

polskich od cetnara czyli 50 kg. względnie do kwoty 8000 marek polskich od 100 kg. soli kamiennej.

Należność kontrolną, przewidzianą w § 20 powyżej wymienionej ustawy niemieckiej, podwyższa się z 2 srebrnych groszy, względnie 7 kr. od cetnara czyli 50 klg. na 200 marek od 100 klg.

§ 2. Minister Skarbu uprawniony jest do zwolnienia w całości lub w części od opłaty spożywczej wymienionej w § 1 niniejszego rozporządzenia soli przeznaczonej na wywóz poza obszar województw: poznańskiego i pomorskiego.

§ 3. Wszelkie grzywny przewidziane w niemieckiej ustawie z dnia 12 października 1867 r. (Dz. U. Rzeszy niem. str. 41) w stałych względnie cyfrowo oznaczonych kwotach podwyższa się niniejszem 100-krotnie.

§ 4. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Skarbu.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem ogłoszenia.

Prezydent Ministrów: *Juljan Nowak*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

## 892.

### Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 30 października 1922 r.

#### o podwyższeniu dodatku za wysługę lat dla wojskowych zawodowych.

Na zasadzie art. 62 ustawy tymczasowej z dnia 29 października 1920 r. o uposażeniu osób wojskowych (Dz. U. R. P. № 106 poz. 699) zarządza się co następuje:

§ 1. Przez czas trwania wyjątkowych, wojną wywołanych warunków ekonomicznych, dodatek za wysługę lat, przyznany wojskowym zawodowym na zasadzie ustawy tymczasowej z dnia 29 października 1920 r. (Dz. U. R. P. № 106 poz. 699) zwiększać się będzie w stosunku, w jakim pozostaje każdorazowy mnożnik dodatku drożyznianego dla miejscowości I klasy do mnożnika 150 (sto pięćdziesiąt).

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

§ 3. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1922 r.

Prezydent Ministrów: *Juljan Nowak*

Minister Spraw Wojskowych: *Sosnkowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

## 893.

### Rozporządzenie Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu

z dnia 23 października 1922 r.

#### o wprowadzeniu opłaty wywozowej od wywozu gęsi.

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 15 lipca 1920 r. o obrocie towarowym z zagranicą (Dz. U. R. P. № 79, poz. 527), po zasięgnięciu zdania Głównego Urzędu Przywozu i Wywozu, zarządza się co następuje:

§ 1. Ustanawia się opłatę wywozową od gęsi.

§ 2. Wysokość opłaty wywozowej od gęsi ustala się na 60% zysku wywozowego.

§ 3. Opłatę wywozową pobiera się zarówno przy wywozie gęsi żywych, jak i przy wywozie gęsi bitych w pierzach.

§ 4. Wskutek zarządzenia § 1 niniejszego rozporządzenia, w § 1 rozporządzenia Ministra Skarbu, Ministra Przemysłu i Handlu oraz Ministra b. Dzielnic Pruskiej z dnia 23 czerwca 1921 roku w przedmiocie opłat wywozowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 365), zmienionego rozporządzeniem Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu z dnia 28 marca 1922 r. o wprowadzeniu opłat wywozowych od wywozu jaj (Dz. U. R. P. № 28, poz. 230), po wyrazach „opłat od wywozu” dodaje się wyraz „gęsi”.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

*Henryk Strasburger*

## 894.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 listopada 1922 r.

#### o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Część V taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, zawierająca taryfy wyjątkowe (Dz. U. R. P. r. 1922, № 55, poz. 500), wraz z odnoszącymi się do tej części V zmianami i uzupełnieniami (Dz. U. R. P. r. 1922, № 69, poz. 625),

otrzymuje brzmienie według załącznika do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 15 listopada 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:  
*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:  
*Henryk Straßburger*

Załącznik do § 1 rozp. M. K. Ż.  
z d. 8.XI.1922 r., poz. 894.

### C z ę ś ć V.

#### TARYFY WYJĄTKOWE.

##### TARYFA № 1A.

Na przewóz ropy naftowej (z gr. 49) w cysternach lub beczkach.

##### 1) Obszar ważności:

Z kopalń, położonych przy następujących stacjach P. K. P.:

Borysław-Tustanowice,	Różniatów-Krechowice,
Drohobycz,	Rymanów,
Gorlice,	Sanok,
Iwonicz,	Skotyszyn,
Jedlicze,	Stanisławów,
Kołomyja,	Stary Sambor,
Krosno,	Tarnowiec,
Marcinkowice,	Ustrzyki,
Mokre (Małop.),	Zagórz,
Nadwórna,	Zagórzany,
Nowosielce-Gniewosz,	Zarszyn,
Olszanica,	

oraz przy następujących stacjach kolei prywatnych:

Kołomyja,  
Słoboda Rungurska Kopalnia,  
Sopów,

do rafinerij krajowych, położonych przy następujących stacjach P. K. P.:

Bolechów,	Limanowa,
Borysław-Tustanowice,	Lisko-Lukawica,
Dobromil,	Lwów,
Dolina,	Marcinkowice,
Drohobycz,	Nadwórna,
Dziedzice,	Olszanica,
Gorlice,	Różniatów-Krechowice,
Iwonicz,	Stanisławów,
Jasło,	Stryj,
Jedlicze,	Trzebinia,
Kalusz,	Ustrzyki,
Kołomyja,	Zagórz,
Krosno,	Zagórzany,

oraz przy stacji kolei prywatnej:  
Peczenizyn Szczepanowski

##### 2) Opłaty:

Przewoźne oblicza się według stawek klasy III-c (rubryka 15000 kg.) za wagę rzeczywistą przesyłki nie mniej jednak niż za 10.000 kg. od wagonu: oddzielnie za koleje państwowe i oddzielnie za koleje prywatne.

##### 3) Warunki stosowania:

Przesyłki winny być nadawane za listami przewozowymi, adresowanymi do rafinerji nafty, położonych przy stacjach wyżej wymienionych.

W razie skierowania przesyłek za pomocą przeekspedjowania do stacji niewskazanych wyżej, przewoźne oblicza się oddzielnie według taryfy normalnej do i od stacji przeekspedjowania.

##### TARYFA № 1B.

Na przewóz ropy naftowej (z gr. 49) w cysternach lub beczkach.

##### 1) Obszar ważności:

Z kopalń, położonych przy następujących stacjach P. K. P.:

Borysław-Tustanowice,	Olszanica,
Krosno,	Różniatów-Krechowice,
Nadwórna,	Skotyszyn,

do rafinerij krajowych, położonych przy następujących stacjach P. K. P.:

Drohobycz,	Iwonicz,	Kołomyja,	Stanisławów,
Dziedzice,	Jasło,	Krosno,	Trzebinia,
Gorlice,	Jedlicze,	Limanowa,	Ustrzyki,
			Zagórzany,

##### 2) Opłaty:

Przewoźne oblicza się według tablicy następującej:

Opłaty za przewóz ropy naftowej za 100 kg. w markach polskich \*):

##### a) Kolejami Państwowymi:

Od stacji: Do stacji:	Borysław	Krosno	Nadwórna	Olszanica	Różniatów-Krechowice	Skotyszyn
Drohobycz . . .	90	660	660	450	353	758
Dziedzice . . .	1290	893	1739	1066	1488	825
Gorlice . . .	825	240	1235	480	968	90
Iwonicz . . .	690	240	1066	315	848	203
Jasło . . .	758	128	1151	390	915	90
Jedlicze . . .	713	203	1095	315	870	128
Kołomyja . . .	735	1122	281	950	480	1235
Krosno . . .	690	—	1066	315	870	165
Limanowa . . .	1039	620	1515	758	1235	430
Stanisławów . . .	570	990	165	848	278	1066
Trzebinia . . .	1178	893	1600	950	1376	735
Ustrzyki . . .	450	303	893	90	660	480
Zagórzany . . .	803	240	1207	480	963	90

\*) Do opłat tych włączone są odnośne opłaty stacyjne.

## b) Kolejami prywatnymi:

Od stacji Kołomyja do stacji Peczeniżyn Szczepanowski—Mkp. 90.—

## 3) Warunki stosowania:

Przesyłki winny być nadawane za listami przewozowymi, adresowanymi do rafinerji nafty, położonych przy stacjach wyżej wymienionych.

Przewoźne oblicza się przy nadaniu według stawek klasy III-c (rubryka 15.000 kg.) za wagę rzeczywistą przesyłki, nie mniej jednak niż za 10.000 kg. Obniżkę według taryfy niniejszej wypłaca się rafinerji w drodze zwrotu po udowodnieniu wysłania zagranicę produktów.

Rafinerja, ubiegająca się o zwrot obniżki winna udowodnić, że w terminie nie wcześniejszym od czasu sprowadzenia ropy, a nie późniejszym jak trzy miesiące po upływie roku kalendarzowego, (1 stycznia) wywoziła zagranicę produkty rafinerji w ilości, odpowiadającej co najmniej 82<sup>o</sup>/o tej wagi ropy, do której żąda zastosowania niniejszej taryfy wyjątkowej. Dla uzyskania zwrotu, rafinerja winna w terminie do 4 miesięcy po upływie roku kalendarzowego przedłożyć tej Dyrekcji Kolei Państwowych, w obrębie której się znajduje:

- a) listy przewozowe na sprowadzenie ropy,
- b) oryginały lub wtórniki listów przewozowych, dotyczących wysyłki produktów zagranicę albo zaświadczenia urzędowe o dokonanych wywozie zagranicę produktów rafinerji.

Rafinerja, która ma przyznany kredyt frachtowy, uzyskuje prowizoryczne potrącenie zwrotu, przypadającego jej na podstawie niniejszej taryfy, przy jednoczesnych rozliczeniach kredytu frachtowego na podstawie zaświadczenia technicznych kontroli skarbowych o wysłaniu przez rafinerję zagranicę produktów naftowych.

Po przedstawieniu dowodów, wymienionych wyżej pod a) i b), następuje definitywne przyznanie zwrotu.

## TARYFA № 2 A.

**Na wywóz zagranicę przetworów naftowych (z gr. 49) w cysternach, beczkach, skrzyniach, workach lub bez opakowania, mianowicie:**

- a) benzyny, gazoliny i parafiny;
- b) nafty oczyszczonej i olejów smarowych;
- c) oleju gazowego, oleju motorowego, oleju solarowego, mieszanki opalowej i ropy.

U w a g a. Na wywóz asfaltu naftowego, gudronu, koksu naftowego, mazutu, smoły naftowej, oraz wszelkich odpadków z destylacji nafty, stosuje się opłaty, podane w rubrykach c) Tabelek opłat przewozowych do taryfy wyjątkowej № 2A, jeżeli przewoźne, obliczone według taryfy normalnej nie będzie tańsze.

## 1) Obszar ważności:

Od stacji, wymienionych w taryfie wyjątkowej № 1, obok których znajdują się rafinerje nafty, do wszystkich polskich stacji granicznych, stanowiących „Granice Państwa pod . . . .” oraz do stacji tranzytowych, jak: Dziedzice, Grajewo, Mysłowice, Oświęcim, Tczew i Zwardoń.

## 2) Opłaty:

Przewoźne oblicza się według niżej umieszczonej tablicy opłat przewozowych, o ile w tablicy stacyjnej nie podano dla odnośnej relacji gotowej stawki. W obu wypadkach oblicza się należność za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg. od wagonu.

## 3) Warunki stosowania:

Opłaty według taryf wyjątkowych № 2 A i B stosuje się do przesyłek, wysyłanych za bezpośrednimi listami przewozowymi do Gdańska lub zagranicę, z obliczeniem przewoźnego do granicy Państwa przy wymienionych w odnośnych taryfach stacjach tranzytowych, względnie do punktów przejściowych na polską część Śląska Górnego.

W tych wypadkach, kiedy, w braku odnośnych umów kolejowych, przesyłki eksportowe, nie mogąc być wysłanymi zagranicę za bezpośrednimi listami przewozowymi, będą adresowane do wymienionych wyżej stacji tranzytowych, przewoźne oblicza się do odnośnych stacji według taryf normalnych i dopiero po złożeniu dowodu o dokonanej wywozie przesyłki zagranicę (przez okazanie wtórnika nowego listu przewozowego lub zaświadczeń Urzędu Celnego) oraz przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryfy normalnej, a należną według taryfy wyjątkowej.

Za podobne jednak przesyłki, przeekspedowane na stacjach tranzytowych zagranicę bez przeładowania, stacja tranzytowa ma obliczyć przewoźne od razu według taryfy wyjątkowej, nie żądając innych dowodów wywozu przesyłki zagranicę. W tych wypadkach, kiedy przewoźne według taryfy normalnej było pobrane przy nadaniu, stacja tranzytowa ma po przeekspedowaniu przesyłki zagranicę, odkartować na stację pierwotnego nadania różnicę opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryfy normalnej, a należną według taryfy wyjątkowej.

Taryfy wyjątkowe № 2 A i B mogą mieć również zastosowanie przy transportach do Gdańska przetworów naftowych w komunikacji mieszanej kolejowo-rzecznej na warunkach następujących:

Za przesyłki przetworów naftowych, adresowane do składów naftowych w Warszawie pozostających pod dozorem władz skarbowych i przydzielonych do odnośnej stacji kolejowej, a oznaczone w listach przewozowych „dla dalszej przeekspedycji Wisłą do Gdańska”, przewoźne oblicza się za odległość do Warszawy według taryfy wyjątkowej № 2 A.

## TABLICA STACYJNA DO TARYFY WYJĄTKOWEJ № 2 A. \*)

Stawki zawarte w kolumnie a obowiązują na przewóz: benzyny, gazoliny i parafiny,

„ „ „ „ b „ „ „ nafty oczyszczonej i olejów smarowych,

„ „ „ „ c „ „ „ olejów: gazowego, motorowego i solarowego oraz  
mieszanki opałowej i ropy.

Do stacji:	Dziedzice			Granica pod Cieszynem			Granica pod Zbąszyniem			Granica pod Zebrzydowicami			Leszno			Mysłowice			Oświęcim			Tczew		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Od stacji:	O p ł a t y w m a r k a c h z a 100 k g.																							
Drohobycz . . . . .	1619	1619	1304	1769	1628	1426	4126	3327	2176	1710	1628	1426	3677	2999	2040	1349	1349	1154	1349	1349	1154	4293	3452	2227
Dziedzice . . . . .	—	—	—	644	503	301	3001	2202	1051	585	503	301	2552	1865	915	—	—	—	—	—	—	3169	2327	1102
Gorlice . . . . .	940	940	575	1065	1065	667	3367	2568	1417	1015	1015	667	2918	2231	1281	915	915	563	890	890	551	3535	2693	1368
Iwonicz . . . . .	1065	1065	670	1185	1185	792	3492	2593	1542	1145	1145	792	3043	2356	1406	1040	1040	623	1015	1015	611	3660	2818	1593
Jasło . . . . .	990	990	610	1105	1105	732	3432	2633	1482	1085	1085	732	2973	2296	1346	965	965	587	940	940	575	3600	2768	1533
Jedlicze . . . . .	1040	1040	649	1145	1145	771	3471	2672	1521	1105	1105	751	3022	2335	1385	1015	1015	611	990	990	599	3639	2797	1572
Kolomyja . . . . .	1595	1595	933	1685	1685	987	3550	2751	1600	1655	1655	969	3101	2414	1464	1580	1580	933	1565	1565	915	3718	2876	1651
Krosno . . . . .	1040	1040	687	1165	1165	799	3499	2700	1549	1125	1125	799	3050	2363	1413	1015	1015	611	990	990	599	3667	2825	1600
Limanowa . . . . .	745	745	475	840	840	527	3110	2311	1161	840	840	527	2661	1994	1024	915	915	563	815	815	515	3278	2436	1211
Stanisławów . . . . .	1520	1520	888	1595	1595	933	3550	2751	1600	1565	1565	915	3101	2414	1464	1505	1505	879	1490	1490	870	3718	2876	1651
Trzebinia . . . . .	720	720	405	870	729	527	3227	2428	1277	801	729	527	2778	2091	1141	450	450	255	450	450	255	3395	2553	1328
Ustrzyki . . . . .	1225	1225	910	1375	1310	1032	3732	2933	1782	1316	1295	1032	3283	2596	1646	1205	1205	760	1185	1185	760	3900	3058	1833
Zagórzany . . . . .	940	940	578	1065	1065	700	3400	2601	1450	1015	1015	700	2961	2264	1314	890	890	551	865	865	539	3568	2726	1501

\*) Do opłat przewozowych, podanych w tablicy niniejszej, włączone są odnośne opłaty stacyjne.

TABLICA OPŁAT PRZEWOZOWYCH DO TARYFY WYJĄTKOWEJ № 2 A. \*)

Za odległość kilometrów	OPŁATY W MARKACH ZA 100 KG.			Za odległość kilometrów	OPŁATY W MARKACH ZA 100 KG.		
	a) na wywóz benzyny, ga- zolin i pa- rafiny	b) na wywóz nafty oczysz- czonej i ole- jów smaro- wych	c) na wywóz ole- jów: gazowego, motorowego i solarowego oraz mieszanki opalowej i ro- pału		a) na wywóz benzyny, ga- zolin i pa- rafiny	b) na wywóz nafty oczysz- czonej i ole- jów smaro- wych	c) na wywóz ole- jów: gazowego, motorowego i solarowego oraz mieszanki opalowej i ro- pału
1 — 10	180	180	105	401 — 410	2329	1754	1462
11 — 20	315	315	180	11 — 20	2385	1795	1479
21 — 30	450	450	255	21 — 30	2441	1838	1496
31 — 40	585	585	330	31 — 40	2497	1880	1513
41 — 50	720	720	405	441 — 450	2553	1923	1530
51 — 60	855	729	480	451 — 460	2610	1964	1547
61 — 70	870	729	527	61 — 70	2666	2006	1564
71 — 80	870	729	527	71 — 80	2722	2049	1581
81 — 90	870	729	527	81 — 90	2778	2091	1598
91 — 100	870	729	527	491 — 500	2834	2132	1615
101 — 110	927	758	568	501 — 510	2890	2174	1632
11 — 20	983	785	609	11 — 20	2946	2217	1649
21 — 30	1039	814	649	21 — 30	3002	2259	1666
31 — 40	1095	842	690	31 — 40	3058	2300	1683
141 — 150	1151	870	731	541 — 550	3114	2343	1700
151 — 160	1207	898	772	551 — 560	3171	2385	1717
61 — 70	1263	927	813	61 — 70	3227	2428	1734
71 — 80	1319	954	853	71 — 80	3283	2468	1751
81 — 90	1375	983	894	81 — 90	3339	2511	1768
191 — 200	1431	1010	935	591 — 600	3395	2553	1785
201 — 210	1474	1039	966	601 — 610	3451	2596	1802
11 — 20	1515	1066	996	11 — 20	3507	2637	1819
21 — 30	1557	1095	1027	21 — 30	3563	2679	1836
31 — 40	1600	1122	1057	31 — 40	3619	2722	1853
241 — 250	1642	1151	1088	641 — 650	3675	2764	1870
251 — 260	1683	1178	1119	651 — 660	3732	2805	1887
61 — 70	1726	1207	1149	61 — 70	3788	2848	1904
71 — 80	1768	1234	1180	71 — 80	3844	2890	1921
81 — 90	1811	1263	1210	81 — 90	3900	2933	1938
291 — 300	1851	1290	1241	691 — 700	3956	2973	1955
301 — 310	1894	1333	1261	701 — 710	4012	3016	1972
11 — 20	1936	1375	1282	11 — 20	4068	3058	1989
21 — 30	1979	1418	1302	21 — 30	4124	3101	2006
31 — 40	2020	1459	1323	31 — 40	4180	3142	2023
341 — 350	2062	1501	1343	741 — 750	4236	3184	2040
351 — 360	2105	1544	1363	751 — 760	4293	3227	2057
61 — 70	2147	1586	1384	61 — 70	4349	3269	2074
71 — 80	2188	1627	1404	71 — 80	4405	3310	2091
81 — 90	2230	1669	1425	81 — 90	4461	3352	2108
391 — 400	2273	1712	1445	791 — 800	4517	3395	2125

\*) Do opłat przewozowych, podanych w tablicy niniejszej, włączone są odnośne opłaty stacyjne.

Za odległość kilometrów	OPLATY W MARKACH ZA 100 KG.		
	a) na wywóz benzyny, gazoliny i parafiny	b) na wywóz nafty oczyszczonej i olejów smarowych	c) na wywóz olejów: gazowego, motorowego i solarowego oraz mieszanek opatowej i ropalu
801— 810	4573	3437	2142
11— 20	4629	3478	2159
21— 30	4685	3521	2176
31— 40	4741	3563	2193
841— 850	4797	3606	2210
851— 860	4854	3647	2227
61— 70	4910	3689	2244
71— 80	4966	3732	2261
81— 90	5022	3774	2278
891— 900	5078	3815	2295
901— 910	5134	3857	2312
11— 20	5200	3900	2329
21— 30	5246	3942	2346
31— 40	5302	3983	2363
941— 950	5358	4026	2380
951— 960	5415	4068	2397
61— 70	5471	4111	2414
71— 80	5527	4151	2431
81— 90	5583	4194	2448
991—1000	5639	4236	2465
1001—1010	5695	4279	2482
11— 20	5751	4320	2499
21— 30	5807	4362	2516
31— 40	5863	4405	2533
1041—1050	5919	4447	2550
1051—1060	5976	4488	2567
61— 70	6032	4531	2584
71— 80	6088	4573	2601
81— 90	6144	4616	2618
1091—1100	6200	4656	2635
1101—1110	6256	4699	2652
11— 20	6312	4741	2669
21— 30	6368	4784	2686
31— 40	6424	4825	2703
1141—1150	6480	4867	2720
1151—1160	6537	4910	2737
61— 70	6593	4952	2754
71— 80	6649	4993	2771
81— 90	6705	5035	2788
1191—1200	6761	5078	2805

**TARYFA № 2B.**

Na wywóz przetworów naftowych do stacji portowych, położonych na obszarze wolnego miasta Gdańska i wywiezionych dalej morzem za granicę cłową.

Za przesyłki całowagonowe benzyny, gazoliny, parafiny, nafty oczyszczonej, olejów smarowych, asfaltu naftowego, gudronu, koksu naftowego, mazutu, smoły naftowej oraz wszelkich odpadków z destylacji

nafty, z rafinerji, położonych przy stacjach wymienionych w taryfie wyjątkowej № 1-A, do stacji portowych, położonych na obszarze wolnego miasta Gdańska, przewoźne oblicza się do stacji Tczew według stawek taryfy wyjątkowej № 2-A, rubryka c).

Zniżkę według taryfy niniejszej wypłaca się rafinerji w drodze zwrotu różnicy po udowodnieniu wysłania przetworów za granicę cłową, drogą morską.

Dla uzyskania zwrotu różnicy rafinerja winna w terminie do 9 miesięcy od dnia nadania przesyłki przedłożyć Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku:

- listy przewozowe na przewiezione przetwory naftowe do Gdańska i
- dowody wywozu drogą morską równej ilości przetworów naftowych z Gdańska za granicę cłową.

Powyższe dowody opiewać mają na przesyłki, dokonane przez poszczególne rafinerje lub ich organizacje sprzedaży.

(Warunki stosowania taryfy № 2B podane są w taryfie № 2A pod punktem 3).

**TARYFA WYJĄTKOWA № 2C.**

Na przewóz przetworów naftowych w komunikacji wewnętrznej kolejami państwowymi oraz prywatnymi w cysternach, beczkach, skrzyniach, workach lub bez opakowania, mianowicie:

- benzyny, gazoliny, parafiny, nafty oczyszczonej i olejów smarowych;
- oleju gazowego, oleju motorowego, oleju parafinowego i oleju solarowego.

**1) Obszar ważności:**

Z rafinerji, położonych przy następujących stacjach:

Bolechów,	Lisko-Łukawica,
Borysław-Tustanowice,	Lwów,
Dobromil,	Marcinkowice,
Dolina,	Nadwórna,
Drohobycz,	Olszanica,
Dziedzice,	Peczeniżyn-Szczepanowski,
Gorlice,	Różniatów-Krechowice,
Iwonicz,	Stanisławów,
Jaśło,	Stryj,
Jedlicze,	Trzebinia,
Kałusz,	Ustrzyki,
Kołomyja,	Zagórz,
Krosno,	Zagórzany,
Limanowa,	

do wszystkich stacji kolei polskich.

**2) Opłaty:**

O ile w tablicy stacyjnej nie podano dla odnośnej relacji gotowej stawki, przewoźne oblicza się:

- za benzynę, gazolinę, parafinę, naftę oczyszczoną i oleje smarowe — według stawek klasy II-c (rubryka 15.000 kg.) za wagę rzeczywistą przesyłki, nie mniej jednak niż za 10.000 kg. i

- za olej gazowy, olej motorowy, olej parafinowy i olej solarowy — według stawek klasy III-c (rubryka za 15.000 kg.) za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż za 10.000 kg.

TABLICA STACYJNA DO TARYFY WYJĄTKOWEJ № 2 C.

- a) na przewóz benzyny, gazoliny, parafiny, nafty oczyszczonej i olejów smarowych,  
 b) „ „ oleju gazowego, motorowego, parafinowego i solarowego.

Uwaga: Dla stacji oznaczonych \*) stawki ze stacji Drohobycz w rubryce „a” nie mają ważności dla nafty oczyszczonej.

Od stacji:	Drohobycz		Dziedzice		Gorlice		Iwonicz		Jasło		Jedlicze		Krosno		Limanowa		Staniśławów		Trzebinia		Ustrzyki		Zagórzany	
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Do stacji:	O p ł a t a w m a r k a c h z a 100 k g.																							
Biała *).	3309	2350	315	180	1668	965	1955	1105	1815	1015	1908	1065	1962	1085	1200	710	2720	1535	855	285	2483	1466	1729	965
Bochnia *).	3028	1900	900	525	1387	570	1674	745	1534	640	1627	710	1681	745	1260	745	2330	1340	999	375	2202	1036	1448	570
Bydgoszcz	5218	2823	2948	1475	3572	1700	3859	1745	3719	1685	3812	1715	3866	1730	3380	1865	4061	1985	3184	1400	4387	1997	3633	1685
Chełmża	5078	2733	2813	1430	3437	1655	3724	1700	3584	1655	3677	1670	3731	1685	2990	1670	3926	1940	3049	1355	4252	1907	3398	1655
Chodzież	5618	3093	3353	1610	4077	1835	4264	1880	4124	1835	4217	1850	4271	1865	3509	1850	4466	2120	3589	1535	4792	2367	4038	1820
Chojnice	5663	3423	3398	1625	4022	1850	4309	1895	4169	1850	4262	1865	4316	1880	3554	1865	4411	2060	3634	1550	4837	2297	4083	1855
Chrzanów *)	3579	1773	720	240	1938	840	2225	990	2085	890	2178	940	2432	965	1470	865	2570	1460	180	105	2753	1326	1999	840
Ciechanów	4718	2493	2453	1335	3077	1580	2570	1460	3224	1565	3317	1580	3371	1610	2900	1625	3566	1685	2689	1310	3892	1667	3138	1565
Częstochowa *).	3624	2450	1359	640	2013	1065	2272	1185	2130	1105	2223	1145	2277	1165	1865	1085	3040	1595	1595	465	2798	1586	1065	1065
Dąbrowa Górnicza *)	3414	2270	1149	420	1773	915	2060	1065	1920	990	2013	1015	2067	1040	1605	940	2660	1505	585	195	2588	1406	1834	915
Dębica	2538	1108	1380	815	900	525	1184	640	1044	525	1137	605	1191	640	1200	710	2110	1225	1080	640	1712	815	958	525
Działdowo	4943	2643	2678	1460	3302	1640	3589	1685	3449	1640	3542	1670	3596	1670	3050	1700	3791	1760	2914	1335	4117	1817	3363	1640
Główna pod Poznaniem	5303	2883	3038	1505	3662	1730	3949	1775	3809	1730	3902	1760	3956	1760	3194	1745	4151	2015	3274	1445	4477	2057	3623	1730
Gniezno	5303	2583	3038	1490	3662	1715	3949	1760	3809	1715	3902	1745	3956	1760	3194	1745	4151	2015	3274	1430	4477	2157	3623	1715
Gostyń	5123	2763	2658	1445	3482	1670	3769	1715	3629	1670	3722	1685	3776	1700	3020	1685	3971	1955	3094	1370	3301	1937	3543	1655
Grodzisk	4358	2253	2093	1165	2717	1415	3004	1460	2864	1400	2957	1430	3011	1460	2510	1430	3206	1610	2329	1065	3532	1436	2778	1400
Grudziądz	5258	2853	2993	1490	3617	1715	3904	1760	3764	1715	3857	1710	3911	1745	3149	1710	4106	1926	3229	1415	4432	2027	3678	1625
Jarocin	4988	2673	2723	1400	3347	1625	3634	1670	3494	1625	3587	1640	3641	1655	2930	1640	3836	1910	2959	1325	4162	2216	3410	1610
Inowrocław	5123	2763	2858	1445	3486	1655	3769	1715	3629	1670	3722	1700	3776	1700	3020	1685	3971	1955	3094	1335	4297	1937	3543	1670
Jędrzejów *)	3779	2360	1514	745	2138	1150	2445	1245	2285	1185	2378	1225	2442	1245	1970	1145	2750	1550	835	605	2953	1496	1970	2199
Kalisz	4673	2463	2408	1295	3032	1520	3319	1565	3179	1520	3272	1535	3326	1550	2720	1535	3521	1805	2644	1205	3847	1637	3093	1505

Od stacji:	Drohobycz		Dziedzice		Gorlice		Iwonicz		Jasło		Jedlicze		Krosno		Limanowa		Stanisławów		Trzebinia		Ustrzyki		Zagórzany	
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Do stacji:	O p ł a t a w m a r k a c h z a 100 k g.																							
Kielce . . . . .	3683	1803	1515	890	2042	1165	2329	1225	2189	1165	2282	1185	2336	1205	2145	1250	2600	1475	1654	745	2857	1205	2103	1145
Koluszki . . . . .	3998	2013	1733	990	2357	1295	2644	1340	2504	1295	2597	1310	2651	1325	2270	1310	2846	1580	1969	865	3172	1325	2418	1295
Kościerzyna . . . . .	5933	3304	3668	1700	4292	1946	4579	1970	4439	1925	4532	1955	4586	1955	3824	1940	4781	2151	3904	1640	5107	1960	4353	1925
Kraków i Grzegórzki *) . . . . .	3309	2040	1040	420	1668	710	1955	865	1815	780	1908	840	1962	840	1200	710	2450	1400	1280	330	2483	1176	1729	675
Kraśnik . . . . .	3183	1528	2110	1225	1830	1065	1830	1065	1695	990	1781	1015	1836	1040	2005	1165	2330	1340	1935	1125	2357	990	1785	1040
Krotoszyn . . . . .	4898	2613	2633	1370	3257	1595	3544	1640	3404	1595	3497	1610	3551	1625	2870	1610	3746	1880	2869	1295	4072	1787	3318	1580
Kutno . . . . .	4493	2343	2228	1225	2852	1460	3139	1505	2999	1460	3092	1185	3146	1490	2600	1475	3341	1745	2464	1145	3667	1517	2913	1460
Lublin . . . . .	3443	1668	2300	1325	2040	1185	2089	1185	1955	1125	2042	1145	2110	1225	2210	1280	2210	1280	2145	1245	2617	1125	2005	1165
Łowicz (Wiedeński i Kaliski)	4313	2223	2048	1125	2672	1335	2959	1430	2619	1335	2912	1415	2966	1415	2450	1400	3161	1670	2284	1040	3487	1415	2733	1335
Łódź (Fabryczna i Kaliska)	4383	2103	2118	1065	2742	1340	3029	1335	2889	1325	2982	1355	3036	1370	2360	1355	3231	1625	2354	940	3557	1355	2803	1325
Łuków . . . . .	3998	2013	2270	1310	2360	1355	2644	1370	2304	1325	2497	1355	2651	1355	2510	1430	2846	1445	2110	1225	3172	1325	2418	1355
Miechów*) . . . . .	3894	2450	1629	778	2253	1065	2540	1165	2400	1105	2493	1125	2547	1165	1785	1065	2810	1580	1260	420	3068	1586	2314	1040
Mińsk Mazowiecki . . . . .	4358	2253	2270	1310	2717	1475	3004	1490	2864	1445	2957	1475	3011	1475	2750	1550	3206	1565	2349	1245	3532	1445	2778	1475
Mława . . . . .	4853	2583	2588	1430	3212	1625	3499	1670	3359	1625	3452	1640	3506	1655	2990	1670	3701	1730	2824	1355	4027	1757	3273	1610
Modlin . . . . .	4493	2343	2240	1295	2852	1490	3139	1535	3039	1475	3192	1520	3146	1520	2720	1535	3341	1610	2464	1225	2669	1490	2913	1490
Mysłowice*) . . . . .	3669	2270	1125	375	2028	915	2315	1040	2175	965	2268	1015	2322	1015	1560	915	2660	1505	450	255	2843	1406	2089	890
Nadbrzezie . . . . .	2718	1288	1740	1015	1425	840	1560	915	1425	840	1470	865	1515	890	1650	965	2180	1265	1560	915	1470	865	1380	815
Nakło nad Notecią . . . . .	5348	2913	3085	1505	3707	1730	3994	1775	3854	1730	3947	1760	4001	1775	3239	1745	4196	2030	3319	1445	4522	1760	3768	1730
Nasielsk . . . . .	4538	2373	2300	1325	2897	1520	3184	1550	3044	1505	3137	1535	3191	1550	2780	1565	3386	1625	2509	1245	3712	1547	2958	1505
Opoczno . . . . .	3773	1863	1900	1105	2132	1205	2419	1265	2179	1185	2372	1225	2426	1245	2180	1265	2660	1505	1744	1015	2947	1225	2193	1185
Ostrołęka . . . . .	4673	2463	2480	1415	3032	1580	3319	1595	3179	1550	3272	1565	3326	1580	2960	1655	3521	1670	2644	1540	3847	1637	3093	1565
Ostrów Wielkopolski . . . . .	4763	2523	2498	1325	3122	1550	3409	1595	3269	1550	3362	1580	3416	1580	2780	1565	3611	1835	2734	1245	3937	1797	3183	1550
Ostrzeszów . . . . .	4898	2613	2633	1370	3257	1595	3544	1640	3404	1595	3497	1610	3551	1625	2870	1610	3746	1880	2869	1295	4072	1787	3218	1595
Oświęcim*) . . . . .	3489	2240	450	255	1848	890	2135	1015	1995	940	2088	990	2142	990	1380	815	2630	1490	450	255	2663	1376	1909	865
Pańszew . . . . .	3773	1863	2420	1385	2240	1295	2419	1295	2279	1245	2372	1265	2426	1325	2390	1370	2621	1370	2300	1325	2947	1245	2210	1290



Od stacji:	Drohobycz		Dziedzice		Gorlice		Iwonicz		Jasło		Jedlicze		Krosno		Limanowa		Stanisławów		Trzebinia		Ustrzyki		Zagórzany	
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Do stacji:	O p ł a t a w m a r k a c h z a 100 k l g.																							
Piotrków . . . . .	4178	2133	1913	890	2537	1245	2824	1325	2684	1280	2777	1310	2831	1310	2145	1245	3026	1640	2149	780	3352	1370	2598	1225
Poznań. . . . .	5303	2883	3038	1505	3662	1715	3949	1775	3809	1715	3902	1745	3956	1760	3194	1745	4151	2015	3274	1430	4477	2057	3723	1715
Przeworsk. . . . .	1648	733	1740	1015	1020	605	1020	605	840	500	960	570	1020	605	1560	915	1785	1040	1560	915	900	525	1020	605
Puck. . . . .	6068	3393	3803	1760	4427	1985	4106	2039	4574	1999	4667	2015	4721	2046	3961	2000	4916	2241	4039	1685	5242	2567	4488	1970
Radom. . . . .	3683	1803	1865	1085	2042	1145	2329	1205	2189	1145	2282	1185	2336	1205	2180	1255	2570	1460	1695	990	2857	1185	2103	1145
Rawicz. . . . .	5393	2943	3128	1520	3752	1745	4039	1790	3899	1745	3992	1775	4046	1790	3284	1760	4241	2045	3364	1460	4567	2117	3613	1745
Rozwadow. . . . .	2448	1153	1830	1065	1470	865	1470	865	1320	780	1380	815	1425	840	1695	990	2075	1145	1605	940	1622	780	1425	840
Sępólno . . . . .	5573	3063	3308	1580	3926	1805	4219	1850	4079	1805	4172	1835	4226	1835	3464	1820	4421	2105	3544	1520	4747	1835	3993	1805
Siedce. . . . .	4133	2103	2360	1355	2492	1400	2779	1415	2639	1370	2732	1335	2786	1490	2600	1475	2981	1490	2210	1280	3307	1370	2553	1335
Sieradz. . . . .	4448	2313	2183	1205	2807	1430	3094	1475	2954	1430	3047	1460	3101	1475	2570	1460	3296	1730	2419	1105	3622	1475	2868	1430
Skierniewice. . . . .	4178	2133	1913	1085	2537	1355	2824	1400	2694	1355	2777	1370	2831	1385	2390	1370	3026	1625	2149	965	3352	1407	2398	1340
Skarżysko. . . . .	3443	1668	1695	990	1830	1065	2089	1125	1949	1065	2042	1105	2096	1105	2040	1185	2480	1415	1515	890	2617	1105	1863	1065
Śrem . . . . .	5168	2793	2903	1460	3527	1685	3814	1730	3674	1685	3767	1700	3821	1715	3059	1700	4016	1970	3139	1335	4342	1967	3598	1670
Środa . . . . .	5123	2763	2858	1445	3492	1670	3769	1715	3639	1670	3722	1700	3776	1700	3020	1685	3971	1955	3094	1335	4297	1937	3543	1670
Starogard i Przedmieście. . . . .	5708	2853	3443	1625	4067	1850	4354	1895	4214	1850	4307	1880	4361	1880	3641	1865	4556	2060	3679	1565	4882	1880	4128	1850
Staroleka . . . . .	5258	2853	2993	1490	3617	1715	3904	1760	3764	1715	3857	1745	3911	1745	3149	1730	4106	2000	3229	1430	4432	2027	3678	1715
Szamotuły . . . . .	5438	2973	3173	1550	3797	1775	4084	1820	3944	1775	4037	1790	4091	1805	3371	1790	4286	2060	3409	1475	4612	2147	3858	1760
Szczakowa *) . . . . .	3624	2210	555	330	1989	865	2270	1015	2130	915	2223	965	2277	990	1515	890	2600	1475	315	180	2798	1356	2044	865
Tarnów *) . . . . .	2563	1333	1140	675	922	420	1209	605	1069	500	1162	570	1216	605	1020	605	2210	1280	1534	525	1737	865	983	420
Toruń { Miasto, Mokre, Nadbrze- zie, Północny i Szkolna	4988	2673	2723	1400	4347	1625	3634	1670	3494	1625	3587	1655	3641	1655	2921	1640	3836	1910	2959	1325	4162	1847	3408	1625
Tuchola . . . . .	5573	3063	3308	1595	3932	1805	4219	1850	4079	1805	4172	1835	4226	1850	3464	1820	4421	2015	3544	1520	3747	2137	3993	1805
Warszawa { Gdańska, Główna, Praga, Wileńska i Wschodnia.	4518	2193	2253	1225	2877	1415	3164	1460	3024	1415	3117	1445	3171	1445	2600	1475	3366	1535	2489	1125	3692	1415	2938	1430
Włocławek . . . . .	4763	2523	2498	1325	3122	1565	3409	1580	3269	1335	3362	1415	3416	1325	2780	1565	3611	1835	2734	1245	3937	1697	3183	1535
Września . . . . .	5168	2793	2903	1520	3527	1685	3814	1730	3674	1685	3867	1700	3821	1715	3059	1715	4016	1970	3139	1335	4342	1967	3588	1685

**TARYFA № 3.**

**Na wywóz zagranicę budulca drzewnego nieobrobionego i obrobionego (z gr. 41), mianowicie:**

a) Budulec drzewny nieobrobiony oraz drzewo do wyrobów: w korze lub bez kory, w kłodach, okrągłakach, pniach i kłocach;

b) budulec obrobiony: piłowany (tarty), ciosany, strugany, szpuntowany lub heblowany, również fugowany lub falcowany, jako to: deski, bale, belki, dyle, listwy, krockwie, łąty i t. p.;

c) drzewo celulozowe (papierówka) okorowane, w kawałkach do 2 metrów długości.

**1) Obszar ważności:**

Od stacji na liniach kolejowych Białystok-Grodno-Orany-Wilno-Turmont, Czeremcha-Wołkowysk-Lida-Mołodeczno-Zagacie, Brześć-Baranowicze-Stołbce, Żabinka-Pińsk-Łuniniec, Grajewo - Białystok - Czeremcha-Brześć, Bielsk-Hajnówka-Białowieża, Białystok-Wołkowysk-Baranowicze, Suwałki-Łosośna, Grodno-Mosty, Wilno-Lida, Baranowicze-Łuniniec, Wilejka-Mołodeczno-Olechnowicze, do stacji Grajewo tranzyto.

**2) Opłaty:**

Za wszystkie towary, wymienione w punk. a), b) i c) niniejszej taryfy, przewoźne oblicza się według stawek klasy IV-c (rubryka 15.000 kg.), zmniejszonych o 25%. Przy obliczeniu 25% opustu z normalnej stawki nie uwzględnia się ułamków.

Według powyższych zasad pobiera się przewoźne za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 15.000 kg. od wagonu (lub za ładowność wagonu

w razie podstawienia wagonu o mniejszej ładowności, niż 15.000 kg.).

**3) Warunki stosowania:**

Opłaty według niniejszej taryfy wyjątkowej stosuje się tylko do przesyłek wysyłanych do Kłajpedy.

Przy nadaniu oblicza się przewoźne według normalnych klas taryfowych, obniżkę zaś według taryfy wyjątkowej wypłaca się w drodze zwrotu (reklamacji). Do wnoszenia reklamacji jest uprawniony nadawca lub odbiorca, zależnie od tego, który z nich uścił przewoźne za przebieg odnośnej przesyłki kolejami polskimi.

Reklamacje wnosić należy do Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie, najpóźniej do 3 miesięcy po upływie roku kalendarzowego, w którym przesyłkę nadano.

Reklamujący winien przedłożyć, bądź bezpośredni list przewozowy, adresowany do Kłajpedy (po zaprowadzeniu bezpośredniej komunikacji kolejowej z Kłajpedą), bądź też pierwotny list przewozowy na przesyłkę do Grajewa tranzyto. W tym drugim wypadku winien przedłożyć jeszcze poświadczenie lzby Handlowej w Kłajpedzie, że dotycząca przesyłka wywieziona została istotnie na terytorjum Kłajpedy.

**TARYFA № 4****na wywóz zagranicę zapalek.**

Za przesyłki całowagonowe zapalek (z gr. 75) na wywóz do Gdańska przewoźne oblicza się według klasy III opłat taryfowych. Opłaty według taryfy wyjątkowej № 4 stosuje się jedynie do przesyłek, wysyłanych za bezpośrednimi listami przewozowymi.

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

19036 P

Konto czekowe Pocztovej Kasy Oszczędności № 30130.

Cena 250 mk.

Administracja Dziennika Ustaw zawiadamia pp. prenumeratorów, że cena prenumeraty za IV kw. r. b. wynosi 4000 mk.

Celem uniknięcia przerwy w wysyłce Dziennika uprasza się o wpłacanie w ciągu b. m. prenumeraty za kw. IV—ewentualnie zaległej za kw. III—do P. K. O. na konto 30130.

Reklamacje, dotyczące się nieotrzymania poszczególnych numerów Dziennika, winny być kierowane do miejscowych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.

Administracja wysyła numery powtórne tylko za opłatą.

Listy w sprawach prenumeraty, reklamacji i t. p. należy adresować: „Administracja Dziennika Ustaw, Warszawa, Plac Krasińskich № 12”.