

§ 10. Winni niestosowania się zarządzeń władz wydanych na zasadzie §§ 6—9 niniejszego rozporządzenia, ulegną karze sądowej w myśl odnośnych postanowień ustaw karnych, względnie na obszarze b. zaboru austriackiego i pruskiego o ile czyn ich nie jest karalny sądownie—karze wymierzanej przez władze administracyjne w myśl obowiązujących przepisów administracyjnych.

§ 11. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem jego ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, prócz części górnośląskiej Województwa Śląskiego.

Minister Zdrowia Publicznego:
w z. *Bujalski*

Minister Spraw Wewnętrznych:
A. Kamiński

716.

Rozporządzenia Ministra Skarbu

z dnia 7 września 1922 r.

w przedmiocie uzupełnienia § 13 rozporządzenia z dnia 13 grudnia 1920 r. o postępowaniu celnem.

Na zasadzie art. 21 rozporządzenia Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu z dnia 11 czerwca 1920 r. o taryfie celnej (Dz. U. R. P. № 51 poz. 314) zarządza się co następuje:

§ 1. Paragraf 13 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 13 grudnia 1920 r. o postępowaniu celnem (Dz. U. R. P. r. 1921, № 11 poz. 64) uzupełnia się przez dodanie następujących ustępów:

„e) towarów zgłaszanych do odprawy przez instytucje państwowe i naukowe.

U w a g a: z ulg określonych w tym punkcie nie mogą korzystać kolejowe ajencje celne w wypadkach zgłaszania przez nie towarów przeznaczonych dla osób i instytucji prywatnych;

f) w poszczególnych wypadkach, za każdorazowym pozwoleniem kierownika urzędu celnego, towarów przeznaczonych nie na handel lecz do osobistego użytku odbiorców, zgłaszających towar do odprawy osobiście”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:
Jastrzębski

717.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 12 września 1922 r.

o zmianie rozporządzenia z dnia 27 stycznia 1922 r. w przedmiocie wykonywania dozoru nad kotłami parowymi.

Na zasadzie art. 3-go ustawy z dnia 31 maja 1921 r. o nadzorze nad kotłami parowymi (Dz. U. R. P. № 50 poz. 303), art. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 108 poz. 786) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 sierpnia 1922 r. w przedmiocie rozciągnięcia na Ziemię Wileńską mocy obowiązującej ustawy z dnia 31 maja 1921 r. o nadzorze nad kotłami parowymi w brzmieniu ustawy z dnia 6 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 69 poz. 621) zarządza się co następuje:

§ 1. § 2 rozporządzenia z dnia 27 stycznia 1922 r. w przedmiocie wykonywania dozoru nad kotłami parowymi otrzymuje brzmienie następujące:

„Bezpośredni dozór nad wszystkimi kotłami poddanymi w myśl § 1 nadzorowi władz administracyjnych II instancji przekazuje się w granicach województw:

- a) Białostockiego, Kieleckiego, Krakowskiego, Lubelskiego, Łódzkiego, Nowogródzkiego, Poleskiego, Warszawskiego, obszaru Ziemi Wileńskiej i m. st. Warszawy — stowarzyszeniu dozoru kotłów w Warszawie;
- b) Lwowskiego, Stanisławowskiego, Tarnopolskiego i Wołyńskiego — stowarzyszeniu dozoru kotłów we Lwowie;
- c) Poznańskiego i Pomorskiego — stowarzyszeniu dozoru kotłów w Poznaniu”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1923 roku.

Kierownik Ministerstwa Przemysłu
i Handlu:
Henryk Strasburger

718.

Obwieszczenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 9 września 1922 r.

w sprawie sprostowania omyłek w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 9 sierpnia 1922 r. o zmianie tablic opłat za przewóz towarów kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z dnia 25 sierpnia 1922 r. № 69, poz. 624).

W tekście powyżej wymienionego rozporządzenia prostuje się niniejszem następujące omyłki:

- 1) Na str. 1215 w § 1 w wierszu drugim i pierwszym od dołu zamiast (Dz. U. R. P. № 30 z 1922 r. poz. 252)”, winno być „(Dz. U. R. P. № 60 z r. 1922, poz. 545)”.

- 2) Na str. 1218 przed § 2 przepuszczono ustęp następujący: „Na wymienionej w rozdziale XXV Postanowień taryfowych (Dz. U. R. P. № 60 z 1922 r. poz. 545, str. 1031) w pn. 94 linii Antonówka-Chinocz opłaty przewozowe pobiera się z podwyższeniem o 50%, a nie o 100%, jak było pierwotnie ogłoszone”.

Minister Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu:
Jastrzębski

Minister Przemysłu i Handlu:
w z. *Henryk Strasburger*

719.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 18 września 1922 r.

o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. W taryfie ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami normalnotorowymi (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 65, poz. 414 oraz z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 55, poz. 500), rozciągnięte rozporządzeniem z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545) na przewozy kolejami wąskotorowymi, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W części I „Przepisy przewozowe” (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 65, poz. 414):

W art. 46 ust. 3 termin „6 godzin” na wyładowanie i zabranie zwłok, zmienia się na „3 godziny”.

W art. 63 ust. 6 w postanowieniu wykonawczem zdanie: „stanowi 6 godzin służbowych od chwili podstawienia wagonu do ładowania” otrzymuje brzmienie następujące:

„stanowi: dla wagonów o ładowności 10.000 i więcej kilogramów — 6 godzin służbowych, a dla wagonów o ładowności poniżej 10.000 kilogramów— 3 godziny służbowe, licząc od chwili podstawienia wagonu do ładowania”.

W art. 73 ust. 7 zdanie „przenoszące 6 godzin” otrzymuje brzmienie następujące:

„przenoszące: dla wagonów o ładowności 10.000 i więcej kilogramów — 6 godzin, a dla wagonów o ładowności poniżej 10.000 kilogramów—3 godziny”.

W art. 80 ust. 2 postanowienie wykonawcze, zdanie: „stanowi 6 godzin służbowych” otrzymuje brzmienie następujące: „stanowi: dla wagonów o ładowności 10.000 i więcej kilogramów 6 godzin służbowych, a dla wagonów o ładowności poniżej 10.000 kilogramów — 3 godziny służbowe”.

2) W części II „Postanowienia taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428) w Wykazie opłat dodatkowych:

W punkcie 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i zajęcie torów” w ust. 1 pozycja f): „dla wszystkich pozostałych przesyłek 6 godzin służbowych” otrzymuje brzmienie następujące:

„f) dla wszystkich pozostałych przesyłek załadowanych do wagonów: o ładowności 10.000 i więcej kilogramów.... 6 godzin służbowych, o ładowności zaś poniżej 10.000 kilogramów.... 3 godziny służbowe”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 października 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Kierownik Ministerstwa Przemysłu
i Handlu:
Henryk Strasburger

Minister Skarbu:
Jastrzębski

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

18447 P

Konto czekowe Pocztovej Kasy Oszczędności № 30130.

Cena 125 mk.

Administracja Dziennika Ustaw zawiadamia pp. prenumeratorów, że cena prenumeraty za IV kw. r. b. wynosi 4000 mk.

Celem uniknięcia przerwy w wysyłce Dziennika uprasza się o wpłacanie w ciągu b. m. prenumeraty za kw. IV—ewentualnie zaległej za kw. III—do P. K. O. na konto 30130.

Reklamacje, tyżące się nieotrzymania poszczególnych numerów Dziennika, winny być kierowane do miejscowych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.

Administracja wysyła numery powtórne tylko za opłatą.

Listy w sprawach prenumeraty, reklamacji i t. p. należy adresować: „Administracja Dziennika Ustaw, Warszawa, Plac Krasińskich № 12”.