

664.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 30 sierpnia 1922 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej wąskotorowych kolei państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu i Wilnie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na wąskotorowych kolejach państwowych i prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dyrekcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu i Wilnie podwyższa się opłaty za przewóz osób o 50%, t. j.:

do 30 mk. w klasie III od osoby i kilometra i

„ 45 „ „ „ II „ „ „

§ 2. Opłaty za bagaż i przesyłki nadzwyczajne pozostają bez zmiany i wynoszą nadal od każdych 10 km.:

a) za bagaż — od każdej sztuki wagi do 50 kg. — 90 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg. — 180 mk. i

b) za przesyłki nadzwyczajne — od każdej sztuki wagi do 50 kg. — 180 mk. wagi zaś ponad 50 do 100 kg. — 360 mk.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 marca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 40, poz. 338).

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Minister Przemysłu i Handlu: w z. *Henryk Strasburger*

665.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 30 sierpnia 1922 r.

w przedmiocie podwyższenia taryfy osobowej i bagażowej na liniach Towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach Towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się:

1) opłaty za przewóz osób:

do 25.— mk. w klasie III od osoby i kilometra i

„ 37.50 „ „ „ II „ „ „  
a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, do 5.— mk. za osobo-kilometr, tudzież

2) opłaty za przewóz bagażu do 1 mk. 25 fen. od każdych zaczętych 10 kg. i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 marca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 24, poz. 206).

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Minister Przemysłu i Handlu: w z. *Henryk Strasburger*

666.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 30 sierpnia 1922 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach Towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolejach dojazdowych Towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych podwyższa się taryfę osobową jak następuje:

a) na linii Grójeckiej:

do 25 marek w klasie III od osoby i kilometra,

„ 37.50 „ „ „ II „ „ „

b) na linii Wilanowskiej:

do 30 marek w klasie III od osoby i kilometra,

„ 45 „ „ „ II „ „ „

i c) na linii Jabłonna — Wawer — Karczew:

do 15 marek w klasie III od osoby i kilometra,

„ 22.50 „ „ „ II „ „ „

oraz wszystkie inne opłaty za przewóz osób w tym samym stosunku.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu na wszystkich wyżej wymienionych liniach podwyższa się do 3 mk. za 10 kg. i kilometr oraz w tym samym stosunku wszystkie inne opłaty, związane z przewozem bagażu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 29 maja 1922 r. (Dz. U. R. P. № 40, poz. 339).

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Minister Przemysłu i Handlu: w z. *Henryk Strasburger*