

853.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 30 września 1922 r.

w przedmiocie przedłużenia mocy prawnej patentów na wynalazki oraz świadectw ochronnych na wzory rysunkowe, modele i znaki towarowe, udzielonych na zasadzie poprzednio obowiązujących ustaw.

Na mocy art. 33 dekretu z dnia 4 lutego 1919 r. o patentach na wynalazki, art. 15 dekretu z dnia 4 lutego 1919 r. o ochronie wzorów rysunkowych i modeli oraz art. 23 dekretu z dnia 4 lutego 1919 roku o ochronie znaków towarowych (Dz. P. P. P. № 13, poz. 137—139), zarządza się co następuje:

Termin do składania podań o patenty na wynalazki, o ochronę wzorów rysunkowych i modeli, tudzież o ochronę znaków towarowych, zgłaszanych do urzędu patentowego Rzeczypospolitej Polskiej na zasadzie art. 33 dekretu z dnia 4 lutego 1919 roku o patentach na wynalazki, art. 15 dekretu z dnia 4 lutego 1919 r. o ochronie wzorów rysunkowych i modeli oraz art. 23 dekretu z dnia 4 lutego 1919 roku o ochronie znaków towarowych (Dz. P. P. P. № 13, poz. 137—139) przedłużony ostatnio rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 28 czerwca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 53, poz. 490) dla obszaru b. zaboru rosyjskiego do dnia 30 września 1922 r., przedłuża się dla tegoż obszaru do dnia trzydziestego pierwszego grudnia tysiąc dziewięćset dwudziestego drugiego roku.

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger

854.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 30 września 1922 r.

w przedmiocie wykonania ustawy z dnia 14 października roku 1921 o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne.

Na mocy art. 3, 7 i 25 ustawy z dnia 14 października roku 1921 o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 83, poz. 646) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. W podaniach o zezwolenie na przeprowadzenie studjów przedwstępnych, wnoszonych do Ministerstwa Kolei Żelaznych należy wskazać: kierunek projektowanej kolei oraz terminy rozpoczęcia i ukończenia studjów, oraz imienne wyszczególnienie osób prowadzących studja.

§ 2. Ministerstwo Kolei Żelaznych, udzielając pozwolenia na studja przedwstępne, ogłasza równocześnie odnośną decyzję jednorazowo w „Monitorze Polskim”, na koszt proszącego. Ogłoszenie to winno zawierać wymienienie osób uprawnionych do studjów,

kierunek projektowanej linii i termin, na który wydano pozwolenie.

Równocześnie Ministerstwo Kolei Żelaznych ogłasza termin prekluzyjny (zamykający) na udzielenie pozwoleń na analogiczne studja przedwstępne, — oraz termin wnoszenia podań o udzielenie koncesji na daną linię.

§ 3. Do podania o koncesję należy dołączyć przedwstępny projekt kolei, stanowiącej przedmiot koncesji, opracowany na zasadzie przeprowadzonych studjów i składający się z danych następujących:

- 1) memoriału zawierającego dział: a) uzasadnienie ekonomicznego znaczenia i potrzeby budowy danej kolei, b) opis techniczny budowy, c) wykazu przypuszczalnych rocznych wydatków i dochodów eksploatacyjnych z ich uzasadnieniem, d) zamierzony plan wykonania robót;
- 2) projektu sfinansowania zamierzonego przedsiębiorstwa;
- 3) planu projektowanej linii na mapie topograficznej w podziałce 1:300.000 lub większej;
- 4) profilu podłużnego w podziałce pionowej 1:100 i poziomej 1:10.000;
- 5) takiego samego profilu w podziałce pionowej 1:1.000 i poziomej 1:50.000;
- 6) kosztorysu ogólnego budowy, z koniecznymi wykazami, podzielonego na 12 działów: 1) wywłaszczenie gruntów, 2) torowisko, 3) mosty, przepusty i tunele, 4) nawierzchnia, 5) przynależności drogowe, 6) telegraf i telefony, 7) domy dróżnicze i przejazdy, 8) budynki stacyjne, 9) wodociągi, 10) przynależności stacyjne, 11) tabor, 12) administracja, koszty ogólne i nadzwyczajne.

Załączniki należy przedłożyć w 3 (trzech) egzemplarzach, z których jeden całkowity plan techniczny i zdalny do wykonania powjelań należy wykonać na kalce. Ministerstwo Kolei Żelaznych może zażądać przedłożenia i większej ilości egzemplarzy.

§ 4. Osoby prawne, ubiegające się o nadanie koncesji na koleje żelazne, mają dołączyć do podania zatwierdzony statut i ostatnie zamknięcie rachunkowe, związki zaś samorządowe ważne powzięte uchwały, zatwierdzone przez właściwe władze nadzorcze.

§ 5. Jeżeli wyniknie potrzeba zbadania projektu na miejscu, starający się o koncesję ponosi koszty połączone z takim badaniem. Ministerstwo Kolei Żelaznych pobiera od starającego się o koncesję zaliczki na pokrycie kosztów istotnych złączonych z badaniem danego projektu. Zaliczkę oraz koszty ustala Ministerstwo Kolei Żelaznych w każdym poszczególnym wypadku. O ileby złożona zaliczka okazała się niewystarczającą i Ministerstwo Kolei Żelaznych poczyniło wydatki z własnych funduszy, wydatki także starający się o koncesję obowiązany jest zwrócić w ciągu dni 8, po zażądaniu.

§ 6. Ministerstwo Kolei Żelaznych ogłasza w „Monitorze Polskim” o wpłynięciu pierwszego podania o udzielenie koncesji na koleje żelazne prywatne, na koszt proszącego i oznacza termin pre-