

735.

**Rozporządzenie Ministra Robót Publicznych
w porozumieniu z Ministrem Spraw We-
wnętrznych**

z dnia 22 września 1922 r.

w przedmiocie rozciągnięcia mocy obowiązującej ustawy z dnia 10 grudnia 1920 r. o dostarczaniu środków przewozowych do budowy i utrzymania dróg publicznych i mostów na obszar województw: poznańskiego i pomorskiego.

Na podstawie ustępu drugiego art. 11 i art. 12 ustawy z dnia 10 grudnia 1920 r. o dostarczaniu środków przewozowych do budowy i utrzymania dróg publicznych i mostów (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 6 poz. 31) oraz art. 2 ustawy z dnia 7 kwietnia 1922 r. w przedmiocie zniesienia Ministerstwa b. dzielnicy pruskiej (Dz. U. R. P. № 30, poz. 247) zarządza się co następuje:

§ 1. Moc obowiązującą ustawy z dnia 10 grudnia 1920 r. o dostarczaniu środków przewozowych do budowy i utrzymania dróg publicznych i mostów (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 6, poz. 31) rozciąga się na obszar województw: poznańskiego i pomorskiego.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Robót Publicznych:
Rybczyński

Minister Spraw Wewnętrznych:
A. Kamiński

736.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 18 września 1922 r.

o otwarciu do użytku publicznego nowozbudowanej kolei wąskotorowej Sochaczew — Tułowice — Piaski.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Wybudowana na zasadzie tymczasowego zezwolenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 sierpnia 1919 r. № 449606/44993, przez sochaczewski powiatowy Związek komunalny kolei wąskotorowa „So-

chaczew—Tułowice—Piaski”, długości 26 kilometrów o szerokości toru 750 m/m, zostaje otwarta do użytku publicznego.

§ 2. Przewóz osób, bagażu, towarów, zwłok, zwierząt i t. p. koleją wąskotorową Sochaczew—Tułowice—Piaski odbywa się na podstawie:

- 1) taryfy osobowej i bagażowej wąskotorowych kolei państwowych oraz prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 73, poz. 664) i
- 2) taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami normalnotorowymi (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 65, poz. 414 oraz z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 55, poz. 500), rozciągniętej rozporządzeniem z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 60, poz. 545) na przewozy kolejami wąskotorowymi wraz z późniejszymi odnośniami zmianami i uzupełnieniami oraz z zastosowaniem normalnych opłat za przewóz towarów kolejami wąskotorowymi, podwyższonych o 100⁰/₀.

§ 3. W zależności od powyższego w taryfie ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi wprowadza się uzupełnienia następujące:

1) We „Wstępie” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545):

W punkcie I. „W obrębie dyrekcji kolejowej warszawskiej” ustęp B) „Koleje wąskotorowe prywatne” dodaje się nową pozycją 8 treści następującej:

„8. Sochaczew—Tułowice—Piaski (patrz p. 94 Postan. Taryf.)”.

2) W części II „Postanowienia taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545):

W rozdz. XXV p. 94 „Przewóz linjami kolejowymi, stosującymi warunki specjalna” ustęp I wykazu kolei wąskotorowych „w obrębie dyrekcji kolejowej warszawskiej”, stosujących 100⁰/₀ podwyższenie opłat przewozowych, podanych w części IV niniejszej taryfy, pod pozycją: „na linii Białskiej podlaskiej” uzupełnia się nową pozycją następującą:

„na linii Sochaczew—Tułowice—Piaski”.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 października 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu:
Jastrzębski

Kierownik Ministerstwa
Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger