

## 994.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 30 listopada 1922 r.

**o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

**§ 1.** Na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się:

1) opłaty za przewóz osób:  
do 70 mk. w klasie III od osoby i kilometra i do 105 mk. w klasie II od osoby i kilometra  
a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego do 15 mk. za osobo-kilometr;

2) opłaty za bagaż:  
do 6 mk. od każdego zaczętych 10 kg. i kilometra.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21 października 1922 r. (Dz. U. R. P. № 92, poz. 855).

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:  
*Henryk Strasburger*

## 995.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 30 listopada 1922 r.

**w przedmiocie zmian i uzupełnień postanowień o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy stacjami kolei polskich i czeskosłowackich.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

**§ 1.** Do rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 31 października 1921 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich

i czeskosłowackich (Dz. U. R. P. № 92, poz. 683) zmienionego rozporządzeniem z dnia 20 marca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 22, poz. 193) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

**W § 1 rozdz. I:**

a) zdanie pierwsze, rozpoczynające się od słów „Między stacjami i t. d.” aż do słów „na następujących warunkach”: otrzymuje następujące brzmienie: „Między stacjami kolei polskich (włączając stacje Polskiego Śląska Górnego) oraz stacjami kolei, położonych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony, a stacjami kolei czeskosłowackich z drugiej strony, zaprowadza się bezpośrednią komunikację towarową na następujących warunkach”:

b) ustęp 2 do artykułu 6 otrzymuje brzmienie następujące:

„a) W komunikacji z Polski winny być listy przewozowe na przesyłki nadane na stacjach polskich (z wyjątkiem stacji górnośląskich i gdańskich) przez nadawcę wypełniane w języku polskim, na stacjach zaś położonych na Polskim Śląsku Górnym i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska w języku polskim albo niemieckim. W kierunku odwrotnym mają być listy przewozowe sporządzane w języku czeskim albo słowackim. Dozwala się przekład na język francuski albo niemiecki.

b) Nadawca ma wskazać w liście przewozowym drogę przewozową, podając tę stację graniczną polsko-czeskosłowacką, przez którą przesyłka ma przejść. Listów przewozowych, na których droga przewozowa nie jest wskazana, nie przyjmuje się. Oprócz tego nadawca ma na liście przewozowym zamieścić:

1) w komunikacji bezpośredniej od i do stacji Polskich Kolei Górnośląskich jedną z następujących stacji przejściowych, mianowicie: **Dziedzice, Oświęcim, Mysłowice, albo Herby,**

2) w komunikacji bezpośredniej od i do stacji kolei Wolnego Miasta Gdańska stację przejściową **Tczew.**

W razie braku tych wskazówek nadawca ponosi odpowiedzialność zgodnie z art. 7 (1) Konwencji Międzynarodowej z dn. 14 października 1890 r. (Dz. U. R. P. r. 1922, № 76, poz. 685).

Dla komunikacji bezpośredniej z Czechosłowacją otwarte są następujące pograniczne stacje przejściowe: **Petrovice ve Slezsku, Těšín stát, nádraží, Zwardoň, Sucha Hora, Orlov na Slovensku, Medzi Laborce, Ławoczne**.”

c) w ust. 5) Do artykułu 12 w napisie liczbą „12” zastąpić liczbami „11, 12 i 18”.

d) w tymże ustępie zdanie ostatnie, rozpoczynające się od słów „Jeżeli przewóz” należy skreślić i zastąpić nowym zdaniem treści następującej:

„Ślaki kolejowe, położone na Polskim Śląsku Górnym i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, uważa się za koleje oddzielne.

Jeżeli wskutek przerw w ruchu kolejowym lub nadzwyczajnych przeszkód komunikacyjnych kolej zmuszona jest skierować przesyłki na drogę okólną, to przewoźne i inne należności oblicza się za drogę istotnie przebytą”.