336	668	3006	2004	1002
391 — 400	2040	1360	680	3060	2040	1020
401 — 410	2076	1384	692	3114	2076	1038
11 — 20	2112	1408	704	3168	2112	1056
21 — 30	2148	1432	716	3222	2148	1074
31 — 40	2184	1456	728	3276	2184	1092
441 — 450	2220	1480	740	3330	2220	1110
451 — 460	2256	1504	752	3384	2256	1128
61 — 70	2292	1528	764	3438	2292	1146
71 — 80	2328	1552	776	3492	2328	1164
81 — 90	2364	1576	788	3546	2364	1182
491 — 500	2400	1600	800	3600	2400	1200
501 — 510	2436	1624	812	3654	2436	1218
11 — 20	2472	1648	824	3708	2472	1236
21 — 30	2508	1672	836	3762	2508	1254
31 — 40	2544	1696	848	3816	2544	1272
541 — 550	2580	1720	860	3870	2580	1290
551 — 560	2616	1744	872	3924	2616	1308
61 — 70	2652	1768	884	3978	2652	1326
71 — 80	2688	1792	896	4032	2688	1344
81 — 90	2724	1816	908	4086	2724	1362
591 — 600	2760	1840	920	4140	2760	1380

Za odległość kilometrów	C e n y p l a c k a r t					
	Na pociągi osobowe i mieszane			Na pociągi póżpieszne		
	K		L	A	S	Y
	I	II	III	I	II	III
	M	A	R	E	K	
601 — 610	2796	1864	932	4194	2796	1398
11 — 20	2832	1888	944	4248	2832	1416
21 — 30	2868	1912	956	4302	2868	1434
31 — 40	2904	1936	968	4356	2904	1452
641 — 650	2940	1960	980	4410	2940	1470
651 — 660	2976	1984	992	4464	2976	1488
61 — 70	3012	2008	1004	4518	3012	1506
71 — 80	3048	2032	1016	4572	3048	1524
81 — 90	3084	2056	1028	4626	3084	1542
691 — 700	3120	2080	1040	4680	3120	1560
701 — 710	3156	2104	1052	4734	3156	1578
11 — 20	3192	2128	1064	4788	3192	1596
21 — 30	3228	2152	1076	4842	3228	1614
31 — 40	3264	2176	1088	4896	3264	1632
741 — 750	3300	2200	1100	4950	3300	1650
751 — 760	3336	2224	1112	5004	3336	1668
61 — 70	3372	2248	1124	5058	3372	1686
71 — 80	3408	2272	1136	5112	3408	1704
81 — 90	3444	2296	1148	5166	3444	1722
791 — 800	3480	2320	1160	5220	3480	1740
801 — 810	3516	2344	1172	5274	3516	1758
11 — 20	3552	2368	1184	5328	3552	1776
21 — 30	3588	2392	1196	5382	3588	1794
31 — 40	3624	2416	1208	5436	3624	1812
841 — 850	3660	2440	1220	5490	3660	1830
851 — 860	3696	2464	1232	5544	3696	1848
61 — 70	3732	2488	1244	5598	3732	1866
71 — 80	3768	2512	1256	5652	3768	1884
81 — 90	3804	2536	1268	5706	3804	1902
891 — 900	3840	2560	1280	5760	3840	1920
901 — 910	3876	2584	1292	5814	3876	1938
11 — 20	3912	2608	1304	5868	3912	1956
21 — 30	3948	2632	1316	5922	3948	1974
31 — 40	3984	2656	1328	5976	3984	1992
941 — 950	4020	2680	1340	6030	4020	2010
951 — 960	4056	2704	1352	6084	4056	2028
61 — 70	4092	2728	1364	6138	4092	2046
71 — 80	4128	2752	1376	6192	4128	2064
81 — 90	4164	2776	1388	6246	4164	2082
991 — 1000	4200	2800	1400	6300	4200	2100
1001 — 1010	4236	2824	1412	6354	4236	2118
11 — 20	4272	2848	1424	6408	4272	2136
21 — 30	4308	2872	1436	6462	4308	2154
31 — 40	4344	2896	1448	6516	4344	2172
1041 — 1050	4380	2920	1460	6570	4380	2190
1051 — 1060	4416	2944	1472	6624	4416	2208
61 — 70	4452	2968	1484	6678	4452	2226
71 — 80	4488	2992	1496	6732	4488	2244
81 — 90	4524	3016	1508	6786	4524	2262
1091 — 1100	4560	3040	1520	6840	4560	2280

Za odległość kilometrów	C e n y p l a c k a r t					
	Na pociągi osobowe i mieszane			Na pociągi pośpieszne		
	K		L	A	S	Y
	I	II	III	I	II	III
	M		A	R	E	K
1101 — 1110	4596	3064	1532	6894	4596	2298
11 — 20	4632	3088	1544	6948	4632	2316
21 — 30	4668	3112	1556	7002	4668	2334
31 — 40	4704	3136	1568	7056	4704	2352
1141 — 1150	4740	3160	1580	7110	4740	2370
1151 — 1160	4776	3184	1592	7164	4776	2388
61 — 70	4812	3208	1604	7218	4812	2406
71 — 80	4848	3232	1616	7272	4848	2424
81 — 90	4884	3256	1628	7326	4884	2442
1191 — 1200	4920	3280	1640	7380	4920	2460

647.

Rozporządzenie Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu

z dnia 10 sierpnia 1922 r.

w sprawie osobnych ulg celnych dla górnośląskiej części województwa śląskiego.*

Na podstawie uchwały Sejmu Ustawodawczego z dnia 1 sierpnia 1919 roku i uchwały Rady Ministrów z dnia 26 maja 1919 roku oraz art. 4 ustawy z dnia 16 czerwca 1922 r. o rozciągnięciu na ziemie górnośląskie województwa śląskiego konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej i niektórych innych ustaw oraz w przedmiocie zmian w ustawodawstwie na tych ziemiach obowiązującym (Dz. U. R. P. № 46 poz. 388) zarządza się co następuje:

§ 1. Upoważnia się Dyрекcję cel w Mysłowicach do wydawania w porozumieniu z wojewodą śląskim (wydział dla handlu i przemysłu) pozwoleń na obrót do uszlachetnienia i naprawy, zarówno czynny i bierny (art. 12 lit. a i b rozporządzenia o taryfie celnej—Dz. U. R. P. z 1920 r. № 51 poz. 314), oraz do wydawania pozwoleń na czasowe wprowadzanie bez opłaty cła przedmiotów, przeznaczonych do przejściowego użytku (art. 12 lit. c rozporządzenia o taryfie celnej—Dz. U. R. P. z 1920 r. № 51 poz. 314).

Powyższe pozwolenia mogą być wydawane bez względu na to, czy dany towar można sprowadzać z pozostałej części obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej lub czy dany towar może być uszlachetniony względnie naprawiony na pozostałej części obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej, jak również niezależnie od stosunku do państw, których obszaru dotyczy obrót uszlachetniająca.

Terminy wyznaczone w powyższych pozwoleńiach dla dokonania obrotu uszlachetniającego, względnie naprawy, nie mogą przekraczać okresu rocznego od daty wydania pozwolenia.

Upoważnienie niniejsze ma zastosowanie wyłącznie na górnośląskiej części województwa śląskie-

go i pozostaje w mocy do dnia 31 grudnia 1922 r. włącznie.

§ 2. Upoważnia się Dyрекcję cel w Mysłowicach do zwalniania od cła w porozumieniu z wojewodą śląskim (wydziałem dla handlu i przemysłu) surowców, półsurowców i półfabrykatów, pomocniczych artykułów technicznych, maszyn, narzędzi, instalacji fabrycznych oraz części powyższych przedmiotów, przywożonych przez zakłady przemysłowe górnośląskiej części województwa śląskiego do użytkowania lub przeróbki, o ile za pomocą wiarogodnych dokumentów udowodnionem zostanie, że co do nabycia tych towarów przez wymienione zakłady przemysłowe była zawarta na piśmie ostateczna transakcja przed dniem 19 czerwca 1922 r.

Zwolnienia od cła na podstawie powyższego upoważnienia stosowane być mogą do podań, złożonych wraz z powyższymi wiarogodnymi dokumentami w ciągu dwóch tygodni od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, i tracą swą moc po upływie 6 miesięcy od daty ich wydania.

§ 3. Upoważnia się Dyрекcję cel w Mysłowicach do zwalniania od cła w porozumieniu z wojewodą śląskim (wydział dla handlu i przemysłu, względnie o ile chodzi o artykuły monopolowe lub podlegające opłatom wewnętrznym również z wydziałem skarbowym), następujących towarów, sprowadzanych w ilościach odpowiadających istotnej potrzebie przez organizacje urzędnicze i robotnicze bez pośrednictwa lub za pośrednictwem odnośnych organów rządowych, komunalnych lub fabrycznych do własnego użytku członków tych organizacji.

Pozycja taryfy:
celnej

Nazwa towaru:

- 1) 21 p. 3 Tytuł do zucia.
- 2) 29 Piwo.
- 3) 57 p. 1, 2 Wszelkie obuwie z wyjątkiem lakierowanego i z materji jedwabnej;
- 4) 205 p. 1 c, d, Bielizna i odzież, wykończona i niewykończona, zwykła, dziana lub z tkanin prócz jedwabnych, półjedwabnych;
- 5) 210 p. 1, 4, 5, Kapelusze i czapki.