

kluczynny do wnoszenia takich podań o koncesję na daną linię.

§ 7. Ministerstwo Kolei Żelaznych wykonywa nadzór nad zarządaniem majątku, przestrzeganiem warunków koncesji i likwidacją odnośnego przedsiębiorstwa kolejowego.

§ 8. Po wyborze koncesjonariusza i ustaleniu ogólnych warunków koncesji w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami, Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia o nich koncesjonariusza oznaczając mu termin do oświadczenia się ostatecznego.

§ 9. W razie prośby koncesjonariusza o przyznanie pomocy ekonomicznej ze Skarbu Państwa, sprawę tej pomocy wyodrębnia się i przedkłada jako wniosek rządowy do uchwalenia w drodze ustawodawczej (art. 4 ustawy).

§ 10. Koncesja na budowę i eksploatację kolei żelaznych zawierać będzie:

- 1) wymienienie osoby i siedziby koncesjonariusza;
- 2) oznaczenie linii kolejowej;
- 3) przeciąg czasu, na który udzielono koncesji;
- 4) zasadnicze warunki finansowe;
- 5) zobowiązanie do wykonania warunków, zawartych w dokumencie koncesyjnym.

Ponadto koncesja może zawierać przyznanie uprawnień przewidzianych w art. 13 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne oraz zastrzegać specjalne warunki wykonania koncesji.

§ 11. Po nadaniu koncesji przez Prezydenta Rzeczypospolitej, Minister Kolei Żelaznych ustala szczegółowe warunki techniczne koncesji i wydaje dokument koncesyjny (art. 3 ustawy).

§ 12. Dokument koncesyjny ogłasza się na koszt koncesjonariusza w „Monitorze Polskim”.

§ 13. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger

855.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 października 1922 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w po-

rozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się:

- 1) opłaty za przewóz osób:
do 40 mk. w kl. III od osoby i kilometra I
" 60 " " " II " " " "
" w wagonach "towarowych", przystosowanych do ruchu osobowego do 10 mk. za osobokilometr;
- 2) opłaty za bagaż:
do 3 mk. od każdych zaczętych 10 kg. i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 sierpnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 665).

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger

856.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 października 1922 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolejach dojazdowych towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych podwyższa się taryfę osobową jak następuje:

- a) na linii grójeckiej:
do 35 mk. w klasie III od osoby i kilometra
" 52,5 " " " II " " " "
- b) na linii wilanowskiej:
do 40 mk. w klasie III od osoby i kilometra
" 60 " " " II " " " "
- c) na linii Jabłonna—Wawer—Karczew:
do 25 mk. w klasie III od osoby i kilometra
" 37,5 " " " II " " " " "
oraz wszystkie inne opłaty za przewóz osób w tym samym stosunku.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu na wszystkich wyżej wymienionych liniach podwyższa się do 4.50 mk. za 10 kg. i kilometr, oraz w tym samym stosunku inne opłaty, związane z przewozem bagażu.