

836.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 30 września 1922 r.

w sprawie zmiany w przepisach o kolejności przyjmowania ładunków nadawanych do wysyłania, oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W § 1 rozporządzenia z dnia 24 czerwca 1922 r. w sprawie przepisów o kolejności przyjmowania ładunków, nadawanych do wysyłania oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności (Dz. U. R. P. № 52, poz. 477) wprowadza się następujące zmiany:

- a) w punkcie 3b) listy kolejności ładunków po wyrazach: „adresowane do kopalń” dodaje się wyraz: „cement”;
- b) w punkcie 3e) teź listy kolejności po wyrazach: „materiały ogniotrwe” dodaje się wyrazy: „i cement”;
- c) w punkcie 7c) teź listy kolejności po wyrazach: „wapno palone” dodaje się wyrazy: „ziemie i gliny farbiarskie”;
- d) w punkcie 7f) teź listy kolejności po wyrazach: „cement” dodaje się wyrazy: „oprócz adresowanego do kopalń i hut”;
- e) w punkcie 7o) teź listy kolejności po wyrazach: „i sól” dodaje się wyrazy: „oraz piwo w beczkach i butelkach”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger

837.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 12 października 1922 r.

o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budującej się linii Kutno—Strzałków.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152)

zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Opłatę 18.000 marek za przewóz wagonu ładownego lub próżnego na budującej się linii Kutno—Strzałków, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 3 czerwca 1922 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno — Strzałków (Dz. U. R. P. № 43, poz. 365) podwyższa się do wysokości 54.000 marek; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 tegoż rozporządzenia w wysokości 2.000 marek za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon, podwyższa się do wysokości 4.000 marek.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 listopada 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger

838.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 12 października 1922 r.

o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budującej się linii Kutno — Płock.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego na budującej się linii Kutno — Płock, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 grudnia 1921 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno — Płock (Dz. U. R. P. № 108, poz. 791), podwyższoną rozporządzeniem z dnia 3 czerwca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 43, poz. 366), podwyższa się do wysokości 36.000 marek; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 § 1 rozporządzenia z dnia 15 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 108, poz. 791), zmienioną rozporządzeniem z dnia 3 czerwca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 43, poz. 366) zastępuje się opłatą w wysokości 4.000 marek za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 listopada 1922 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei

Żelaznych z dnia 3 czerwca 1922 r. o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budującej się linii Kutno — Płock (Dz. U. R. P. № 43, poz. 366).

Minister Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger

839.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 12 października 1922 r.

o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróźnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 stycznia 1922 r. „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalno- i szerokotorowymi polskimi kolejami państwowymi i normalnotorowymi kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo” (Dz. U. R. P. z r. 1921 № 97, poz. 708 i z r. 1922: № 18, poz. 155; № 29, poz. 235; № 39, poz. 333; № 71, poz. 646 i № 82, poz. 737) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Część I.

I. Przepisy Przewozowe wraz z Postanowieniami Wykonawczymi.

1. W art. 16 „Kontrola biletów i dopłaty do cen za przejazd”:

- a) dopłata 1000 mk., przewidziana w ust. 2 i 3, zmienia się na 2000 mk.;
- b) dopłata 200 mk., przewidziana w Postanowieniu Wykonawczym III do ust. 3, zmienia się na 400 mk.;
- c) dopłata 500 mk., przewidziana w ust. 6, zmienia się na 1000 mk.

2. W art. 24 „Postoje” opłata 15000 mk., przewidziana w ust. 3, zmienia się na 30000 mk.

3. W art. 30 „Określenie” dopłata 200 mk., przewidziana w ust. 3, zmienia się na 400 mk.

4. W art. 36 „Odpowiedzialność” norma odszkodowania 2000 mk., przewidziana Post. Wyk. I, zmienia się na 4000 mk.

5. W art. 37 „Przekroczenie terminu dostawy” norma 30 mk., przewidziana w ust. 2-a, zmienia się na 60 mk., norma 12 mk., przewidziana w ust. 3-a, zmienia się na 24 mk., a norma 18 mk., przewidziana w ust. 3-b—na 36 mk.

Część II.

II. Postanowienie Taryfowe.

1. W rozdziale I „Przewóz osób”, w dziale A „Opłaty jednostkowe” punkt 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Opłaty jednostkowe wynoszą w pociągach osobowych i mieszanych:

a) w klasie IV na obszarze województw: poznańskiego i pomorskiego za kilometry od 1 do 200 po 16 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 12,8 mk., doliczanych do opłaty 3200 mk., przypadającej za pierwsze 200 km; za każdy dalszy kilometr po 9,6 mk., doliczanych do opłaty 4480 mk., przypadającej za pierwsze 300 km;

b) w klasie III za kilometry od 1 do 200 po 20 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 16 mk., doliczanych do opłaty 4000 mk., za pierwsze 200 km; za każdy dalszy kilometr po 12 mk., doliczanych do opłaty 5600 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.;

c) w klasie II—opłaty są 2 razy, a w klasie I—3 razy wyższe, niż w klasie III”.

2. Ceny biletów klasy I, II i III, zawarte w tablicy B (a), umieszczonej po punkcie 9 działu A, rozdział I, (załącznik 1 do rozporządzenia z 8 sierpnia 1922 r., Dz. U. R. P. № 71, poz. 646) podwaja się.

3. Ceny biletów klasy IV na obszarze województw: poznańskiego i pomorskiego zawarte w tablicy B (b), umieszczonej po tablicy B (a), (załącznik II do rozporządzenia z 8 sierpnia 1922 r. — Dz. U. R. P. № 71, poz. 646) podwaja się.

4. Ceny opłat za miejsca numerowane (plac-karty), zawarte w tablicy B (c), umieszczonej po tablicy B (b), (załącznik III do rozporządzenia z 8 sierpnia 1922 r. Dz. U. R. P. № 71, poz. 646) podwaja się.

5. W rozdziale I w dziale C „Dopłaty za przejście do klasy wyższej lub do pociągu droższego” opłata 200 mk., przewidziana ust. 3 i 9, zmienia się na 400 mk.

6. W rozdziale I w dziale D „Bilety okresowe” punkt 3 uzupełnia się słowami: „Bilety okresowe nie dają prawa do nadawania bagażu (Art. 32, ust. 2 Przepisów Przewozowych)”.

7. Ceny biletów okresowych, wyszczególnione w rozdziale I, dział D „Bilety okresowe”, punkt 14, zmienia się na: