

kresie przewidzianym dla administracyjnych władz skarbowych II instancji (Izb Skarbowych).

§ 4. Na czele dyrekcji ceł stoi dyrektor. Mianuje go Minister Skarbu.

§ 5. Wewnętrzną organizację dyrekcji ceł, ilość i stanowiska służbowe zatrudnionych w nich urzędników i niższych funkcjonariuszów określi osobny statut organizacyjny.

§ 6. Z chwilą utworzenia dyrekcji ceł we Lwowie wyłącza się sprawy celne z pod kompetencji izb skarbowych we Lwowie i Krakowie.

§ 7. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Skarbu.

§ 8. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Ministrów: *Juljan Nowak*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

847.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 12 października 1922 r.

### o zmianach i uzupełnieniach Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. W części II i III Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. z 1922 roku, № 48, poz. 428) wprowadza się zmiany następujące:

#### A. W części II „Postanowienia taryfowe”.

W p. 2 waga drobnych przesyłek określa się na mniej niż 5.000 kg., półwagonowych — na 5.000 kg. i więcej, zaś całowagonowych — na 10.000 kg. i więcej.

W p. 4 suma ostateczna zaokrągla się do pełnych 5 marek wzwyż.

W p. 7 B., poz. f) po słowie „mleko” dodaje się słowo: „świeże”.

P. 11 otrzymuje brzmienie następujące:

„11. Do przesyłek towarów, zupełnie w nomenklaturze towarowej niewymienionych, stosuje się: przy

przesyłkach drobnych—I klasa, przy przesyłkach półcałowagonowych—klasa II.”

W p. 13 w wierszu 2-m słowa „lecz w obu wypadkach” zmienia się na „lecz w wypadku ostatnim”, zaś w wierszu 3-im słowa „taryfy półwagonowej” zmienia się na „taryfy wagonowej a)”, a norma przesyłki półwagonowej zmienia się z 7.500 kg. na 5.000 kg.

P. 14 otrzymuje brzmienie następujące:

„14. Za przesyłki całowagonowe — oprócz przewozu towarów wyszczególnionych w p. 17 i 80 — przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak: albo za 10.000 kg. według odpowiedniej klasy wagonowej b), albo za 15.000 kg. według odpowiedniej klasy wagonowej c). Do przesyłek mniejszych niż 10.000 kg. względnie 15.000 kg. stosuje się ten sposób obliczenia przewoźnego, który daje opłatę mniejszą”.

W p. 16 skreśla się zdanie pierwsze od słowa: „Jeżeli” aż do słów: „podstawionego wagonu”.

W p. 19 norma 15.000 kg. zmienia się na 10.000 kg.

W p. 21 w ustępie b) norma 7.500 kg. zmienia się na 5.000 kg.

W p. 35 ust. a) termin do zwrotu opakowania ustala się na 90 dni zamiast 60 dni.

W p. 40 norma 15.000 kg. zmienia się na 10.000 kg.

W p. 41 norma 7.500 kg. zmienia się na 5.000 kg., a norma 15.000 kg. na 10.000 kg.

W p. 69 norma 7.500 kg. zmienia się na 5.000 kg., a 5.000 kg. na 3.000 kg.

W p. 70 norma 5.000 kg. zmienia się na 3.000 kg., a opłata za wagon ochronny podnosi się z 50 na 100 mk.

W p. 71 norma 10.000 kg. zmienia się na 5.000 kg., a opłata za wagon ochronny podnosi się z 50 na 100 mk.

W p. 73 norma 15.000 kg. zmienia się na 10.000 kg.

W p. 80 zamiast słów „za całkowitą ładowność podstawionego wagonu” wstawia się „za 10.000 kg.”.

W p. 82 norma 15.000 kg. zmienia się na 10.000 kg.

W p. 83 w wierszu drugim po słowach „pewnej kolei” dodaje się wyraz „polskiej”.

W p. 91 i 92 przewidziane opłaty od osi i kilometra zmienia się z 60 na 200 mk., a z 80 na 300 mk. Równocześnie najmniejsza należność za pociąg podnosi się do 300.000 mk.

W p. 93 w ust. a) opłata za przewóz węgla bocznica ustala się na 3 zamiast 1 mk. za 1 km. i 100 kg. a w ust. c) d) i e) opłaty za przesyłki wagonowe podnosi się do 3.000 mk., za przesyłki drobne — do 200 mk., za podstawienie wagonu pod nalewaki — do 750 mk.

W p. 94 opłaty podnosi się:

za przesyłki drobne . . .	do 860 mk.
„ „ „ półwagonowe „	470 „
„ „ „ całowagonowe „	400 „

W p. 95 opłaty na linii Dolina—Wygoda i Pałahicze—Tlumacz w brzmieniu, ustalonym rozporządzeniem z dnia 2 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 75, poz. 680), zmienia się w sposób następujący:

NA KOLEJACH	Opłaty w markach za 100 kilogramów:																	
	Klasa przesyłek pośpiesznych.	Przy przesyłkach zwyczaj. drobnych		Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych														
		Kl. I.	Kl. II.	Kl. II.			Kl. III.			Kl. IV.			Kl. V.			Kl. VI.		
		Z obliczeniem najmniej za:																
wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.
	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)
Pałahicze—Tumacz	615	420	365	365	340	315	315	270	225	225	200	180	180	170	160	160	155	150
Dolina—Wygoda	615	420	365	365	340	315	315	245	180	180	140	105	105	90	75	75	63	51

U w a g a. Do opłat powyższych włączone są odnośne opłaty stacyjne.

**B. W Wykazie opłat dodatkowych.**

Wszystkie opłaty podane w rubrykach „marki i fenigi” podnosi się o 50<sup>o</sup>/o.

**C. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”.**

W zależności od zmiany w układzie tablic opłat przewozowych (część IV Taryfy, § 2 niniejszego rozporządzenia) skreśla się rubrykę średnią „klasa taryfy dla przesyłek półwagonowych” i nagłówek otrzymuje brzmienie i układ następujący:

Klasa taryfy dla przesyłek:	
drobnych	pół i całowagonowych

W związku z tem skreśla się następujące uwagi: Uwagę e) do gr. 5, uwagę oznaczoną gwiazdką \*) do gr. 25, uwagę f) do gr. 41, uwagę g) do gr. 42, uwagę m) do gr. 43, uwagę o) do gr. 44, uwagę b) do gr. 58, uwagę b) do gr. 84, wreszcie w uwadze, oznaczonej gwiazdką \*) w dziale XVI „Sprzęty domowe i t. d.”, skreśla się zdanie ostatnie: „w ostatnim wypadku za rzeczywistą wagę, najmniej za 10.000 kg”.

W gr. 22 „Zwierzęta domowe żywe” opłaty za sztuki pojedyncze podnosi się do wysokości:

	przy przesyłkach pojedynczych zwierząt, od sztuki i 10 km. marek:	za każdą sztukę załadowaną ponad najwyższą normę i 10 km. marek:
konie i t. d. . .	750	400
bydło rosłe . . .	600	300
cielęta . . . . .	400	200
świnie i owce .	300	150
psy . . . . .	200	100

Opłatę stacyjną przy przewozie zwierząt, podaną w odsyłaczu \*), podnosi się do norm następujących:

przy przesyłkach wagonowych . . . . . 2.000 mk.  
od pojedynczych sztuk koni i bydła . . . . . 200 „  
od pojedynczych sztuk innych zwierząt domowych . . . . . 50 „

W uwadze a) do gr. 22 minimum opłaty podnosi się z 75 mk. za 1 km. na 1000 mk. za 10 km. W uwadze 7 do tejże grupy 22 normę 15000 kg. zmienia się na 10.000 kg.

W gr. 41 „Materiały drzewne” pozycja „podkłady kolejowe” uzupełnia się nazwą „i sleepry”.

W gr. 49 „Ropa naftowa i t. d.” nomenklatura i klasyfikacja otrzymują brzmienie następujące:

„Ropa naftowa (olej skalny, nafta surowa) I II  
Ropał, olej gazowy, olej motorowy, olej parafinowy i olej solarowy oraz mieszanka opałowa. . . . . I III

Nafta oczyszczona, benzyna, oleje smarowe, gazolina, parafina i wazelina . . . . . I II

Asfalt naftowy, gudron, mazut, smoła naftowa, koks naftowy, oraz wszelkie odpadki z destylacji nafty . . . . . I IV

Wosk ziemny (ozokieryt, cerazyna) i wosk górski . . . . . I II”

W gr. 65 „Wyroby z żelaza” w uwadze b) skreśla się słowo „blaszane”.

W uwadze oznaczonej gwiazdką \*) do Działu XVI skreśla się słowo „zbiorowe”, oraz po słowie „półwagonowych” skreśla się słowa: „— kl. III”.

W gr. 125 „Trumny i t. d.” w uwadze b) normy 7.500 i 15.000 kg. zmienia się odpowiednio na 5.000 i 10.000 kg.

W gr. 126 „Wozy i t. d.” w uwadze d) skreśla się słowa „nie mniej jednak, niż za 15.000 kg.”

§ 2. Część IV Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 55, poz. 500) otrzymuje brzmienie według załącznika do niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 5 listopada 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:  
*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*  
Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:  
*Henryk Strasburger*





Za odległość kilometrów	OPŁATY W MARKACH ZA 100 KILOGRAMÓW																	
	Klasa przesyłek pośpiesznych	Przy przesyłkach zwyczajnych drobnych		Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych														
		Kl. I	Kl. II	Kl. II			Kl. III			Kl. IV			Kl. V			Kl. VI		
		Z obliczeniem najmniej za:																
waga rzeczywistą przesyłki	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.			
a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	
1001 — 1010	13665	9120	7955	7955	7370	6790	6790	5400	4010	4010	3095	2180	2180	1732	1284	1284	1123	962
1011 — 1020	13755	9180	8005	8005	7420	6835	6835	5435	4040	4040	3115	2195	2195	1744	1293	1293	1131	969
1021 — 1030	13845	9240	8060	8060	7470	6880	6880	5475	4070	4070	3140	2210	2210	1756	1302	1302	1139	976
1031 — 1040	13935	9300	8110	8110	7515	6925	6925	5510	4100	4100	3160	2225	2225	1768	1311	1311	1147	983
1041 — 1050	14025	9360	8165	8165	7565	6970	6970	5550	4130	4130	3185	2240	2240	1780	1320	1320	1155	990
1051 — 1060	14115	9420	8215	8215	7615	7015	7015	5585	4160	4160	3205	2255	2255	1792	1329	1329	1163	997
1061 — 1070	14205	9480	8270	8270	7665	7060	7060	5625	4190	4190	3230	2270	2270	1804	1338	1338	1171	1004
1071 — 1080	14295	9540	8320	8320	7710	7105	7105	5660	4220	4220	3250	2285	2285	1816	1347	1347	1179	1011
1081 — 1090	14385	9600	8375	8375	7760	7150	7150	5700	4250	4250	3275	2300	2300	1828	1356	1356	1187	1018
1091 — 1100	14475	9660	8425	8425	7810	7195	7195	5735	4280	4280	3295	2315	2315	1840	1365	1365	1195	1025
1101 — 1110	14565	9720	8480	8480	7860	7240	7240	5775	4310	4310	3320	2330	2330	1852	1374	1374	1203	1032
1111 — 1120	14655	9780	8530	8530	7905	7285	7285	5810	4340	4340	3340	2345	2345	1864	1383	1383	1211	1039
1121 — 1130	14745	9840	8585	8585	7955	7330	7330	5850	4370	4370	3365	2360	2360	1876	1392	1392	1219	1046
1131 — 1140	14835	9900	8635	8635	8005	7375	7375	5885	4400	4400	3385	2375	2375	1888	1401	1401	1227	1053
1141 — 1150	14925	9960	8690	8690	8055	7420	7420	5925	4430	4430	3410	2390	2390	1900	1410	1410	1235	1060
1151 — 1160	15015	10020	8740	8740	8100	7465	7465	5960	4460	4460	3430	2405	2405	1912	1419	1419	1243	1067
1161 — 1170	15105	10070	8795	8795	8150	7510	7510	6000	4490	4490	3455	2420	2420	1924	1428	1428	1251	1074
1171 — 1180	15195	10140	8845	8845	8200	7555	7555	6035	4520	4520	3475	2435	2435	1936	1437	1437	1259	1081
1181 — 1190	15285	10200	8900	8900	8250	7600	7600	6075	4550	4550	3500	2450	2450	1948	1446	1446	1267	1088
1191 — 1200	15375	10260	8950	8950	8295	7645	7645	6110	4580	4580	3520	2465	2465	1960	1455	1455	1275	1095

2. Opłaty za przewóz żywych zwierząt domowych i dzikich oraz drobiu w przesyłkach wagonowych\*).

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach za wagon:			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
1 — 10	6000	7000	7500	8000
11 — 20	10000	12000	13000	14000
21 — 30	14000	17000	18500	20000
31 — 40	18000	22000	24000	26000
41 — 50	22000	27000	29500	32000
51 — 60	26000	32000	35000	38000
61 — 70	30000	37000	40500	44000
71 — 80	34000	42000	46000	50000
81 — 90	38000	47000	51500	56000
91 — 100	42000	52000	57000	62000
101 — 110	46000	57000	62500	68000
111 — 120	50000	62000	68000	74000
121 — 130	54000	67000	73500	80000
131 — 140	58000	72000	79000	86000
141 — 150	62000	77000	84500	92000
151 — 160	66000	82000	90000	98000
161 — 170	70000	87000	95500	104000
171 — 180	74000	92000	101000	110000
181 — 190	78000	97000	106500	116000
191 — 200	82000	102000	112000	122000

\*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszych tablicach, włączone są odnośne opłaty stacyjne.

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach za wagon:			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
201 — 210	85500	106500	117000	127500
11 — 20	89000	111000	122000	133000
21 — 30	92500	115500	127000	138500
31 — 40	96000	120000	132000	144000
241 — 250	99500	124500	137000	149500
251 — 260	103000	129000	142000	155000
61 — 70	106500	133500	147000	160500
71 — 80	110000	138000	152000	166000
81 — 90	113500	142500	157000	171500
291 — 300	117000	147000	162000	177000
301 — 310	120500	151500	167000	182500
11 — 20	124000	156000	172000	188000
21 — 30	127500	160500	177000	193500
31 — 40	131000	165000	182000	199000
341 — 350	134500	169500	187000	204500
351 — 360	138000	174000	192000	210000
61 — 70	141500	178500	197000	215500
71 — 80	145000	183000	202000	221000
81 — 90	148500	187500	207000	226500
391 — 400	152000	192000	212000	232000
401 — 410	155000	196000	216500	237000
11 — 20	158000	200000	221000	242000
21 — 30	161000	204000	225500	247000
31 — 40	164000	208000	230000	252000
441 — 450	167000	212000	234500	257000
451 — 460	170000	216000	239000	262000
61 — 70	173000	220000	243500	267000
71 — 80	176000	224000	248000	272000
81 — 90	179000	228000	252500	277000
491 — 500	182000	232000	257000	282000
501 — 510	185000	236000	261500	287000
11 — 20	188000	240000	265000	292000
21 — 30	191000	244000	270500	297000
31 — 40	194000	248000	275000	302000
541 — 550	197000	252000	279500	307000
551 — 560	200000	256000	284000	312000
61 — 70	203000	260000	288500	317000
71 — 80	206000	264000	293000	322000
81 — 90	209000	268000	297500	327000
591 — 600	212000	272000	302000	332000
601 — 610	214500	275500	306000	336500
11 — 20	217000	279000	310000	341000
21 — 30	219500	282500	314000	345500
31 — 40	222000	286000	318000	350000
641 — 650	224500	289500	322000	354500
651 — 660	227000	293000	326000	359000
61 — 70	229500	296500	330000	363500
71 — 80	232000	300000	334000	368000
81 — 90	234500	303500	338000	372500
691 — 700	237000	307000	342000	377000

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach za wagon:			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
701 — 710	239500	310500	346000	381500
11 — 20	242000	314000	350000	386000
21 — 30	244500	317500	354000	390500
31 — 40	247000	321000	358000	395000
741 — 750	249500	324500	362000	399500
751 — 760	252000	328000	366000	404000
61 — 70	254500	331500	370000	408500
71 — 80	257000	335000	374000	413000
81 — 90	259500	338500	378000	417500
791 — 800	262000	342000	382000	422000
801 — 810	264000	345000	385500	426000
11 — 20	266000	348000	389000	430000
21 — 30	268000	351000	392500	434000
31 — 40	270000	354000	396000	438000
841 — 850	272000	357000	399500	442000
851 — 860	274000	360000	403000	446000
61 — 70	276000	363000	406500	450000
71 — 80	278000	366000	410000	454000
81 — 90	280000	369000	413500	458000
891 — 900	282000	372000	417000	462000
901 — 910	284000	375000	420500	466000
11 — 20	286000	378000	424000	470000
21 — 30	288000	381000	427500	474000
31 — 40	290000	384000	431000	478000
941 — 950	292000	387000	434500	482000
951 — 960	294000	390000	438000	486000
61 — 70	296000	393000	441500	490000
71 — 80	298000	396000	445000	494000
81 — 90	300000	399000	448500	498000
991 — 1000	302000	402000	452000	502000
1001 — 1010	304000	405000	455500	506000
11 — 20	306000	408000	459000	510000
21 — 30	308000	411000	462500	514000
31 — 40	310000	414000	466000	518000
1041 — 1050	312000	417000	469500	522000
1051 — 1050	314000	420000	473000	526000
61 — 70	316000	423000	476500	530000
71 — 80	318000	426000	480000	534000
81 — 90	320000	429000	483500	538000
1091 — 1100	322000	432000	487000	542000
1101 — 1110	324000	435000	490500	546000
11 — 20	326000	438000	494000	550000
21 — 30	328000	441000	497500	554000
31 — 40	330000	444000	501000	558000
1141 — 1150	332000	447000	504500	562000
1151 — 1160	334000	450000	508000	566000
61 — 70	336000	453000	511500	570000
71 — 80	338000	456000	515000	574000
81 — 90	340000	459000	518500	578000
1191 — 1200	342000	462000	522000	582000

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

18870 P

Konto czekowe Pocztovej Kasy Oszczędności № 30130.

Cena 250 mk.