

§ 3. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 stycznia 1923 roku.

Minister Spraw Wewnętrznych: *A. Kamiński*

959.

Rozporządzenie Prezesa Głównego Urzędu Ziemskiego

z dnia 15 listopada 1922 r.

w przedmiocie zniesienia powiatowego urzędu ziemskiego w Płońsku i włączenia powiatu płońskiego do kompetencji terytorjalnej powiatowego urzędu ziemskiego w Sierpcu.

Na mocy art. 3 lit. f i art. 21 ustawy z dn. 6 lipca 1920 r. o organizacji urzędów ziemskich (Dz. U. R. P. № 70 poz. 461) zarządza się co następuje:

§ 1. Znosi się powiatowy urząd ziemski w Płońsku.

§ 2. Powiat płoński włącza się do kompetencji terytorjalnej powiatowego urzędu ziemskiego w Sierpcu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 grudnia 1922 r.

Prezes Głównego Urzędu Ziemskiego: *Sew. Ludkiewicz*

960.

Rozporządzenie Ministra Poczt i Telegrafów

z dnia 15 listopada 1922 r.

w przedmiocie częściowego podwyższenia opłat pocztowych.

Na mocy art. 10 ustawy z dnia 27 maja 1919 r. o państwowej wyłączności poczty, telegrafu i telefonu (Dz. P. P. P. № 44 poz. 310) zarządza się co następuje:

§ 1. Punkt 11 załącznika do rozporządzenia z dnia 12 sierpnia 1922 roku (Dz. U. R. P. № 72 poz. 655) w dziale „wewnętrzna taryfa pocztowa” otrzymuje następujące brzmienie:

11. Paczki do wagi	1 kg.	opłata wynosi	200 mk.
„ „ „	5 „	„ „	800 „
„ „ „	10 „	„ „	1700 „
„ „ „	15 „	„ „	2600 „
„ „ „	20 „	„ „	3500 „

Za paczki ochronne pobiera się należność od wagi w podwójnej wysokości.

Za paczki z podaną wartością pobiera się ponadto:

- należność od wartości za każde 10.000 mk. lub część tychże . . . 50 mk.
- przy paczkach do 30.000 mk. wartości dodatkową należność manipulacyjną od każdej paczki . . . 200 „

przy paczkach ponad 30.000 mk. wartości: dodatkową należność manipulacyjną od każdej paczki . . . 1000 mk.
Za paczki kas i urzędów skarbowych i państwowych z dotacjami i nadmiarami kasowymi i t. p. pobiera się:
prócz opłaty od wagi jak wyżej należność od wartości:
do 10.000 mk. 5 mk.
„ 50.000 „ 20 „
„ 100.000 „ 25 „
za każde dalsze 100.000 mk. lub część tychże 25 „

§ 2. Pierwszy ustęp (tabela, działu „należności przy odbiorze” — załącznika do wymienionego w § 1 rozporządzenia otrzymuje następujące brzmienie:
„C) Za doręczenie paczek:

	w miejscowościach			
do 5 klg.	I kl. 300 mk.	II kl. 200 mk.	III kl. 100 mk.	
„ 10 „	„ 400 „	„ 300 „	„ 200 „	
„ 15 „	„ 500 „	„ 400 „	„ 300 „	
„ 20 „	„ 600 „	„ 500 „	„ 400 „	

Ustęp ostatni zaś tegoż punktu c) otrzymuje następujące brzmienie:

„Składowe za paczki za każdy dzień zwłoki i za każdą paczkę . . . 100 mk.
najwyżej za jedną paczkę . . . 2000 „

§ 3. W dziale „inne opłaty” wymienionego w § 1 załącznika do rozporządzenia z dnia 12 sierpnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 72 poz. 655): należność za pośrednictwo przy ociepleniu paczek podwyższa się do . . . 100 mk.
zaś należność za wyładowanie z okrętów i przewiezenie do składów pocztowych paczek amerykańskich opłaconych przez nadawców tylko do Gdańska 300 „

§ 4. W dziale „specjalne należności pocztowe w b. dzielnicy pruskiej” punkt 6 uzupełnia się przez dodanie drugiego ustępu treści następującej:
„Za przyjęcie paczki przez listonosza wiejskiego: za każde 5 klg. wagi. 250 mk.”

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie dnia 1 grudnia 1922 r. na całym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z wyjątkiem górnośląskiej części województwa śląskiego.

Kierownik Ministerstwa Poczt i Telegrafów:

Moszczyński

961.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 16 listopada 1922 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych

na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów podwyższa się opłaty na przewóz osób:

do 30 mk. od osoby i kilometra w kl. III i

„ 45 „ „ „ „ „ „ „ II.

§ 2. Opłata za przewóz bagażu, bez względu na odległość, od sztuki do 100 kg. podwyższa się do 200 mk.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z 28 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 89, poz. 819)

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger

962.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 16 listopada 1922 r.

w przedmiocie uzupełnienia postanowień o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską i Austrią.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 83, poz. 746) o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską i Austrią uzupełnia się następująco:

a) w § 1, w ustępie 1, w wierszu 2 po słowie „Górnego” zamieścić słowa: „i stacje położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska”.

A. Postanowienia przewozowe.

b) w punkcie 2) do artykułu 6 (Treść listu przewozowego) pod b) na końcu dodać nowe zdania treści następującej: „Oprócz tego nadawca ma na liście przewozowym zamieścić:

1) w komunikacji bezpośredniej od i do stacji kolei górnośląskich jedną z następujących stacji przejściowych, mianowicie: Dziedzi-ce, Oświęcim, Mysłowice albo Herby;

2) w komunikacji bezpośredniej od i do stacji Wolnego Miasta Gdańska stację przejściową Tczew.

W razie braku tych wskazówek nadawca ponosi odpowiedzialność zgodnie z art. 7 (1) konwencji międzynarodowej o przewozie towarów (Dz. U. R. P. 1922 r. № 76, poz. 685)”;

c) w punkcie 6) do art. 11 (Obliczanie przewoźnego) w wierszu ostatnim, po słowie „Górnym” zamieścić słowa: „i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska”, słowa zaś „kolej oddzielną” zastąpić słowami „koleje oddzielne”.

B. Postanowienia taryfowe.

Wagony prywatne.

d) w punktach 2), a), b), c), 3), 4)a) i 5)a) po słowie „górnos Śląskich” względnie „górnos Śląskiej” dodać słowa „i gdańskich” względnie „i gdańskiej”;

e) w punkcie 8) ustęp ostatni zastąpić brzmieniem następującem:

„Ponadto oblicza się przewoźne i inne opłaty za niepokryte przebiegi wagonu próżnego w obu kierunkach na stacjach polskich według postanowień powyższych w punktach 2) b) i ewentualnie c), na stacjach zagranicznych zaś według taryf wewnętrznych kolei uczestniczących w przewozie. Opłaty te pobiera od właściciela wagonu ta kolej, do której taboru wagon jest włączony”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger

963.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 listopada 1922 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach tow. akcyjnego łódzkiego wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego łódzkiego wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych podwyższa się taryfę osobową:

do 50 mk. za osobę i kilometr w kl. III i

do 75 mk. za osobę i kilometr w kl. II.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych