

798. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 5 sierpnia 1922 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Pracy i Opieki Społecznej i z Ministrem Skarbu w przedmiocie tymczasowego zaopatrzenia pracowników polskich kolei państwowych w byłym zaborze austriackim w razie nieszczęśliwych wypadków 1523

784.

D e k r e t

z dnia 28 września 1922 r.

o wywłaszczeniu gruntów na rzecz budowy normalnotorowej bocznicy kolejowej od stacji Zgierz do fabryk, należących do Spółki Akcyjnej „Przemysł Chemiczny w Polsce”.

Na mocy art. 10 ustawy o drogach dojazdowych (załącznik do art. 575 ustawy o komunikacjach w tomie XII, części 1, Zbioru Praw ros.), art. 1, 2 i 20 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowym na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych, lądowych i wodnych, oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. P. P. P. № 14 poz. 162) i w myśl uchwały Rady Ministrów z dnia 11 września 1922 r. stanowią co następuje:

Art. 1. Na potrzeby budowy normalnotorowej czyniącej zadość potrzebom publicznym prywatnej bocznicy kolejowej od stacji Zgierz do fabryk należących do Spółki Akcyjnej „Przemysł Chemiczny w Polsce” w Zgierzu, ulegają wywłaszczeniu przymusowemu grunty podmiejskie w Zgierzu o łącznej powierzchni 2 i $\frac{3}{4}$ hektara (t. j. dwa i trzy czwarte hektara) wraz ze wszystkim, co na tych gruntach się znajduje.

Art. 2. Rzeczono grunty i nieruchomości na nich ulegają natychmiastowemu zajęciu po dokonaniu opisu.

Naczelnik Państwa:
J. Piłsudski

Prezydent Ministrów:
Juljan Nowak

Minister Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

785.

U s t a w a

z dnia 21 września 1922 r.

w przedmiocie uchylecia podatków (opłat) od przyrostu wartości oraz o pobieraniu przez ciała samorządne opłat od umów o przejście własności nieruchomości.

Art. 1. Podatki (opłaty) od przyrostu wartości nieruchomości, ustanowione bądź na rzecz Państwa, bądź na rzecz ciał samorządnych, uchyla się.

Art. 2. Gminy oraz powiatowe związki komunalne mogą pobierać na mocy uchwał swych reprezentacji, zatwierdzonych przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Ministra Skarbu, opłaty od umów o przeniesienie własności nieruchomości, o ile umowy te nie podlegają podatkowi spadkowemu, lub od darowizn.

Obciążenie jednej i tej samej umowy opłatami tego rodzaju nie może przewyższać 4% sumy, która służy za podstawę wymiaru państwowej opłaty stemplowej (należytości).

Art. 3. Rozporządzenie określił w jakiej mierze sąd, notariusze oraz państwowe władze skarbowe mają współdziałać przy wymiarze i poborze opłat, przewidzianych w art. 2.

Art. 4. Z dniem wejścia niniejszej ustawy w życie przestają obowiązywać dotychczasowe przepisy ustawowe, dotyczące opłat, określonych w art. 2. Opłaty tego rodzaju, ustanowione przed wejściem w życie niniejszej ustawy na rzecz poszczególnych ciał samorządnych, mają być pobierane na zasadach dotychczasowych aż do dnia wejścia w życie uchwał, powziętych na podstawie art. 2. Stawki opłat dotychczasowych, przewyższające 4%, ulegają z dniem 1 stycznia 1923 r. automatycznie obniżeniu na 4%.

Art. 5. Wykonanie niniejszej ustawy powierza się Ministrom: Skarbu, Spraw Wewnętrznych i Sprawiedliwości.

Art. 6. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Marszałek:
Trąpczyński

Prezydent Ministrów:
w z. *A. Kamiński*

Minister Skarbu:
Jastrzębski

Minister Spraw Wewnętrznych:
A. Kamiński

Minister Sprawiedliwości:
W. Makowski

786.

U s t a w a

z dnia 22 września 1922 r.,

o ulgach dla nowowznoszonych budowli.

Art. 1. Nowowznoszone budowle, jak również części nadbudowywane i przybudowywane tak mieszkalne, jak i przeznaczone dla celów handlowych lub