1130.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 18 grudnia 1923 r.

o zmianie taryfy osobowej i bagażowej na linjach Towarzystwa Akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowem przekazaniu Ministrowi komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. 1919 r. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób i bagażu na linjach Towarzystwa Akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem ustala się w jednostkach taryfowych, równych $^1/_{100}$ franka złotego, którego kurs ogłaszać będzie perjodycznie Minister Skarbu.

§ 2. Opłaty, wyrażone w jednostkach taryfowych, wynoszą:

a) za przewóz osób:

5 jednostek taryfowych w klasie III od osoby i kilometra
7,5 „ „ „ „ II „ „ „

a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, 1 jednostkę taryfową za osobo-kilometr.

b) za przewóz bagażu:

2,5 jednostek taryfowych od każdych 10 kg. i kilometra.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 132 poz. 1086).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

1131.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 18 grudnia 1923 r.

o zmianie taryfy osobowej i bagażowej na linjach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób i bagażu na linjach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych ustala się w jednostkach taryfowych, równych $^1/_{100}$ franka złotego, kurs którego ogłaszać będzie Perjodycznie Minister Skarbu.

§ 2. Opłaty wyrażone w jednostkach taryfowych, wynoszą:

A) za przewóz osób:

1) na linji Wilanowskiej i Grójeckiej:

5 jednostek taryfowych w klasie III od osoby i kilometra
7,5 „ „ „ „ II „ „ „ „

2) na linji Jabłonna—Wawer—Karczew:

3 jednostki taryfowe w klasie III od osoby i kilometra
6 „ „ „ „ II „ „ „

oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, związane z przewozem osób;

B) za przewóz bagażu:

1) na linjach Wilanowskiej i Grójeckiej:

0,4 jednostek taryfowych za 10 kg. i kilometr

2) na linji Jabłonna—Wawer—Karczew:

0,3 jednostek taryfowych za 10 kg. i kilometr.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 r. Jednocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dn. 3 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 126 poz. 1033), oraz z dn. 15 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 132 poz. 1087).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości. 23344 P

Konto czekowe Pocztowej Kasy Oszczędności № 30130.

OD ADMINISTRACJI: P. P. prenumeratorów, [u]prasza się o wpłacenie[j] do dnia 31 grudnia r. b.—na konto czekowe 30.130 lub do Administracji Dziennika Ustaw, tytułem prenumeraty za Dziennik Ustaw w kw. I —5.000.000 mk., i za Dziennik Urzędowy na konto czekowe 30122 w kw. I — 1.000.000 mk. z zastrzeżeniem, że powyższe sumy w myśl ustawy z dnia 6 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 127, poz. 1044) będą przewalutowane na złote polskie = frankowi złotemu — z ewentualną przed przewalutowaniem dopłatą. W razie nieopłacenia prenumeraty w wyżej oznaczonym terminie, wysyłanie Dziennika Ustaw i Dziennika Urzędowego zostanie bezwzględnie wstrzymane.