

## 1091.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 19 grudnia 1923 r.

**o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Wszystkie opłaty, wyszczególnione w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 17 listopada 1923 r. o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych. (Dz. U. R. P. № 120, poz. 971), podwyższa się o 100<sup>0</sup>/o.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą na okres czasu od dnia 21 grudnia 1923 r. do dnia 31 grudnia 1923 r. włącznie.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*Minister Skarbu: *W. Kucharski*Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

## 1092.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 19 grudnia 1923 r.

**o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na wąskotorowych kolejach państwowych, oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Wszystkie opłaty, wyszczególnione w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 17 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. № 119, poz. 964) podwyższa się o 100<sup>0</sup>/o.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą na

okres od dnia 21 grudnia 1923 r. do dnia 31 grudnia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*Minister Skarbu: *W. Kucharski*Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

## 1093.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 19 grudnia 1923 r.

**o zmianie taryfy osobowej i bagażowej na wąskotorowej kolei dojazdowej Piotrków — Sulejów.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na wąskotorowej kolei dojazdowej Piotrków — Sulejów opłaty za przewóz osób i bagażu ustala się w jednostkach taryfowych, równych  $\frac{1}{100}$  franka złotego, kurs którego w markach polskich ogłaszać będzie perjodycznie Minister Skarbu.

§ 2. Opłaty, wyrażone w jednostkach taryfowych, wynoszą:

a) za przewóz osób:  
5 jednostek taryfowych w klasie III od osoby i kilometra,  
7,5 jednostek taryfowych w klasie II od osoby kilometra;

b) za przewóz bagażu:  
15 jednostek taryfowych od każdej sztuki do 100 kg. bez względu na odległość.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 3 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 125, poz. 1017).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*Minister Skarbu: *W. Kucharski*Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

## 1094.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 19 grudnia 1923 r.

**w przedmiocie uzupełnienia postanowień szczególnych dotyczących bezpośredniej komunikacji towarowej na przewóz przesyłek zwyczajnych pomiędzy Polską a Tryjstem.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji pra-